

# Mi Magdalena

Boletín de Operación y Mantenimiento de la Concesionaria Autopista Río Magdalena

Edición N° 38. Septiembre - diciembre del 2025 · Edición nacional · Distribución gratuita



## INICIO OPERACIÓN UNIDAD FUNCIONAL 1

Unidad Funcional 1 en operación:  
infraestructura vial que transforma  
la conectividad regional

## Autopista Río Magdalena culmina su construcción con la entrega de la unidad Funcional 1

La concesión Autopista Río Magdalena alcanzó un hito fundamental con la culminación de la Unidad Funcional 1 (UF1), la última fase constructiva del corredor vial, que ha finalizado su etapa de obras, marcando oficialmente el inicio de la etapa de operación total del proyecto vial. Esta entrega representa la consolidación de una infraestructura estratégica que fortalecerá la movilidad, la seguridad vial y el desarrollo económico del país.

Ubicada estratégicamente en el Nordeste del departamento de Antioquia, la UF1 inicia en la glorieta ubicada en el municipio de Vegachí, y se extiende hasta el municipio de Remedios, conectándose con la concesión Autopistas del Nordeste.

El tramo cuenta con 35,5 kilómetros de vía nueva en calzada sencilla bidireccional, complementados con 16,5 kilómetros de tercer carril de adelantamiento ubicados estratégicamente en sectores con pendientes longitudinales altas o en sectores muy transitados. Sirve para facilitar los adelantamientos de vehículos pesados (camiones, equipos de construcción, buses, entre otros) sin obstruir el flujo principal, reduciendo tiempos de viaje y mejorando la seguridad vial al disminuir la necesidad de maniobras peligrosas especialmente en vías de doble sentido o con tráfico alto.



## Infraestructura moderna y sostenible al servicio los usuarios de la vía y las comunidades

La Unidad Funcional 1 contiene una robusta infraestructura, diseñada para responder a las condiciones del territorio y garantizar un tránsito seguro y continuo. En total se construyeron 23 estructuras fundamentales para la operación del corredor vial:



**16**  
Puentes y  
viaductos



**4**  
Pasos  
inferiores



**2**  
Pasos  
superiores



**1**  
Puente  
peatonal

en el corregimiento El Tigre del municipio de Vegachí; diseñado para brindar un cruce seguro a los estudiantes de la comunidad, reflejando el compromiso social del proyecto.

A esto se suma la implementación de Sistemas Inteligentes de Transporte, cámaras inteligentes con detección automática de incidentes y circuito cerrado de televisión, radares de velocidad, gálibos electrónicos, estaciones meteorológicas, paneles de mensajería variable y servicios de asistencia vial, que fortalecen la seguridad en la vía y la experiencia del usuario; optimizando la movilidad y reduciendo los tiempos de viaje.

Como parte integral de seguridad vial y atención al usuario, a lo largo de la UF1 se instalaron 13 Postes SOS, ubicados estratégicamente que permiten a los usuarios establecer comunicación directa con el Centro de Control de Operacional (CCO) ante cualquier eventualidad. Estos postes fortalecen la capacidad de respuesta ante:

- Siniestros viales
- Fallas mecánicas
- Emergencias médicas
- Presencia de objetos o situaciones de riesgo en la vía



## Complejidad geográfica: un reto clave en el desarrollo del proyecto

La complejidad geográfica y geológica del corredor exigió la excavación de 22 millones de metros cúbicos de material y una extensa estabilización de taludes, que incluyó la instalación de 870,000 metros lineales de anclajes. Esta longitud, comparable a la distancia entre Medellín y Montería, evidencia la escala de los trabajos realizados para garantizar un corredor con altos estándares de calidad y seguridad vial.

## Un proyecto que conecta territorios

Autopista Río Magdalena es un proyecto de alto impacto que mejora la movilidad, impulsa la economía, promueve el desarrollo regional y fortalece la competitividad del país con un servicio de calidad, moderno y confiable. A través de este corredor vial se mejora la conectividad entre el suroccidente y el centro occidente del país con el puerto de Cartagena y el norte del territorio nacional, consolidándose como pilar fundamental para el progreso del país, priorizando la seguridad vial, la conservación del entorno y el bienestar de las poblaciones aledañas.



### Testimonio

Alejandro Niño

Gerente General de Autopista Río Magdalena



"Este proyecto se construyó enfrentando enormes desafíos técnicos y climáticos, pero también con la convicción de que cada kilómetro conecta oportunidades. Iniciamos la fase operativa con el firme compromiso de mantener esta infraestructura en óptimas condiciones para los usuarios y para el desarrollo del país."



## Alianzas que salvan vidas: convenio entre Autopista Río Magdalena y los Cuerpos de Bomberos

### Trabajo articulado para una atención oportuna y segura en el corredor vial

En el marco de la etapa de Operación y Mantenimiento del proyecto, Autopista Río Magdalena ha suscrito convenios de cooperación con los Cuerpos de Bomberos Voluntarios de Puerto Berrió, Vegachí y Remedios, fortaleciendo la capacidad de respuesta ante emergencias viales, locativas y ambientales tanto en los cascos sub-urbanos como en las zonas rurales del corredor vial concesionado.

El objetivo de estos convenios es fortalecer las capacidades operativas para la atención de: incidentes, siniestros o emergencias viales, así como disminuir los tiempos de atención.

