



MINISTERIO DE TRANSPORTE

Mi Magdalena

Boletín de Operación y Mantenimiento de la Concesionaria Autopista Río Magdalena

Edición Nº 31. Octubre - Diciembre - Edición nacional - Distribución gratuita

> Con simulacros Autopista Río Magdalena se prepara para cuidar la vida en la vía.



¡Siempre listos para atender emergencias en la vía!

Autopista Río Magdalena capacita a sus colaboradores para brindar seguridad a todos los usuarios.



> Con simulacros Autopista Río Magdalena se prepara para cuidar la vida.

¡Siempre listos para atender emergencias en la vía!

Autopista Río Magdalena capacita a sus colaboradores para brindar seguridad a todos los usuarios.



Con el apoyo de los equipos de auxilio vial se simuló el rescate del vehículo en la vía.

Con el fin de estar preparados para atender cualquier emergencia y salvaguardar la vida de los usuarios y vecinos de la vía, las áreas de Operación, Mantenimiento y Seguridad y Salud en el Trabajo de Autopista Río Magdalena realizaron el simulacro anual para atender una posible emergencia.

El 24 de noviembre del 2022, en la noche, en el PR 87+410, la concesionaria desplegó todos sus recursos logísticos con la finalidad de adelantar un simulacro que midiera las competencias de los colaboradores para dar respuesta oportuna a las emergencias que se puedan presentar.

El simulacro

El ejercicio consistió en simular el rescate de una persona herida de gravedad y de un vehículo que durante su recorrido nocturno por exceso de velocidad sufrió un accidente al caer a una cañada de 4 metros de profundidad.

En el momento que se evidencia este suceso, uno de los usuarios que transita por el corredor vial se comunica con el Centro de Operaciones, allí un radio operador recibe la información y avisa de inmediato al Técnico de Auxilio Vial y se activa el protocolo de atención de accidentes de tránsito.

Testimonios



Ezequiel Soto, Especialista de Auxilio Vial de Autopista Río Magdalena.

Autopista Río Magdalena realizó su simulacro anual, el cual fue un ejercicio de trabajo conjunto, de carácter formativo y de gran importancia para medir y conocer las capacidades de reacción, actuación, comunicación, coordinación de equipos internos y con entidades externas de atención de emergencias en situaciones adversas dentro del área de influencia del proyecto.



Hernán Guisán, Teniente del Cuerpo de Bomberos de Puerto Berrío.

“Es muy importante realizar estos simulacros porque miden la capacidad de respuesta y nos permiten saber en qué debemos mejorar”.





Autopista Río Magdalena sigue trabajando para brindar un servicio de calidad, cómodo y seguro para usuarios y vecinos del corredor vial.

La unidad llega al sitio, hace una primera inspección e informa al Centro de Control de Operaciones que es necesario un equipo de especialistas en alturas para el rescate de una persona, se confirma el apoyo del Cuerpo de Bomberos de Puerto Berrío y se movilizan las grúas pesada y liviana de Autopista Río Magdalena para trasladar el vehículo.

¡Siempre preparados!

La actividad se desarrolló en un tiempo aproximado de 2 horas con un resultado satisfactorio que permitió conocer y medir la capacidad de respuesta, comunicación y coordinación de los colaboradores de la concesión y de las entidades participantes. También se evidenció el grado de capacitación y formación del personal, el buen uso de los recursos disponibles y el tiempo de respuesta.

Entidades participantes

Autopista Río Magdalena articuló la organización del simulacro con entidades como el cuerpo de Bomberos Voluntarios de Puerto Berrío, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional y SIMMEDICA.

El compromiso de velar por un corredor vial en óptimas condiciones, cómodo y seguro, las 24 horas del día, los 7 días de la semana es una prioridad para la concesionaria, por eso, se prepara, capacita y entrena constantemente para atender todas las eventualidades que se lleguen a presentar.



Preparados para atender cualquier eventualidad las 24 horas del día los 7 días de la semana.



➤ La seguridad en el corredor vial es uno de los mayores compromisos de Autopista Río Magdalena.

