

Conéctate

No. 34. Enero - Marzo 2025
5 SECCIONES - 8 PÁGINAS

al Magdalena

¡Empoderamiento en Marcha!
La fuerza femenina que está
rompiendo estereotipos



Vigilado
SuperTransporte

Autopista
Río Magdalena
ALEATICA



ANI

SOMOS COMUNIDAD

¡Del Rosa al Amarillo!

Un camino hacia la igualdad de género y el desarrollo sostenible en Autopista Río Magdalena.

El proyecto Autopista Río Magdalena se consolida como un modelo de inclusión y sostenibilidad, destacando su compromiso con la formación y empoderamiento de las mujeres en roles que han sido masculinizados. En alianza con Construcciones El Cóndor, el SENA, la administración municipal de Vegachí y Aris Mining, se ha puesto en marcha la estrategia "Del rosa al amarillo", que busca abrir espacios para que las mujeres del área de influencia puedan participar activamente en todas las etapas del proyecto y adicionalmente puedan acceder a espacios laborales equitativos e inclusivos.

Uno de los pilares de esta iniciativa es el programa técnico en operación de maquinaria pesada para excavación. Este programa, que combina ocho meses de formación teórica y práctica lectiva, utiliza instalaciones como el Parque Educativo del municipio de Vegachí y el SENA de Pedregal, garantizando altos estándares de seguridad y supervisión. Durante esta etapa, las participantes tienen acceso a simuladores de última tecnología, que replican con precisión las maniobras y procedimientos reales, fortaleciendo sus habilidades para operar equipos como minicargadores, cargadores frontales, retroexcavadoras y excavadoras sobre oruga.



**Del Rosa
Al Amarillo**



SOMOS COMUNIDAD

Liderando el Cambio en Infraestructura y Equidad

Actualmente, 18 mujeres de municipios como Remedios, Vegachí y Yolombó están participando activamente en este proceso, con una visión clara hacia la igualdad de oportunidades en el mercado laboral. Tras completar los primeros ocho meses de formación, estas mujeres continuarán con seis meses adicionales de prácticas académicas en empresas del sector, consolidando su experiencia y preparación.

El impacto de esta iniciativa es profundo: no solo facilita la inserción de las mujeres en roles clave dentro del proyecto, sino que también inspira a nuevas generaciones a romper barreras de género en campos tradicionalmente restringidos. Este enfoque integral, que combina teoría, simulación y práctica real, asegura que las participantes desarrollen las competencias necesarias para sobresalir en sus funciones.

Con este programa "Del Rosa al Amarillo", Autopista Río Magdalena reafirma su compromiso con el desarrollo sostenible, no solo desde la perspectiva ambiental, sino también desde la inclusión social, demostrando cómo es posible construir una infraestructura vial que integre a las comunidades locales, promueva la igualdad de género y fomente la capacitación de alto nivel para el progreso de la región.

El esfuerzo y la dedicación de estas mujeres representan un ejemplo inspirador y un paso significativo hacia una sociedad más equitativa, donde la inclusión y el desarrollo van de la mano con la construcción de un futuro sostenible.

Testimonio

Catalina Velásquez
Analista de Sostenibilidad



★★★★★

"Cuando formamos a las mujeres encargos masculinizados tienen una oportunidad diferencial de poder postularse a las vacantes, de poder estar en esos cargos que hemos llamado masculinizados, de poder ocupar esas posiciones dentro de las empresas que muchas veces habían sido relegadas solo para los hombres"

Testimonio

Juliana Pulgarín Quintero
Aprendiz del Rosa al Amarillo



★★★★★

"Es una iniciativa muy interesante, porque abre puertas a las mujeres que somos cabeza de hogar, mujeres empoderadas que nos gusta salir adelante, hemos demostrado las mujeres que podemos con muchas cosas que anteriormente hacían sólo los hombres"

Testimonio

Leidy Katherine Jiménez
Aprendiz del Rosa al Amarillo



★★★★★

"Del rosa al amarillo, es una estrategia que ha sido muy efectiva, porque nos ha impulsado a decir: es que las mujeres si podemos y si lo vamos a lograr, en cargos que han sido muy masculinizados"



INFORMACIÓN DE FRENTE

Autopista Río Magdalena y su compromiso con la biodiversidad.

Innovación y naturaleza dos conceptos claves para Autopista Río Magdalena.

La construcción de la Autopista Río Magdalena ha requerido un profundo compromiso con la protección del medio ambiente. Desde las etapas iniciales de planificación, se realizó un exhaustivo Estudio de Impacto Ambiental (EIA) que identificó los posibles impactos del proceso constructivo sobre la fauna y la flora local. Este estudio, presentado a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), fue fundamental para la obtención de la licencia ambiental y por ende la aprobación de las medidas propuestas por esta Sociedad en el marco de la ejecución del proyecto.