### Apoyo técnico, logístico y formativo

Además del apoyo en campo; atención de heridos y control de incendios, los cuerpos de bomberos brindan procesos de formación continua al personal de auxilio vial de ARM, en temas como:

- Rescate en alturas
- Sistema Comando de Incidentes (SCI)
- Técnica de camillaje y empaquetamiento seguro
- Extricación vehicular

### Equipos y recursos puestos en marcha

Gracias a estos convenios, se han entregado y puesto en funcionamiento equipos como:

- Trajes estructurales y encapsulados para bomberos
- Herramientas combinadas de extricción (corte y separación)
- Radios de comunicación (bases y portátiles) y accesorios
- Botas, cascós, arneses, mosquetones y poleas
- Equipos especializados para rescate y atención de emergencias



### Testimonio

**Ezequiel Soto**  
Líder de Operaciones



"Autopista Río Magdalena ha venido adquiriendo conocimiento específico en la atención de primeros auxilios, rescates, sistema comando de incidentes y los bomberos han venido aprendiendo sobre seguridad vial en acción y durante la atención de siniestros viales".



## Balance general de servicios viales y Centro de control operacional (CAE)



### Operación y Mantenimiento al 100% en Autopista al Río Magdalena 2

Con la puesta en servicio de la Unidad Funcional 1, el proyecto Autopista Río Magdalena ha ingresado oficialmente a la etapa contractual de Operación y Mantenimiento en el 100% de su trazado, consolidando un proyecto integral en atención, seguridad vial y acompañamiento permanente a todos los usuarios que transitan por el corredor.

Esta nueva etapa marca un hito operativo del proyecto, al garantizar la disponibilidad continua de servicios viales especializados, infraestructura moderna y un sistema robusto de atención a emergencias, orientado a ofrecer una vía segura, confiable y en óptimas condiciones.

### Seguimiento permanente a la operación y la seguridad vial

La Concesión ha realizado un seguimiento continuo y riguroso a

los eventos operativos y de seguridad vial en las 4 Unidades Funcionales, con el propósito de:

- Mantener la vía en óptimas condiciones de operación.
- Brindar una atención eficiente y oportuna a los usuarios.
- Prevenir la ocurrencia de siniestros o incidentes viales en el corredor vial concesionado.

Como resultado de este trabajo permanente y coordinado desde el Centro de Control Operacional (CCO), durante el 2025 se registraron un total de 3.043 eventos operacionales, los cuales reflejan la magnitud del acompañamiento que día a día se brinda a los usuarios que utilizan la vía.



### Tipos de eventos atendidos

Del total de eventos registrados entre enero y diciembre de 2025, se destacan las siguientes atenciones:



**1,689**

Auxilios viales



**91**

Atención de incidentes viales



**163**

Siniestros viales



**373**

Atención a fauna y semovientes

El análisis de los eventos atendidos durante este periodo muestra que el 73% de los casos involucran vehículos livianos, principalmente automóviles y motocicletas.

Esta tendencia responde al mayor volumen de tránsito de este tipo de vehículos en el corredor vial concesionado y refuerza la necesidad de continuar promoviendo prácticas de conducción segura y responsable.

## Operación permanente para una movilidad confiable al servicio de los usuarios

Actualmente, el proyecto cuenta con tres (3) estaciones de peaje, y dos (2) bases de operaciones, en las cuales se encuentran ubicadas algunas unidades de auxilio vial como:



Inspección  
vial



Atención  
mecánica



Servicio  
de grúa



Asistencia  
médica

### Los usuarios pueden solicitar atención a través de los siguientes canales oficiales:

Fijo  
(604)8326778

Operadores Claro:

#746



Postes SOS, son de color naranja y están ubicados cada 3 kilómetros a lo largo de todo el corredor vial.

Estos servicios están disponibles las 24 horas del día y los 365 días del año, garantizando una respuesta permanente ante cualquier situación que se presente a lo largo de las 4 Unidades Funcionales del proyecto vial.

### Testimonio

**Joseph Helizaro Sánchez**

Especialista de Seguridad Vial y Auxilio Vial



“Se ha evidenciado que el principal factor asociado a la accidentalidad es el factor humano, por lo cual se recomienda; respetar los límites de velocidad, atender y cumplir las normas de tránsito, no conducir bajo efectos del alcohol y/o sustancias psicoactivas”.

# Conoce el paso a paso para acceder a los carriles exclusivos Colpass en los peajes de Autopista Río Magdalena 2



Colpass es el sistema de interoperabilidad de peajes electrónicos adoptado en Colombia. Según la Resolución 2021040035125 del 11 de agosto de 2021 del Ministerio de Transporte, este sistema permite que, con un único dispositivo electrónico (TAG) instalado en el vehículo, los usuarios puedan transitar por los peajes habilitados sin detenerse para pagar en efectivo.



## Solicita y recibe tu TAG

Adquiere tu TAG con uno de los intermediarios habilitados:

- Flypass
- Copiloto
- Gopass
- FácilPass
- Vía Rápida
- OpenPass



## Instala correctamente el TAG en tu vehículo

Colócalo en el parabrisas, normalmente detrás del retrovisor o en la zona recomendada por el operador.



## Activa tu cuenta y vincula tu TAG

Asegúrate de que tu vehículo esté correctamente vinculado a esa identificación electrónica.



## Recarga saldo en tu cuenta

Si no tienes saldo, el sistema no te permitirá usar el carril Colpass y deberás pagar en efectivo.



## Ubica los carriles Colpass al llegar al peaje

Cuando te acerques a una estación de peaje: Busca la señalización que diga "Colpass", estos carriles están dedicados al pago electrónico.



## Pasa por el carril exclusivo sin detener el vehículo

**Una vez dentro del carril Colpass:** Mantén una velocidad constante (según lo permitido). El sistema detectará tu TAG de forma automática y te descontará la tarifa sin que tengas que detenerte.