

Mi Magdalena

Boletín de Operación y Mantenimiento de la Concesionaria Autopista Río Magdalena

Edición Nº 36. Abril - Junio del 2025 · Edición nacional · Distribución gratuita



Kilómetro a kilómetro,
Autopista Río Magdalena avanza
con más control y prevención.

Más seguridad en la vía

Nuevas defensas metálicas cuidan la vida en Autopista Río Magdalena.

Autopista Río Magdalena avanza en la instalación de defensas metálicas y sistemas de contención vehicular en distintos puntos de las Unidades Funcionales 2 y 3 (Vegachí - Alto de Dolores - Puerto Berrio), con el propósito de ofrecer un corredor vial cada vez más seguro para todos los usuarios.

Estos sistemas permiten reducir la gravedad de los accidentes cuando un vehículo choca contra ellos. En lugar de salidas de vía o caídas a zonas bajas, las defensas metálicas de contención vehicular retienen y redirigen el vehículo, protegiendo la vida de los usuarios. La intención es que ante un posible choque, solo se presenten heridos leves o graves, pero no fatalidades.

Estos elementos de contención cumplen con estándares internacionales reconocidos como la norma europea EN 1317 y el manual estadounidense MASH, lo que garantiza altos niveles de seguridad en la vía.

Seguridad que se siente en el camino

En la Unidad Funcional 2 y Unidad Funcional 3, las intervenciones se han concentrado en zonas con mayor riesgo, como taludes de relleno, entradas a puentes y puntos con estructuras contundentes al borde de la vía como: postes SOS, sistemas electrónicos y gálibos. En estas zonas, se han instalado defensas metálicas semirrígidas sobre terreno natural y barreras rígidas tipo New Jersey en puentes y viaductos.

Además de proteger a los conductores, estos sistemas aportan a una operación vial más eficiente, al reducir la cantidad y la gravedad de los accidentes, los costos asociados a rescates y los tiempos de atención en emergencias.

Con estas acciones, Autopista Río Magdalena consolida un corredor vial más confiable, moderno y seguro para todos los que lo recorren.

Testimonio

Joseph Helizario Sánchez Rojas
Especialista de Seguridad Vial y Auxilio Vial



“Tras la instalación de estos sistemas de contención vehicular, la concesión espera principalmente que los accidentes que se presenten contra estos elementos sean de la severidad más mínima posible, es decir accidentes viales con heridos leves y/o heridos graves, y cero (0) fatalidades”.



Nueva estación de peaje Vegachí

Tecnología y agilidad para el servicio en la vía

Autopista Río Magdalena inicia operaciones en la nueva estación de peaje Vegachí, ubicada en el PR 15+100 de la Unidad Funcional 2, con el objetivo de mejorar la eficiencia operativa y ofrecer una experiencia más ágil y segura para los usuarios del corredor vial.

Este peaje, cuenta con cinco carriles y seis vías de operación, distribuidas en ambos sentidos de circulación. Las cabinas, están equipadas con sistemas automatizados con un software de auditoría y recaudo T10, el cual incluye los siguientes elementos: barreras automáticas, semáforos de paso, señales cruz y flecha, adicional esta equipado con un sistema de videovigilancia (CCTV circuito cerrado de televisión)

También se opera con tecnología de recaudo mixto, lo que permite a los usuarios realizar su pago tanto en efectivo como de manera electrónica, a través del sistema IP/REV (Interoperabilidad de Recaudo Electrónico Vehicular). Esta funcionalidad permite transitar por los carriles exclusivos sin detenerse, o bien utilizar carriles mixtos según la preferencia del conductor.

Para acceder al beneficio del pago electrónico, los usuarios deben contactar a cualquiera de los intermediadores autorizados por el Ministerio de Transporte, como Flypass, Gopass, Facilpass, Copiloto, Vía Rápida, Devisab

Los carriles han sido señalizados de manera clara para facilitar el tránsito:

- Carriles exclusivos electrónicos: Vía 1 y Vía 6
- Carriles mixtos: Vía 2 y Vía 5
- Carriles solo efectivo: Vía 3 y Vía 4

Con esta implementación, la estación de peaje Vegachí permite una operación más fluida y disminuye los tiempos de detención, reflejando un avance concreto en la modernización del corredor vial y en la calidad del servicio para quienes lo recorren diariamente.