Uno de los mayores logros alcanzados durante la construcción de la Unidad Funcional Dos, fue lograr finalizar el proceso constructivo sin ningún reporte de atropellamiento a la fauna silvestre. Lo cual da un testimonio del éxito de las medidas implementadas durante esta fase. Entre estas medidas se resaltan: el rescate y reubicación de fauna, instalación de barreras y señalización de áreas con importancia ecológica y procesos de capacitación a nuestros colaboradores.

Autopista Río Magdalena en el marco del cumplimiento del plan de manejo ambiental para la construcción del proyecto, así como la implementación de su plan de prevención de atropellamiento de fauna silvestre para la etapa operativa, ha priorizado la implementación de medidas que mitiguen los eventos de atropellamiento de fauna silvestre a lo largo de la vía, resaltando dentro de estas la construcción de pasos de fauna los cuales facilitan el cruce seguro de la fauna a través del corredor vial. Estas medidas representan la visión de ARM de generar un desarrollo, con una visión sostenible dentro del territorio, por cuanto buscamos que la vía sea segura no solo para nuestros usuarios sino también para la fauna silvestre de nuestro corredor.

Compromiso Ambiental en Cada Kilómetro:

Dentro de los pasos de fauna se implementaron medidas adicionales y mejoras sobre los mismos, para que su funcionalidad permita garantizar el tránsito de la fauna. Los pasos de fauna de Autopista Río Magdalena, presentan sistemas de ramificación, que se unen a las coberturas de los bosques, permitiendo no solamente que la fauna tenga un único acceso, sino que le permita ingresar por diferentes sectores, incrementando la movilidad sobre el paso de fauna aéreo. Y como parte integral del paso de fauna terrestre, se implementaron medidas sobre concreto rígido, lo que permitirá mayor durabilidad dentro de la infraestructura de las obras hidráulicas, que también funcionan como pasos de fauna.



Un Proyecto que Une Desarrollo y Conservación Ambiental:

Además, Autopista Río Magdalena ha desarrollado una aplicación móvil (app) que permite a los usuarios reportar avistamientos de fauna silvestre, así como incidentes relacionados con la seguridad vial y el medio ambiente, una herramienta que facilita la participación ciudadana en la protección de la biodiversidad y contribuye a la gestión ambiental del proyecto.

Este, es un ejemplo de cómo es posible construir infraestructura vial de manera sostenible, minimizando el impacto sobre el medio ambiente y contribuyendo a la conservación de la biodiversidad. Autopista Río Magdalena demuestra que el desarrollo y la protección del medio ambiente pueden ir de la mano.



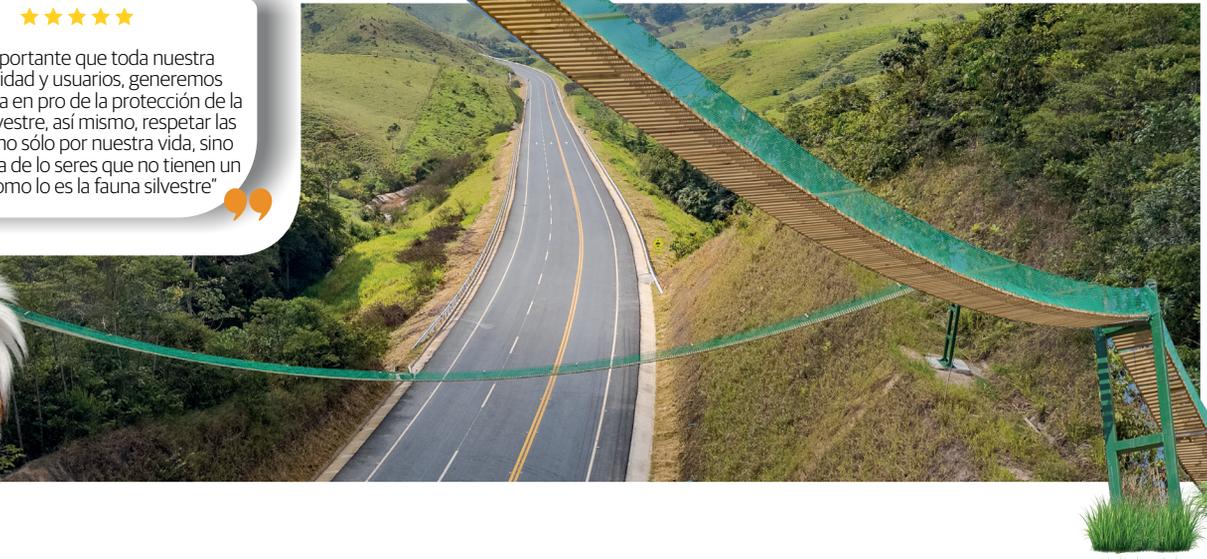
Testimonio

Julián Suárez
Analista ambiental



"Es importante que toda nuestra comunidad y usuarios, generemos conciencia en pro de la protección de la fauna silvestre, así mismo, respetar las señales no sólo por nuestra vida, sino por la vida de los seres que no tienen un voz, como lo es la fauna silvestre"

