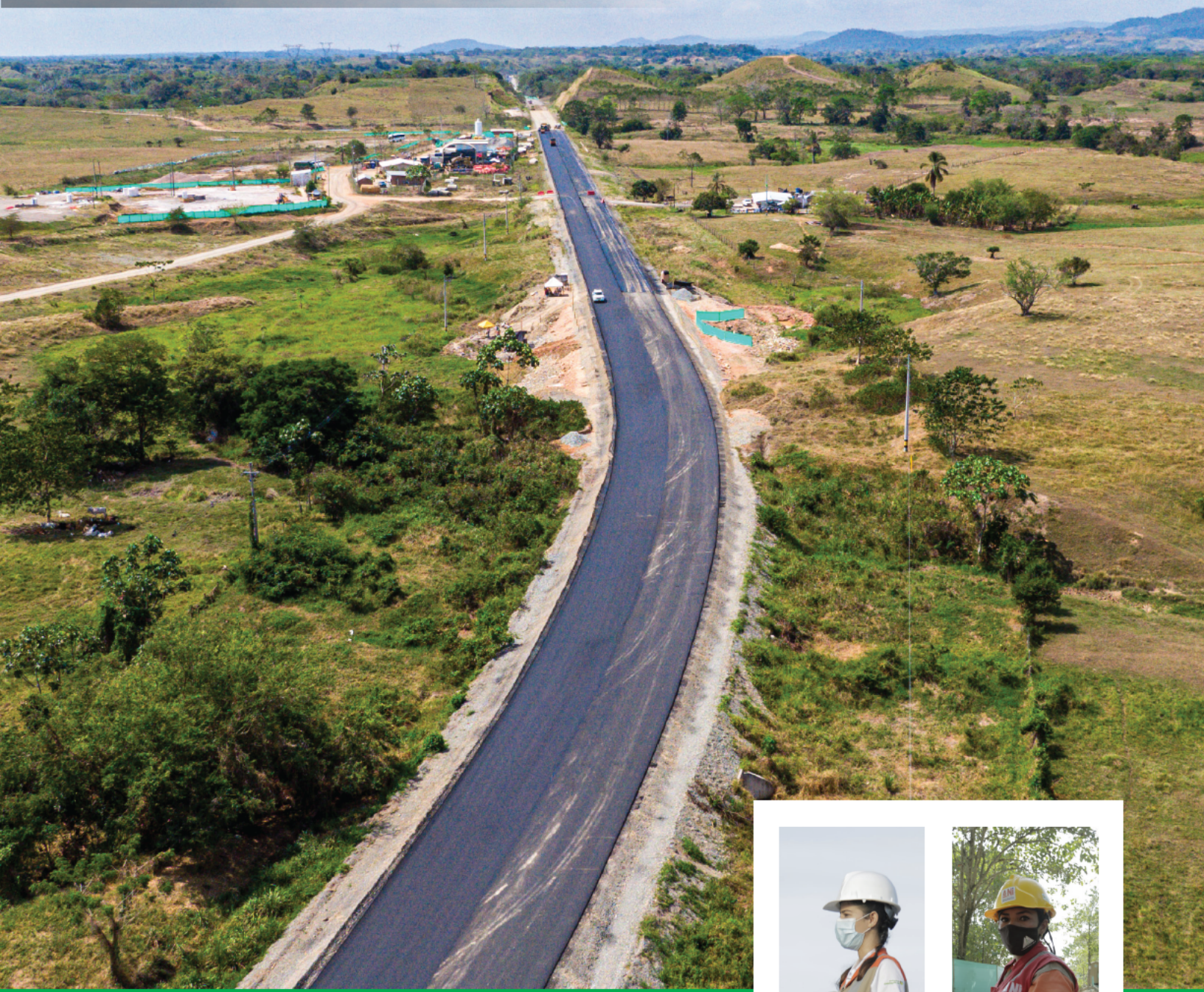


Conéctate

Edición Nº 18 / enero - marzo 2021
5 SECCIONES - 8 PÁGINAS

al Magdalena

Publicación Informativa de la sociedad concesionaria Autopista Río Magdalena S.A.S., encargada de la financiación, construcción, operación, mantenimiento y conservación de los tramos de carretera Remedios - Alto de Dolores - Puerto Berrío - Conexión Ruta del Sol.



