

# Conéctate

Edición Nº 19 abril - junio 2021  
5 SECCIONES - 8 PÁGINAS

al Magdalena

Publicación Informativa de la sociedad concesionaria Autopista Río Magdalena S.A.S., encargada de la financiación, construcción, operación, mantenimiento y conservación de los tramos de carretera Remedios - Alto de Dolores - Puerto Berrío - Conexión Ruta del Sol.



*El turismo será uno de los sectores económicos más beneficiados de la región con la construcción y operación de la Autopista Río Magdalena.*

► El Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño, en vía a la conectividad nacional

## Autopista Río Magdalena incentiva el desarrollo económico y social de la región

La Arqueología nos permite mostrar las huellas de nuestros antepasados

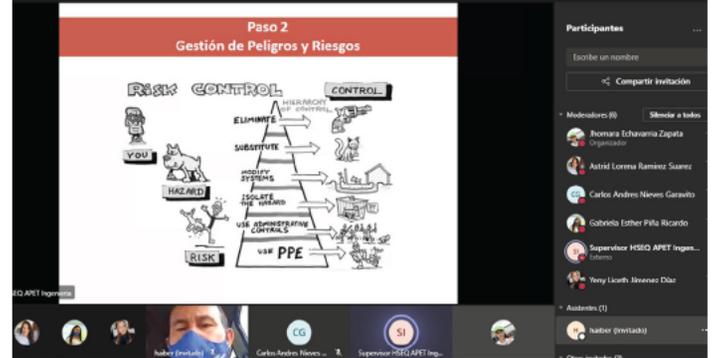


## Información de frente

### La Concesionaria promueve la buena vecindad, la convivencia laboral y el ambiente sano



Las capacitaciones correspondientes a la Política Integral de Gestión de Seguridad, Salud en el Trabajo, Ambiente y Calidad se realizan actualmente en forma virtual, debido a la pandemia por el Covid-19.



La Política Integral de Gestión de Seguridad, Salud en el Trabajo, Ambiente y Calidad cubre a todo el personal de la Concesionaria, visitantes, proveedores y contratistas.

# En Autopista Río Magdalena, la seguridad y salud en el trabajo son una prioridad

Los comités Paritario y de Convivencia Laboral están integrados por igual número de representantes de los colaboradores y de los empleadores. Actualmente sesionan en forma virtual a causa de la pandemia del Covid-19.

Junto con la construcción, operación y mantenimiento de la vía concesionada, para Autopista Río Magdalena, fomentar la seguridad y salud en el trabajo, la conservación y protección del medio ambiente, el respeto del entorno y de las comunidades del área de influencia, así como el cumplimiento de la legislación vigente y la calidad de sus procesos y actividades son una prioridad.



Imagen archivo

Por ello, la Concesionaria implementó su Política Integral de Gestión de Seguridad, Salud en el Trabajo, Ambiente y Calidad, que cubre a todos sus colaboradores, visitantes, proveedores, contratistas y partes interesadas. La política está fundamentada en tres grandes pilares:

**1. Generación de estrategias** de prevención, promoción y conservación de la salud de todos los colaboradores de la Concesionaria, identificando los riesgos para prevenir incidentes, accidentes de trabajo y enfermedades laborales.

**2. Prevención y control** de impactos ambientales mediante la gestión eficaz del manejo adecuado de los residuos, para

garantizar la protección del medio ambiente y la mitigación de posibles afectaciones.

**3. Cumplimiento de la legislación** vigente, de los requisitos de la operación y demás compromisos suscritos por la Concesionaria.

### Amplia divulgación

La Política Integral de Gestión de Seguridad, Salud en el Trabajo, Ambiente y Calidad es ampliamente divulgada por Autopista Río Magdalena. Esta socialización se da a través de las inducciones en seguridad dirigidas a los colaboradores que ingresan al proyecto,

mediante carteleras informativas ubicadas en las sedes administrativas de la empresa y por la plataforma digital ISOLUCION, a la que tienen acceso directo los colaboradores, entre otros canales.

Para la promoción y vigilancia de las normas y reglamentos de seguridad y salud en el trabajo, Autopista Río Magdalena implementó el Comité Paritario, que sesiona mensualmente sobre aspectos tendientes a reducir al mínimo posible los riesgos de enfermedades y accidentes de trabajo.