Testimonio

Leiman Macías
Especialista en peajes



"El beneficio principal es realizar el tránsito por la estación de peaje por los carriles exclusivos sin detenerse o utilizar los carriles mixto por si prefiere realizar el pago en efectivo"



Pasos que salvan vidas

Medidas para prevenir el atropellamiento de fauna y facilitar su tránsito seguro a lo largo del corredor vial.

Autopista Río Magdalena desarrolla acciones concretas para minimizar los impactos ambientales asociados a la operación del proyecto. Es por esto que a través del plan de prevención de atropellamiento de fauna silvestre se han implementado medidas que no solo previenen estos eventos, sino que también facilitan el tránsito seguro de animales a lo largo del corredor vial.

El objetivo principal de estas acciones es disminuir los atropellamientos, facilitar el paso seguro de fauna entre ecosistemas y minimizar los efectos negativos sobre la movilidad vial. Para ello, se han construido pasos aéreos y terrestres en puntos estratégicos del trazado.

A la fecha, en la Unidad Funcional 2 se han instalado 4 pasos de fauna aéreos y 5 terrestres, ubicados con base en estudios de Impacto Ambiental y los reportes de atropellamientos registrados a través de la aplicación FaunaVial ARM y las alertas de comunidades vecinas. Estos puntos han sido identificados como zonas críticas para el tránsito de especies silvestres.

Las estructuras están diseñadas para permitir el paso de mamíferos terrestres como felinos y roedores, y especies arborícolas como monos y perezosos, que habitan los ecosistemas cercanos a la vía.

Testimonio

Julián Suárez

Especialista Ambiental



"Buscamos continuar implantando a través de nuestro plan de prevención de atropellamiento de fauna; medidas que permitan no solo minimizar los eventos de atropellamiento de fauna; si no también permitan a la fauna silvestre tener alternativas seguras para el cruce a través del corredor".



En los tramos con licenciamiento ambiental, los pasos se han construido de acuerdo con los lineamientos establecidos por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA y otras autoridades ambientales. Sin embargo, más allá de las exigencias normativas, Autopista Río Magdalena ha incorporado de forma voluntaria estas medidas en todo el corredor concesionado, ampliando el alcance del plan de prevención con acciones complementarias.

La implementación en las Unidades Funcionales 1 y 2 tiene especial relevancia, ya que se trata de corredores nuevos. La fauna que antes transitaba libremente está en un periodo de adaptación frente a la presencia de una vía como barrera física. Estos pasos brindan alternativas seguras de cruce, reduciendo los riesgos durante ese proceso.



Las medidas se complementan con campañas de sensibilización dirigidas a usuarios y comunidades, recordando que respetar la señalización y los límites de velocidad no solo protege a los conductores, sino también a la fauna, que es un actor vital dentro del entorno vial.

A futuro, el objetivo es continuar fortaleciendo la conectividad ecológica del proyecto, con nuevas medidas que garanticen entornos más seguros tanto para las personas como para la biodiversidad que habita los alrededores del corredor vial.



El corredor también se cuida

Las jornadas de mantenimiento diario en la Autopista Río Magdalena aseguran que todo funcione como debe ser.

Autopista Río Magdalena une regiones, impulsa el desarrollo y facilita la movilidad de miles de personas cada día, y para garantizar esa conexión, es fundamental realizar labores constantes de mantenimiento a lo largo de las Unidades Funcionales 2, 3 y 4.

Desde el área de Conservación Rutinaria, se cuenta con cuadrillas especializadas que recorren diariamente el corredor vial, con el propósito de mantener la vía en óptimas condiciones para todos los usuarios.