► Corredor vial para el progreso del Nordeste
Antioqueño y Magdalena Medio

Autopista Río Magdalena acelera obras en sus cuatro Unidades Funcionales



La fuerza laboral
femenina también es
fundamental en el proyecto
Autopista Río Magdalena

Información de Frente

► Autopista Río Magdalena protege la salud de sus colaboradores y contratistas

Tecnología digital en Autopista Río Magdalena contra la Covid-19

Con la estricta aplicación y cumplimiento de los protocolos de bioseguridad dispuestos por el Gobierno Nacional, la Concesionaria previene el contagio y propagación de la Covid-19 en sus colaboradores y contratistas.

Testimonios



Yesid Gómez, inspector SST de Autopista Río Magdalena

En la Concesionaria realizamos diariamente charlas virtuales y presenciales de prevención del Covid-19, promoviendo la aplicación de los protocolos de bioseguridad como el lavado de manos, uso del tapabocas y distanciamiento físico, entre otros".



La Aplicación de autoevaluación e integración con dispositivo de control de temperatura son una herramienta básica en Autopista Río Magdalena para conocer el estado de salud de sus colaboradores y detectar posible contagio por Covid-19.

Con el fin de evitar el contagio y propagación del Covid-19 en sus colaboradores, Autopista Río Magdalena instaló en sus oficinas un sistema tecnológico basado en sensores digitales, que toma la temperatura a cada una de las personas que ingresan a las instalaciones, para detectar posibles síntomas del virus.

Adicionalmente, la Concesionaria adoptó una Aplicación (APP) de autodiagnóstico, desarrollada por la casa matriz Aleatica, que permite a sus colaboradores evaluar y conocer sus condiciones de salud antes de entrar a las oficinas, con el fin de identificar posibles personas infectadas y proceder con su aislamiento, y así evitar la transmisión del virus a los demás colaboradores de la empresa.

Control de síntomas

La Aplicación es alimentada con datos suministrados diariamente por los colaboradores de Autopista

Río Magdalena sobre su estado de salud en cuanto a fiebre, tos seca, dolor de cabeza o garganta, dolor muscular o en articulaciones y pérdida del sentido del olfato o del gusto, síntomas que podrían evidenciar la posible afectación por la Covid-19.

Los datos del sistema de toma de temperatura, junto con el diagnóstico de salud de la Aplicación y la rigurosa aplicación de los protocolos y medidas de bioseguridad decretadas por el Gobierno Nacional frente a la pandemia, permiten a la Concesionaria extender una barrera que protege a su personal del contagio y propagación de la Covid-19 en sus oficinas y áreas de operación y mantenimiento del corredor vial.

El personal de Autopista Río Magdalena cumple a cabalidad los protocolos y medidas de bioseguridad como el lavado

constante de manos, distanciamiento social, uso del tapabocas, desinfección de herramientas de trabajo, vehículos y áreas de trabajo con alcohol o hipoclorito de sodio, no aglomeraciones y demás disposiciones adoptadas por el Gobierno.

Promoción de medidas de bioseguridad

Las medidas y protocolos de bioseguridad para prevenir la Covid-19 se refuerzan y promueven diariamente mediante conferencias, charlas y capacitaciones virtuales dirigidas al personal de oficinas, y a través de charlas presenciales con los colaboradores en los frentes de obras, actividad en la que participan grupos de 10 personas como máximo, guardando el distanciamiento físico.

El área de Seguridad y Salud en el Trabajo de Autopista Río Magdalena es la encargada de la aplicación de las medidas y protocolos de bioseguridad y de vigilar que todo el personal de la empresa y contratistas cumplan dichas disposiciones.



En oficinas, peajes y demás áreas de Autopista Río Magdalena es obligatorio el uso de tapabocas, lavado constante de manos y distanciamiento físico, entre otras medidas de bioseguridad, para prevenir el contagio y propagación de la Covid-19.