El Comité Paritario es un mecanismo de Autopista Río Magdalena en el que participan los colaboradores y tramitan sus quejas o inquietudes.

Además, cuenta con el Comité de Convivencia Laboral, que sesiona trimestralmente, y se encarga de recibir y tramitar las quejas relacionadas con presunto acoso laboral.

### Testimonios



**Lendy Castro Bedoya,** coordinadora del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) de Autopista Río Magdalena

"Generar estrategias de prevención, promoción y conservación de la salud de nuestros colaboradores, para prevenir incidentes y accidentes de trabajo y enfermedades laborales, es prioridad en Autopista Río Magdalena".

► Autopista Río Magdalena ejecuta con éxito su Plan de Manejo Arqueológico

## Hallazgos arqueológicos traen al presente la historia de los antepasados de la región

**Los hallazgos arqueológicos recuperados deben ser llevados a una institución pública del área de influencia del proyecto que permita su conservación y exhibición al público, para que la comunidad conozca la historia de sus antepasados.**



*El laboratorio de arqueología permite identificar y clasificar los hallazgos arqueológicos recuperados en el área donde se ejecuta el proyecto Autopista Río Magdalena.*

Con el fin de rescatar, proteger y conservar el patrimonio cultural de la Nación que se encuentre en el área del corredor vial, Autopista Río Magdalena desarrolla a cabalidad el Plan de Manejo Arqueológico en las cuatro Unidades Funcionales del proyecto.

Este Plan incluye actividades de investigación e identificación de sitios de interés arqueológico, monitoreo y seguimiento a los movimientos de tierra, rescate de piezas, laboratorio de arqueología, programa de arqueología pública, y registro e identificación del sitio donde se depositará el material hallado para su conservación y exhibición.



*Autopista Río Magdalena gestiona con las instituciones públicas un espacio adecuado y asequible a la comunidad, para disponer y exhibir las piezas arqueológicas recuperadas.*

### Avance del Plan de Manejo Arqueológico

En las Unidades Funcionales 1 y 2, que corresponden a los tramos viales Remedios-Vegachí, y Vegachí-Alto de Dolores (municipio de Maceo), donde recientemente se retomaron obras, se realiza la identificación de los sitios de mayor interés arqueológico, seguimiento a los movimientos de tierra, y capacitación a las comunidades sobre la protección del patrimonio arqueológico.

En la Unidad Funcional 3, tramo comprendido entre Alto de Dolores y Puerto Berrío, el Plan de Manejo Arqueológico se centra en el acompañamiento a los movimientos de tierra para la construcción del corredor vial y el rescate de piezas arqueológicas.

### Cierre de actividades de campo

En la Unidad Funcional 4, que va desde Puerto Berrío hasta la conexión con Ruta del Sol en Cimitarra e incluye el nuevo puente sobre el río Magdalena, el Plan de Manejo Arqueológico se encuentra en la parte de cierre de actividades de campo y en la fase de laboratorio de arqueología. Este contempla

### Testimonios



*Lidia del Pilar Miticanoy, arqueóloga líder de Autopista Río Magdalena*

"Cualquier hallazgo arqueológico es importante para reconstruir la historia de una región, porque nos permite identificar comportamientos humanos de quienes antecedieron a los grupos que actualmente ocupan el territorio".



*El programa de Arqueología Preventiva que ejecuta Autopista Río Magdalena está enfocado en la preservación de la memoria histórica del área de influencia del corredor vial.*



acopio, análisis, clasificación e interpretación de los restos arqueológicos recuperados.

### Hallazgos arqueológicos

Los hallazgos arqueológicos encontrados en el área donde se construye la Autopista Río Magdalena corresponden a vasijas en cerámica, herramientas de piedras, textiles, piezas en oro y diferentes materiales que permiten descubrir el comportamiento de las poblaciones del pasado.

## Conectamos desarrollo

## ▶ Autopista Río Magdalena contribuye al desarrollo económico de las comunidades

# Crece es Posible impulsa los emprendimientos empresariales de la región

**Las capacitaciones brindadas por Autopista Río Magdalena a través de la estrategia Crece es Posible, fortalecen los negocios de los emprendedores del área de influencia del proyecto vial.**



Con las capacitaciones brindadas por Crece es Posible, Yudi Tatiana Arias Chica, gestora del emprendimiento Amores y Sabores, aspira a expandir su negocio dentro y fuera de Puerto Berrío.