INFORMACIÓN DE FRENTE



Germán Jiménez, profesor asociado investigador en manejo y conservación de fauna silvestre y coordinador de la maestría en restauración ecológica, recalca que uno de los elementos más desafiantes y a la vez esenciales en proyectos como la Autopista Río Magdalena es el proceso de adaptación de la fauna local a la nueva infraestructura. Según Jiménez, "la adaptación de la fauna a las carreteras no ocurre de inmediato, es un proceso gradual que demanda tiempo y seguimiento constante, las especies necesitan comprender y familiarizarse con los nuevos elementos en su hábitat".

Adaptación de la Fauna: Un Camino Hacia la Convivencia con la Infraestructura

En este sentido, el papel de la infraestructura adecuada es crucial: "Los pasos de fauna no solo deben estar ubicados estratégicamente, sino que deben ser funcionales para las distintas especies, esto incluye tomar en cuenta sus patrones de movimiento, horarios de actividad y preferencias de hábitat. Con el tiempo, las especies comenzarán a usar estas estructuras como parte de su comportamiento habitual".

Además, destaca que "esta obra, al incorporar medidas que priorizan la biodiversidad, no solo mitiga los impactos inmediatos, sino que también sienta las bases para que la fauna prospere a largo plazo. Es importante entender que los beneficios reales de estas estrategias se ven en el transcurso de años, donde las comunidades animales logran reestablecer su equilibrio ecológico en coexistencia con la carretera".

Finalmente, Jiménez subraya que este enfoque a largo plazo no solo refleja un compromiso con la sostenibilidad ambiental, sino que también contribuye al entendimiento más amplio de cómo coexistir con la naturaleza en proyectos de infraestructura de gran magnitud.

NUESTRA VÍA

Impulsando la Conexión y la Seguridad con Obras de Impacto

Puesta en marcha de la unidad funcional 2 y avance de la unidad funcional 1



Las obras en la Autopista Río Magdalena avanzan a toda marcha, trazando un camino hacia el progreso en Antioquia y en todo el país. Uno de los hitos más destacados es la finalización de la Unidad Funcional 2, un tramo de 34,8 kilómetros que conecta Vegachí con el Alto de Dolores, en Maceo. Desde el 10 de febrero, esta vía de calzada sencilla está en operación, transformando la movilidad en la región.

Entre sus logros más notables, esta unidad cuenta con 16 estructuras: 9 puentes, 3 pasos superiores, 3 pasos inferiores y un puente peatonal. Además, de 1 glorieta y carriles de adelantamiento construidos en el trayecto, son fundamentales para agilizar el tráfico y garantizar la seguridad de peatones y conductores. También la estabilización de 101 taludes de corte, un trabajo clave para mantener la seguridad de la carretera en terrenos montañosos y la instalación de sistemas inteligentes de transporte, como paneles de mensajes variables, cámaras de circuito cerrado y postes SOS. La Unidad Funcional 2 ofrece servicios de inspección vial, asistencia médica, grúas y carro-taller las 24 horas del día.

La inauguración de esta unidad representa más que un avance en infraestructura; un avance para la conectividad y el bienestar de las comunidades locales.

Unidad Funcional 1: Innovación y desafíos

Por su parte, la Unidad Funcional 1 avanza con pasos firmes. Este tramo inicia en el corregimiento de Otú, en Remedios y llega hasta Vegachí, trazando un recorrido de 35.5 kilómetros, que se espera entre en operación en el segundo semestre de 2025. Esta unidad, incluye la construcción de 29 estructuras de concreto reforzado, entre ellas 15 viaductos con longitudes entre 35 y 265 metros, además de un viaducto de voladizos sucesivos de 154 metros. También se están levantando 4 pasos inferiores tipo cajón, 2 puentes de viga a losa y 7 muros de concreto reforzado, cimentados con técnicas especializadas que desafían los terrenos más complejos.