El personal que ejecuta las obras del proyecto Autopista Río Magdalena, diariamente recibe capacitación sobre la aplicación de los protocolos de bioseguridad para evitar el contagio de la Covid-19

► Postulación a vacantes laborales mediante la Agencia Pública de Empleo del SENA

Las comunidades y vecinos del área de influencia directa del proyecto tienen prioridad en la contratación de mano de obra.



Para garantizar que el personal a contratar sea del área de influencia del proyecto y cumpla los perfiles exigidos, se implementa como única herramienta de intermediación laboral la Plataforma de la Agencia Pública de Empleo del SENA.

Vinculación de mano de obra local en la construcción de la Autopista Río Magdalena

Testimonios



Luz Stella Gutiérrez, profesional social de Autopista Río Magdalena
"De todos los perfiles de las vacantes laborales que publicamos, se da prioridad a las personas del área de influencia directa del proyecto, lo cual se comprueba con el certificado de territorialidad".



Angie Catalina Velásquez, inspectora ambiental de Autopista Río Magdalena
"Me vinculé al proyecto Autopista Río Magdalena a través de la Agencia Pública de Empleo del SENA. En ese momento estaba buscando empleo, me postulé a la vacante, realicé una entrevista y fui seleccionada".



Carmen Pérez Chanci, auxiliar de tráfico de Autopista Río Magdalena
"Mi vinculación a la Concesionaria lo hice por medio de la plataforma de la Agencia Pública de Empleo del SENA. La empresa nos brindó las vacantes, me postulé y así pude entrar a trabajar".

Con una amplia oferta de empleos para mano de obra calificada y no calificada local, que se requiere en los trabajos en las Unidades Funcionales 3 y 4, y en el reinicio de obras que se adelantan en las Unidades Funcionales 1 y 2 del corredor vial, la Concesionaria Autopista Río Magdalena contribuye a la reactivación económica y social del Nordeste Antioqueño y del Magdalena Medio, especialmente en estos tiempos de pandemia por la Covid-19.

La oferta laboral de Autopista Río Magdalena, en cumplimiento con su gestión social y la normatividad nacional, está dirigida con prioridad a las comunidades del área de influencia directa del proyecto vial, que comprende los municipios de Puerto Berrío, Maceo, Yalí, Yolombó, Vegachí y Remedios, en Antioquia, y Cimitarra en Santander.

Vacantes laborales

En la actualidad, la Concesionaria requiere perfiles como operadores de moto-nivelador, vibro-compactador, retroexcavadora, excavadora y de grúas, conductores de volquetas doble-troque y de vehículos livianos. También se necesitan técnicos y tecnólogos ambientales, de salud ocupacional, topógrafos y cadeneros de topografía, lo mismo que vigilantes, oficiales de construcción, ayudantes, obreros, entre otros.

Quien aspire a las ofertas laborales debe registrar su hoja de vida en la Agencia Pública de Empleo del SENA, con los soportes de estudios, experiencia laboral y certificado de territorialidad, y estar informado de las vacantes que publica la Concesionaria para postularse, teniendo en cuenta el perfil profesional y que se prioriza mano de obra del área de influencia directa.

Cuidado con las falsas convocatorias
Las vacantes son divulgadas por Autopista Río Magdalena a través de las alcaldías, personerías y líderes comunitarios de Puerto Berrío, Maceo, Yalí, Yolombó, Vegachí, Remedios y Cimitarra. Así mismo, se divulgan a través de redes sociales y/o medios de comunicación local. Además, se cuenta con las siguientes líneas de atención al usuario, donde los interesados pueden consultar mediante llamada, mensaje de texto o WhatsApp por las vacantes disponibles:

**3173830601
3164169127
3164701728
3164650229**

Autopista Río Magdalena hace un llamado a los habitantes de la región a que no se dejen engañar con falsas ofertas laborales que exigen dinero para aplicar a procesos de selección y contratación.

5.083 empleos generados con mano de obra local

Autopista Río Magdalena, además de impulsar el desarrollo del Nordeste Antioqueño y Magdalena Medio con la construcción de una vía de altas especificaciones, desde su inicio en 2015 ha beneficiado a las comunidades vecinas con programas de Gestión Social y la generación de empleo para mano de obra calificada y no calificada de la región.