Aprovechando los productos de la región, Yudi Tatiana Arias Chica prepara deliciosos waffles para todos los gustos.

Para promover el desarrollo y fortalecimiento socio-económico de las comunidades del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño, Autopista Río Magdalena implementó la estrategia de formación Crece es Posible, que genera capacidades y competencias en el tejido empresarial para crecer, ser sostenible y participar en mercados formales.

Crece es Posible se desarrolla en alianza con varias entidades de la región, como Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño, Microempresas de Colombia, el Sena, entre otras, quienes cada año convocan a personas, emprendedores y/o familias interesadas en desarrollar nuevos negocios o fortalecer los ya existentes.

## Cultura empresarial

Los participantes de la estrategia Crece es Posible, afirman que las capacitaciones recibidas les han permitido ampliar su horizonte empresarial, y que el negocio que iniciaron por supervivencia se ha convertido en un auténtico proyecto de vida empresarial, con amplias perspectivas de crecimiento.

En estas formaciones, los emprendedores han aprendido que el consumidor es lo más importante, por eso su capacitación en atención al cliente es una prioridad. También han entendido que el control de ingresos y egresos

es fundamental para conocer el estado de ganancias o pérdidas del negocio, por eso, las clases de contabilidad y finanzas son sus preferidas.

Para conquistar nuevos mercados, los emprendedores han recibido capacitación en comercio digital, redes sociales, habilidades blandas empresariales o uso de la inteligencia emocional para lograr una comunicación efectiva con los clientes. Además, reciben formación en la creación de valor, modelo de negocios, formalización y desarrollo de habilidades comerciales.

## Expectativas de crecimiento empresarial

Con negocios como tienda de libros religiosos, restaurantes, puestos de comida rápida, pizzería y cervecería artesanal, entre otros, las expectativas de los emprendedores del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño son las de fortalecer su negocio, crecer, conquistar nuevos mercados y contribuir a la reactivación económica de la región.

A raíz del evidente aporte que Crece es Posible ha brindado al fortalecimiento y desarrollo de sus negocios, los beneficiados con esta iniciativa invitan a todos los emprendedores de la región a vincularse a esta estrategia de capacitación, que los ayudará a sacar adelante su proyecto empresarial.

Conectamos desarrollo

Testimonios



**Erika Mesa, representante Tienda Cristiana Shalom, Vegachí**

"Ofrecemos biblias, literatura religiosa, agendas, regalos. Me enteré de la convocatoria a través de WhatsApp. La capacitación más importante es la de hacer un producto referencial, atención al cliente, y contabilidad y finanzas".



**Yudi Tatiana Arias Chica, representante Amores y Sabores, Puerto Berrio**

"El covid-19 me cerró oportunidades de empleo y decidí montar mi propio negocio, donde ofrezco waffles para toda ocasión. Con la estrategia Crecer es Posible espero consolidar mi emprendimiento y salir adelante".



**Cristian Alvarez, administrador de Pizzas Casa Mía y Cervecería Artesanal, Vegachí**

"La administración de la pizzería y la producción y venta de cerveza artesanal, antes de vincularnos a las capacitaciones de Crecer es Posible las hacíamos en forma empírica. Ahora tenemos un negocio definido y hemos identificado su potencial de crecimiento".



**Verónica Agudelo, Pizzas Casa Mía**

"Cuando iniciamos el negocio de pizza y cerveza artesanal nuestro objetivo solo era producir y vender, nada más. Sin embargo, Crecer es Posible nos enseñó que este es un proyecto que puede crecer y perdurar en el tiempo".