Sistemas atenuadores de impacto para la seguridad de los usuarios

Un total de 45 dispositivos se han instalado entre la Glorieta Antioquia y la conexión con la Troncal del Magdalena 1.

Con la instalación de sistemas de contención, redireccionamiento y terminales atenuadoras de impacto en la infraestructura vial Autopista Río Magdalena busca mitigar los impactos que se puedan presentar cuando los conductores pierden el control de sus vehículos que puedan chocar contra los extremos de estas barreras.

El objetivo es mitigar las consecuencias del probable impacto de los automotores con el único fin de preservar la integridad de los conductores y sus acompañantes.

45 dispositivos instalados

Autopista Río Magdalena instaló en la Unidad Funcional 4 cerca de 45 dispositivos de contención vehicular, en los siguientes puntos:

- El acceso oeste a Puerto Berrío.
- En la variante de Puerto Berrío.
- Desde la glorieta Santander hasta la conexión con la Troncal del Magdalena 1.



Atenuadores de impacto a lo largo del corredor vial instalados por Autopista Río Magdalena.

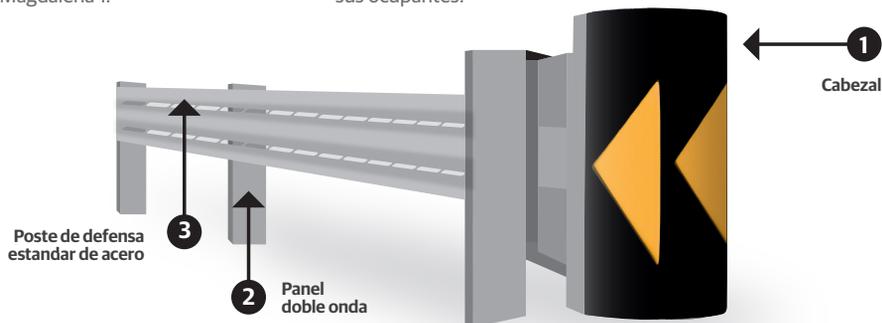
Tipos de atenuadores

En el mercado existen fundamentalmente dos (2) tipos de terminales atenuadoras de impacto; de tipo dissipador de energía y de tipo extrusor. Los dispositivos instalados en el proyecto son de tipo dissipador de energía, que son los más conocidos en el país, y que permiten cumplir con la función principal de absorber el impacto del choque de un vehículo contra este, mitigando así las lesiones y preservando la vida de los ocupantes.

El atenuador de impacto es un elemento protector compuesto de una estructura deformable que se recoge frenando al vehículo que choca con él mitigando así tanto los daños a los vehículos como protegiendo la integridad de sus ocupantes.

¿Cómo funcionan?

Un atenuador de impacto es un dispositivo que se instala en los extremos de los tramos de defensas metálicas con el fin de mitigar las posibles consecuencias de un choque vehicular contra estos elementos, este cuenta con una estructura que presenta un diseño compacto e inspeccionable a simple vista, compuesto por paneles telescópicos perforados de acero que cuando un vehículo impacta se recogen al haber rotura controlada de su estructura, evitando así su introducción en el vehículo y mitigando así las afectaciones tanto al vehículo como a sus ocupantes.



Testimonios



Joseph Sánchez, Especialista de Seguridad Vial de Autopista Río Magdalena.

“La principal función de estos elementos es mitigar las consecuencias del choque, especialmente de vehículos livianos, contra las defensas metálicas instaladas a lo largo de la vía”.

- Este dispositivo se puede instalar sobre losa de hormigón o sobre terreno.
- Son dispositivos con gran visibilidad de día y noche, gracias a sus colores y contrastes.
- Mitiga lesiones graves a conductores y/o pasajeros al momento del impacto.



Señales en óptimas condiciones para transitar por la vía concesionada.



A lo largo del corredor vial se instalaron atenuadores de impacto para salvaguardar la vía de todos los usuarios.



La seguridad de los usuarios y vecinos del corredor vial es un compromiso de Autopista Río Magdalena.