Semanalmente se realiza la programación de los ciclos de trabajo donde cada cuadrilla se encarga de realizar actividades como limpiar señales verticales, defensas metálicas, cunetas, canales, alcantarillas y zonas verdes en el derecho de vía. Adicionalmente, se realizan mantenimientos periódicos como la reposición e instalación de señales verticales, defensas metálicas, tachas reflectivas y actuaciones al pavimento, como sello de fisuras, grietas y Parcheo técnicos.

Estas actividades se realizan en las Unidades Funcionales 2, 3 y 4. Allí, cada frente de trabajo en cada unidad funcional se encargan de ejecutar todas las tareas necesarias, según las condiciones y necesidades de cada tramo.

La importancia de este trabajo va más allá de mantener la vía limpia, señalizada y libre de obstáculos. Estas labores representan una mejora directa en la experiencia de

viaje para todos los usuarios que transitan por el corredor vial, aportando seguridad, confort y confianza en cada trayecto.

Por eso, Autopista Río Magdalena también hace una invitación a todos los usuarios a respetar señales verticales, preventivas, reglamentarias, e informativas, límites del corredor y normas de tránsito.

Testimonio

Yiny Yajaira Castillo

Analista de Reportes de Mantenimiento



"La importancia de estas actividades de conservación es ofrecer niveles de servicio que contribuyan al confort y la seguridad de todos los usuarios durante sus desplazamientos".



Un viaje con respaldo completo

Autopista Río Magdalena acompaña a los usuarios de la vía las 24 horas del día.

En Autopista Río Magdalena, cada usuario cuenta con apoyo permanente ante cualquier imprevisto, ofreciendo servicios gratuitos de atención mecánica, grúas, ambulancia y monitoreo continuo, disponibles todos los días del año.

Autopista Río Magdalena presta asistencia con carro taller para mecánica básica, grúas para vehículos livianos o pesados, ambulancia medicalizada con equipo profesional completo y un vehículo de inspección vial que recorre constantemente el corredor. Cada uno cumple una función clara: asistir rápido, señalar el área, revisar el estado del usuario y movilizar el vehículo si es necesario.

Cualquier persona puede comunicarse con la Central de Atención a Emergencias - CAE a través de los postes SOS ubicados a los costados de la vía, llamando al 832 6778 o marcando desde dispositivos Claro al #746, allí, un operador responderá, identificando

el punto, y activando el equipo necesario. Todo el proceso ocurre en minutos.

La inspección vial realiza recorridos a lo largo de las Unidades Funcionales (Vegachí - Alto de Dolores en Maceo - Puerto Berrío - Conexión Troncal del Magdalena) que se encuentran en operación detectando novedades, apoyando en incidentes y encargándose de atender vehículos detenidos que requieran ayuda. De esta manera, Autopista Río Magdalena brinda vigilancia constante y respuesta inmediata.

Al momento de solicitar alguno de los servicios viales se recomienda ubicar el vehículo a un costado de la vía, señalizar con el kit de carretera y tener presente su ubicación el cual lo pueden obtener a través de los puntos de referencia que se encuentran de color verde a los lados de la vía, esto permite ubicar más rápido el punto exacto y enviar el recurso indicado.

Autopista Río Magdalena garantiza que cada trayecto esté cubierto. No importa la hora ni el lugar: si algo pasa en el camino, siempre hay alguien listo para ayudar.

Testimonio

Ezequiel Soto Ospina

Líder de operaciones



“Todos los usuarios que transitan por el corredor vial concesionado pueden requerir estos servicios totalmente gratuitos. Las 24 horas del día los 365 días del año”.



Descarga FaunaVial ARM y ayúdanos a proteger la fauna de nuestra vía



Disponible



Disponible

FaunaVial
ARM
ALEATICA



Autopista Río Magdalena



Autopista Río Magdalena



@ARiomagdalena



Autopista Río Magdalena



autopistariomagdalena_arm

**Central de Atención a
Emergencias - CAE**

(604)8326778

**Líneas de Atención
al Usuario**

(604)8326778

Correo Electrónico:
comunicaciones@autopistamagdalena.com.co

Página web

www.autopistamagdalena.com.co

**Autopista
Río Magdalena**
ALEATICA