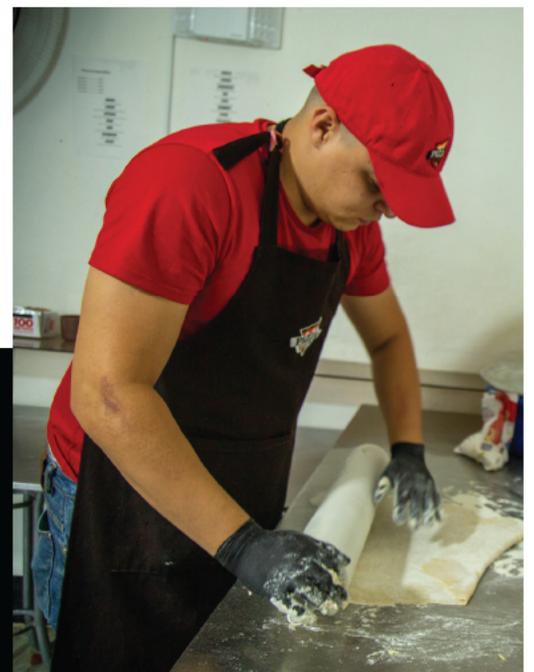
A raíz de la pandemia por el Covid-19, en la actualidad las capacitaciones del programa Crecer es Posible se hacen en forma virtual.



En su tienda de literatura y regalos religiosos, Erika Mesa encontró una alternativa de negocio rentable, que está fortaleciendo con las enseñanzas de la estrategia Crecer es Posible.



Pizzería Mía y Cerveza Artesanal del Nordeste es un emprendimiento en el municipio de Vegachí, con un futuro promisorio impulsado por las enseñanzas del programa Crecer es Posible.



## Información de frente

### Atención gratuita en la Autopista Río Magdalena



Con la grúa de gancho, los operarios de Autopista Río Magdalena llevan al taller más cercano o a un lugar seguro, vehículos pesados que hayan sufrido alguna avería en la vía.

#### Testimonios



Ezequiel Soto Ospina,  
coordinador de Auxilio Vial de  
Autopista Río Magdalena

"Autopista Río Magdalena garantiza la prestación de los servicios gratuitos de grúas, carro-taller, ambulancias e inspección vial a todos los usuarios que transiten por el corredor vial".

# Servicios de asistencia vial y atención oportuna en casos de emergencia

**Autopista Río Magdalena presta servicios de asistencia vial de forma gratuita las 24 horas del día, 365 días del año. Los usuarios de la vía pueden solicitar estos servicios a través de la línea (4) 8326778 de la Central de Atención de Emergencias, CAE.**

Para garantizar la seguridad y movilidad por la vía Alto de Dolores-Conexión Ruta del Sol, y solucionar cualquier eventualidad de los usuarios, Autopista Río Magdalena presta los servicios de ambulancia medicalizada, grúa, carro taller e inspección vial, los cuales están ubicados en sitios estratégicos como La Floresta, El Brasil, peaje de Puerto Berrío y estaciones de servicio Primavera y Las Flores.

#### Servicios médicos en la vía

Ambulancias medicalizadas, dotadas de modernos equipos médicos y personal idóneo para

atender de manera oportuna a los usuarios que resulten lesionados en accidentes de tránsito. En febrero pasado la Concesionaria vinculó una segunda ambulancia a su esquema operacional, para optimizar la atención a las personas que lo requieran.

Una ambulancia está ubicada en la vereda El Brasil, de Puerto Berrío, para cubrir el tramo Alto de Dolores-peaje de Puerto Berrío, y la otra en la estación de servicio Primavera, de Cimitarra, y atiende las emergencias que se presenten entre Puerto Berrío y la conexión con Ruta del Sol.

#### Asistencia mecánica

El carro taller presta el servicio de mecánica básica a los vehículos que se varan en la vía, ya sea por el pinchazo de llantas, avería menor del motor u otras circunstancias.

#### Grúas liviana y pesada

Se encargan de trasladar los vehículos varados, pequeños y grandes, a un lugar seguro donde no afecte la movilidad o al taller más cercano.

#### Inspección vial

Que consiste en la supervisión constante al estado general de la vía para garantizar condiciones óptimas de circulación.

#### Más de 15 mil usuarios beneficiados

Desde que inició la operación de la vía por parte de la Concesionaria se han prestado alrededor de 1.800 servicios de ambulancia, 5.700 de grúas y unos 7.400 de carro taller, beneficiando aproximadamente a 15 mil usuarios.

► El Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño, en vía a la conectividad nacional

## Autopista Río Magdalena, motor del desarrollo económico y social de la región

El comercio y el turismo son algunos de los sectores económicos más beneficiados de la región con la construcción y operación de la Autopista Río Magdalena.