Desde el 2015, cuando inició el proyecto, y hasta el 31 de diciembre de 2020, la Concesionaria vinculó laboralmente a 8.372 personas, de las cuales 5.083 corresponden al área de influencia directa del proyecto.

Actualmente, se encuentran vinculados 1.461 colaboradores, de los cuales 913 pertenecen al área de influencia directa (corte 31 de enero).

Nuestra Vía

► Importantes avances en las Unidades Funcionales 3 y 4



En la UF2, que conecta a Vegachí con Alto de Dolores, se realizan actividades previas de construcción por parte del Consorcio MAG2.



Autopista Río Magdalena a paso firme en la construcción del corredor vial

"Hemos seleccionado a las mejores empresas para la ejecución de las obras, desde la Concesión reiteramos nuestro compromiso con la ejecución del Proyecto": Alejandro Niño, gerente de Autopista Río Magdalena.

En línea con los compromisos adquiridos tras la terminación del contrato con el anterior constructor y después de alcanzar un acuerdo con la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI- para ajustar los plazos del proyecto, Autopista Río Magdalena continúa trabajando de manera acelerada en las UF3 y 4 y reinició las obras en las UF1 y 2.

Aunque el 2020 fue un año atípico, las dificultades causadas por la pandemia del Covid-19 no detuvieron el Proyecto. Desde mediados del año se empezó el proceso de selección de los mejores contratistas para la construcción, se continuó con las actividades de operación y mantenimiento, así como las obras del nuevo puente sobre el río Magdalena que ya presenta un avance superior al 97,5%.



Pese a que el 2020 fue un año difícil por la pandemia del Covid-19, Autopista Río Magdalena continuó la construcción del corredor vial, incluido el nuevo puente sobre el río Magdalena que tiene un avance de más del 97,5%.





Así van las Unidades Funcionales

Unidad Funcional 1

El Consorcio MAG2, constituido por Construcciones El Cóndor y Constructora Meco, será el encargado de la ejecución de la UF1. Actualmente se encuentra adelantando actividades previas de construcción y el grueso de las obras se dará durante el primer semestre de 2021. La UF1, con una extensión de 35.5 kilómetros, comunica a Remedios y Vegachí.

Unidad Funcional 2

La UF2 tiene una extensión de 34.8 kilómetros y conecta a Vegachí con Alto de Dolores en Maceo, al igual que la UF1, el Consorcio MAG2 es el encargado de su ejecución. Esta unidad funcional tiene un avance de 6,2%.

Unidad Funcional 3

El avance de la obra en esta unidad funcional es de 13,16% y el contratista encargado de su ejecución es el Consorcio ISLA 2020 Puerto Berrío, integrado por Latinco e Ismocol, empresas con amplia trayectoria y reconocimiento nacional.

Con una extensión de 49 kilómetros, la Unidad Funcional 3 corresponde al sector entre Alto de Dolores y Puerto Berrío, y en ella, también se retomaron, desde diciembre de 2020, algunas intervenciones de mejoramiento y rehabilitación en la calzada existente.

Unidad Funcional 4

Las actividades adelantadas en la Unidad Funcional 4, con 34 kilómetros, harán realidad la variante de Puerto Berrío, la construcción del nuevo puente sobre el río Magdalena de 1.360 metros, el mejoramiento del tramo actual hasta la conexión con Ruta del Sol y la operación de 9.3 kilómetros en los accesos al casco urbano de Puerto Berrío. Esta unidad funcional tiene un avance del 78.53% y es ejecutada por el Consorcio ISLA 2020 Puerto Berrío.

Gestión predial

Desde 2015 se adelanta el proceso de adquisición de los predios necesarios para la construcción de la Autopista Río Magdalena. Siguiendo los diseños definitivos de la vía, el 100% de los predios de la Unidad Funcional 4 están liberados y en estos momentos se avanza en el proceso de compra de predios en las Unidades Funcionales 3, 2 y 1.