➤ Una vía en excelentes condiciones mejora la movilidad y la seguridad de los usuarios.

Autopista Río Magdalena mantiene la carpeta asfáltica en perfectas condiciones

Las actividades de mantenimiento vial de tipo correctivo que se realizan en el pavimento, se desarrollan en diferentes sectores de la Unidad Funcional 4, Variante de Puerto Berrío.

Autopista Río Magdalena trabaja permanentemente en la inspección, control y mantenimiento de la carpeta asfáltica del corredor vial concesionado entre Alto de Dolores y la conexión con la Troncal del Magdalena 1 con el fin de mantenerlo en perfectas condiciones de transitabilidad para ofrecer seguridad y comodidad de los usuarios y vecinos del proyecto vial.

Intervenciones

Se realizó una intervención en la Unidad Funcional 4 en la Variante de Puerto Berrío, específicamente en el PR 4+000 al PR 5+00 de la Ruta 62ANH, donde se realizó una nivelación a la capa de rodadura. La Unidad Funcional 4 ya se encuentra en la Etapa Operativa

luego de la entrega de las obras; por lo cual, Autopista Río Magdalena en cabeza del departamento de Operaciones se encarga de mantener la vía en óptimas condiciones de circulación, con el fin de garantizar una seguridad vial, niveles de servicio y confort para transeúntes ciclistas, motociclistas y conductores de vehículos particulares, carga pesada y transporte de pasajeros.

Calidad

La mezcla densa en caliente (Asfalto) que se aplica en este tipo de trabajos, contempla todas las especificaciones de calidad de sus materiales para garantizar su estabilidad y duración.



Mantener la vía después de la construcción es una tarea permanente que se ejecuta desde el área de Operaciones y Mantenimiento.

Testimonio



Jhon Fredy Cardeño, Técnico de Mantenimiento Menor de Autopista Río Magdalena.

"La función que cumple la carpeta asfáltica es garantizar el transito cómodo en la vía, brindando seguridad vial para todos".





Proceso constructivo

El proceso empieza con la delimitación del área de trabajo mediante la instalación de un plan de manejo de tránsito, posteriormente se realiza la identificación de los sectores afectados y se toman puntos topográficos para garantizar los niveles de diseño, después se da inicio al fresado o retiro de las capas afectadas, luego se deja la superficie limpia a intervenir para la aplicación de la imprimación o riesgo de liga para garantizar adherencias, seguidamente con la terminadora de asfalto se aplica la mezcla densa en caliente garantizando los niveles topográficos tomados, finalmente se realiza la compactación de la mezcla dándole uniformidad que garantiza la durabilidad para aumentar los niveles de servicio confort y seguridad para los usuarios de la vía.



Con el compromiso de brindar un corredor óptimo se realizan inspecciones periódicas a la carpeta asfáltica y a los materiales que se usan.



¿Cómo solicitar un servicio de grúa, carro taller o ambulancia?

Autopista Río Magdalena le presta servicios gratuitos de grúa, carro taller y ambulancia.

24 horas a su servicio llamando a los teléfonos del Centro de Control de Operaciones

3156128488

Los 5 pasos para una excelente atención

1. Ubique el lugar en el que se encuentra (municipio, centro poblado o vereda).
2. Determine el PR en el que está. Los Puntos de Referencia están ubicados cada kilómetro al lado y lado de la vía.
3. Marque la línea de atención de Autopista Río Magdalena 315 612 8488.
4. De su ubicación a la operadora y cuénteles lo que le sucedió.
5. La operadora le enviará el servicio que necesita para superar el percance.



 Autopista Río Magdalena

 @ARiomagdalena

 Autopista Río Magdalena

Central de Atención a Emergencias - CAE

Línea Móvil:
3156128488

Líneas de Atención al Usuario

Línea Móvil:
3173830601

(Incluye atención vía WhatsApp)

Correo Electrónico:

comunicaciones@autopistamagdalena.com.co

Página web:

www.autopistamagdalena.com.co

 **Autopista Río Magdalena**