Con las obras que adelanta Autopista Río Magdalena, se impulsa el turismo y la economía del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño.

La construcción y operación de la Autopista Río Magdalena en territorio del Magdalena Medio y el Nordeste Antioqueño se constituye como la obra de mayor importancia para el desarrollo económico y social de esta región del país.

Esta vía de 153.3 kilómetros de calzada sencilla se extiende desde la conexión con la Ruta del Sol en Cimitarra Santander, integrando los municipios de Puerto Berrío, Maceo, Yolombó, Yalí, Vegachí y Remedios, Antioquia, para conectar directamente el suroccidente y centro-occidente del país con los puertos del Caribe colombiano.

### Grandes beneficios

Habitantes de la región y usuarios de la vía consideran que la ejecución de esta obra y su operación al completar los trabajos, les generará grandes beneficios. Lo anterior debido a que la construcción de la vía requiere mano de obra local calificada y no calificada, contratación de bienes y servicios de la región, como materiales de construcción, alimentos, alojamiento, recreación y transporte, que incrementan el comercio y dinamizan la economía local.

Entre tanto, al concluir el proyecto se tendrá un corredor vial de excelentes condiciones que facilitará la conexión con otras concesiones

viales para agilizar la comunicación con el centro del país, la Costa Caribe, Medellín y el resto de Antioquia, donde están los principales centros urbanos e industriales del país, activando de igual manera el sector turismo.

Además, al entrar en operación la Autopista Río Magdalena, los campesinos y demás sectores de la región podrán llevar fácilmente sus productos a los centros de consumo y de exportación, y adquirir insumos, reduciendo los costos de transporte ya que la vía tendrá mantenimiento constante para garantizar sus óptimas condiciones las 24 horas, los 365 días al año.



Una vía de altas especificaciones técnicas conectará a las comunidades del Cimitarra, Puerto Berrío, Maceo, Yolombó, Yalí, Vegachí y Remedios con los grandes centros de consumo y proveedores de insumos.

### Testimonios



Diana Marcela Mesa Henao, transportadora de alimentos

Autopista Río Magdalena es un proyecto muy importante porque genera mucha ocupación a los habitantes de la región. Tendremos una vía cómoda, segura y tranquila para viajar, y con espacios para parquear y comercializar nuestros productos”.



Edison Zapata Morales, habitante de Yalí

“La Autopista Río Magdalena mejora el transporte vehicular al reducir el tiempo de recorrido entre los municipios de la región con otras ciudades del país, generando muchos beneficios económicos y sociales para el Nordeste Antioqueño”.



Jairo López, transportador

“Esta vía nos beneficiará mucho, porque los desplazamientos serán más rápidos y economizaremos tiempo y dinero al llevar los productos a los centros de consumo. Los fletes serán más económicos y será más fácil la llegada de turistas a la región”.



Jairo Rodríguez, administrador Hotel Ganadero de Maceo

“La construcción de la vía nos beneficia a todos, porque aumenta el comercio, se incrementan los ingresos, hay más empleos y nos acerca a la ciudad, incentivando la visita de turistas”.

# Manejo defensivo en motociclistas

Al conducir una motocicleta es importante:

- Estar siempre alerta para evitar sorpresas.
- Mantener la vista no solo hacia el frente en la vía, sino también a los lados utilizando los espejos.
- Cuando no tenga visibilidad completa, reducir la velocidad.
- Anticipar sus movimientos a los de otros conductores.
- Aunque usted tenga derecho de paso, observe la circulación de los otros vehículos y presuma que no se lo darán.



La movilidad es de todos

Mintransporte

El manejo defensivo es una estrategia de conducción que tiene como propósito reducir los accidentes de tránsito y su impacto. Se debe conducir con atención en los errores de otros conductores para anticiparse y tomar decisiones que eviten algún incidente.

- Anticipar la reacción de los peatones, principalmente en las escuelas, hospitales, etc.
- Desconfiar siempre de todos los elementos que se encuentran en el camino.
- No manejar si está muy cansado, si toma medicamentos o si ha ingerido bebidas alcohólicas.
- Mantener la motocicleta en buenas condiciones de operación.

¡Seguridad Vial Somos Todos!



Autopista Río Magdalena



@ARIomagdalena



Autopista Río Magdalena