Los avances en esta unidad ya son notables: se han pavimentado 19 kilómetros de capa intermedia y unos 12 kilómetros de capa de rodadura. Además, el diseño de los viaductos destaca por conectar los tramos más difíciles, sorteando valles y cuerpos de agua con soluciones que garantizan una experiencia segura y cómoda para los usuarios. Estas estructuras permiten evitar curvas cerradas y pendientes pronunciadas, asegurando una conducción más fluida.

Testimonio

Andrés Camacho Toro

Ingeniero Residente Supervisor de Obra



★★★★★
"Durante la construcción del proyecto, hemos sabido Afrontar y sobrepasar diferentes retos para llegar a cumplir con los tiempos de ejecución de la obra que dará confort y seguridad vial a los usuarios de la vía"

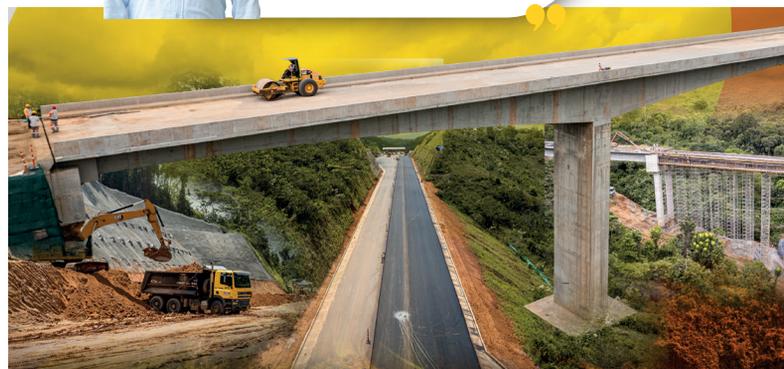
Testimonio

Carlos Alberto Acosta

Ingeniero Residente Supervisor de Estructuras



★★★★★
"el principal impacto de la construcción de este tipo de estructuras es que los usuarios que van a transitar por la vía, van a tener una vía más segura y confortable, dado que los viaductos son una estructura que garantizan la conectividad geométrica a lo largo del corredor vial"



Tecnología al Servicio de la Movilidad

Sistemas Inteligentes en Autopista Río Magdalena

Autopista Río Magdalena ha implementado un sistema integral de tecnologías, conocido como Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS), con el objetivo de optimizar la movilidad, aumentar la seguridad y reducir los tiempos de viaje.

El sistema ITS se basa en un monitoreo constante de la vía, y utiliza tecnologías que recopilan información en tiempo real. Entre estas, se incluyen cámaras inteligentes con Detección Automática de Incidentes y Circuito Cerrado de Televisión, radares de velocidad, gálibos electrónicos, estaciones meteorológicas y paneles de mensajería variable. Todos estos elementos trabajan de forma coordinada para detectar incidentes, gestionar el tráfico y proporcionar información oportuna tanto a los operadores como a los usuarios de la vía.

A lo largo del corredor vial, se han instalado estratégicamente cámaras CCTV e inteligentes DAI para el monitoreo del tráfico, radares de velocidad en puntos clave para controlar el cumplimiento de los límites, gálibos electrónicos en áreas donde se requiere supervisar la altura de los vehículos y luminarias inteligentes alimentadas con paneles solares. Toda la información recopilada se transmite a un centro de control que opera las 24 horas, permitiendo una supervisión continua del flujo vehicular.

Los ITS permiten una respuesta rápida ante cualquier incidente, ya sea un siniestro, un vehículo detenido o condiciones meteorológicas adversas. Además, contribuyen a prevenir infracciones, controlar la velocidad y asegurar que los vehículos cumplan con las restricciones de altura. En conjunto, estas tecnologías reducen significativamente el riesgo de accidentes y garantizan una movilidad más fluida y segura.

Testimonio

Didier Dorney Daza
Analista de ITS



★★★★★
"La principal recomendación para los usuarios de la vía es respetar las señales de tránsito y mantenerse atentos a los mensajes mostrados en los paneles de información variable".



¡Diviértete con el Ahorcado Vial!



- ◆ **Paso 1:** Consigue a un compañero para jugar.
- ◆ **Paso 2:** La persona que dibujará el ahorcado puede ver la palabra en cada página, en la parte inferior cerca de nuestro logo: **Palabra 1 - Página 1** **Palabra 2 - Página 2** **Palabra 3 - Página 3**

¡Descubre las palabras ocultas y diviértete mientras aprendes a cuidarte en la vía!

Protege vidas en la carretera:

s	v	c	u	d	i
a	l	e	d	z	n
g	i	o	r	a	t

Guían y regulan el tráfico:

s	d	r	t	n	ñ
a	s	e	z	t	a
e	a	o	l	p	i

Elementos esenciales para emergencias:

k	d	t	r	e	a
c	e	e	n	a	s
i	r	t	i	r	u