Todos los acuerdos firmados desde 2015 siguen vigentes y Autopista Río Magdalena respetará todos los contratos y promesas de compra-venta.

Estos hechos demuestran que Autopista Río Magdalena le cumple a la región y al país, y ratifican su compromiso con el desarrollo del Proyecto. La Concesionaria continuará trabajando bajo un esquema acelerado y se estima que la obra completa sea entregada en el segundo semestre de 2023.

Un proyecto como Autopista Río Magdalena es una oportunidad para generar desarrollo y competitividad en el Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño. Reiteramos nuestro compromiso con la ejecución y avance de las obras.



El proyecto Autopista Río Magdalena genera desarrollo y competitividad en el Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño, y contribuye a mejorar la calidad de vida de las comunidades de su área de influencia.



Esta vía mejora la conexión del occidente y centro del país con la Costa Caribe, y de la interconexión vial entre Medellín y las principales concesiones viales.

Beneficios del Proyecto

- Aporte al progreso y desarrollo de la región
- Conectividad
- Mejoramiento de la conexión del occidente y centro del país con la costa caribe y de la interconexión vial entre Medellín y las principales concesiones viales
- Generación de gran demanda de bienes y servicios asociados a la construcción de la vía y al aumento de turismo
- Dinamización de las economías locales por aumento del comercio y generación de empleo local
- Mejoramiento de la conectividad y la movilidad desde los centros de producción a los centros de consumo y exportación, reduciendo los costos de transporte y de mantenimiento de los vehículos
- Mantenimiento de la vía existente. En óptimas condiciones de operatividad las 24 horas, los 365 días al año.

Historias de tu Vía

Respeto y reconocimiento a la mujer en Autopista Río Magdalena

Valioso aporte de mano de obra femenina a la Autopista Río Magdalena

Carmen Pérez Chanci, auxiliar de tráfico, y Angie Catalina Velásquez Olivares, inspectora ambiental, integran el destacado grupo femenino que aporta sus conocimientos y fuerza laboral a la construcción del proyecto Autopista Río Magdalena.



El compromiso de Angie Catalina Velásquez y de Autopista Río Magdalena por la conservación de los recursos naturales, se refleja en la estricta vigilancia del cumplimiento de las licencias y permisos ambientales aprobados para el corredor vial.

Por su responsabilidad, compromiso, colaboración, eficiencia y sentido de pertenencia, entre otras cualidades, Autopista Río Magdalena ha incluido en su planta de personal un amplio grupo de mujeres, con mano de obra calificada y no calificada, que desempeña un papel fundamental en la ejecución del proyecto vial.

Con las botas bien puestas

Carmen Pérez Chanci es una emprendedora mujer de la vereda Las Flores de Puerto Berrío, Antioquia, donde reside con su esposo, cuatro hijos y una sobrina, y es la presidenta de la Junta de Acción Comunal. Diariamente madruga a ponerse su uniforme, botas, casco, guantes y chaleco reflectivo para dirigirse a cumplir sus funciones de auxiliar de tráfico en Autopista Río Magdalena.

Actualmente labora en la Fuente de Material (cantera) Las Flores, donde cumpliendo todas las medidas y protocolos de bioseguridad para evitar el contagio y propagación del Covid-19, controla la entrada y salida de volquetas que transportan el material pétreo para la construcción del corredor vial Autopista Río Magdalena.

Se vinculó a la Concesionaria por medio de la plataforma de la Agencia Pública de Empleo del SENA, oportunidad que le ha permitido

crecer laboral y económicamente, y sigue preparándose para conseguir un mejor cargo, porque sueña con brindar a sus hijos una adecuada formación académica, para que sean personas de bien, profesionales y jóvenes ejemplos para la comunidad.

Compromiso ambiental

Angie Catalina Velásquez es ingeniera ambiental, egresada de la Universidad de Antioquia, reside en Puerto Berrío con su mamá y otros familiares. Se vinculó al proyecto Autopista Río Magdalena a través de la Agencia Pública de Empleo del SENA.

Hace parte del equipo de asistencia técnica del proyecto, a través del cual, realiza la inspección y supervisión de la correcta implementación de todas las medidas de manejo ambiental establecidas en la licencia y permisos ambientales aprobados para las Unidades Funcionales 4 y 3 del proyecto Autopista Río Magdalena, para prevenir, mitigar o controlar los impactos ambientales asociados a la obra.

Con autoridad, pero con mucho respeto y cordialidad, Carmen Pérez desempeña su labor de auxiliar de tráfico en Autopista Río Magdalena.



Escuela de formación integral

Para Angie Catalina, Autopista Río Magdalena es una gran escuela de formación integral, que le ha permitido crecer profesional y personalmente. Su entorno laboral lo comparte con excelentes compañeros que le han hecho sentir que su desempeño en el proyecto es una de las mejores experiencias en su carrera profesional.

Aspira a seguir aportando sus conocimientos al proyecto hasta ver culminada esta obra que es una de las más importantes del país en cuanto al mejoramiento de la infraestructura vial para el desarrollo regional y nacional, y también espera seguir creciendo en la Concesionaria, para el mejoramiento de su calidad de vida y la de su familia.

Testimonios



Carmen Pérez Chanci, auxiliar de tráfico de Autopista Río Magdalena
"El trabajo en Autopista Río Magdalena me ha beneficiado económicamente, he crecido en lo personal y laboral. Me gusta lo que hago, me siento orgullosa de hacer parte de esta empresa y estoy presta a colaborar a mis amigas que también quieran trabajar aquí".



Angie Catalina Velásquez, inspectora ambiental de Autopista Río Magdalena
"Como parte del grupo de asistencia técnica ambiental realizo recorridos de inspección de obras diariamente y hacemos recomendaciones a los contratistas, para garantizar el cumplimiento de la licencia ambiental".

Información de Frente

► Con el desarrollo de las obras se implementan Planes de Manejo de Tráfico (PMT)

Los PMT agilizan el paso vehicular seguro por sitios con obras en la vía

La protección de la vida e integridad física de los usuarios y de quienes trabajan en la vía es fundamental en Autopista Río Magdalena, por ello, la empresa adopta estrategias de seguridad como los Planes de Manejo de Tráfico al ejecutar alguna obra en el corredor vial.

El Plan de Manejo de Tráfico (PMT) es una herramienta técnica, compuesta por un conjunto de acciones destinadas a minimizar el impacto que las intervenciones u obras viales puedan causar en la movilidad de vehículos, ciclistas y peatones, permite además garantizar la seguridad de los usuarios del corredor vial y del personal que ejecuta los trabajos.

Los PMT contienen señalización temporal preventiva, informativa y reglamentaria, como señales de trabajos en la vía, de reducción o restricción de paso a un carril, inicio y fin de obra, entrada y salida de volquetas, prohibido adelantar y velocidad máxima permitida.

Barreras de protección

La señalización se complementa con 'maletines' o barreras de protección y conos reflectivos que delimitan el área de trabajo, para salvaguardar la integridad de los colaboradores que realizan las obras y de los controladores de tráfico a cargo del Plan de Manejo de Tráfico, debidamente dotados con modernos equipos de comunicación para una perfecta coordinación al detener el tráfico o dar paso vehicular.

Autopista Río Magdalena ha implementado PMT en diversos tramos del corredor vial existente para la ejecución de obras de rehabilitación y mantenimiento, actualmente tiene en marcha PMT en las Unidades Funcionales 3 y 4 para su construcción, y también en la cantera de Las Flores, Puerto Berrío, para controlar el ingreso y salida de las volquetas que



transportan el material pétreo a las áreas de construcción de la vía

Claves para un PMT exitoso

Los PMT son elaborados por las empresas encargadas de la vía, según el Manual de Señalización del Ministerio de Transporte, y son verificados y aprobados por la interventoría de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). Además, su aplicación cuenta con el acompañamiento de la Policía de Tránsito y Transporte.

Para que un PMT sea exitoso debe ser bien estructurado, contar con personal idóneo para su implementación y ejecución en cada frente de obra, y tener adecuada señalización y excelentes equipos de comunicación (radios punto a punto).

Prevención de la Covid-19

En este tiempo de pandemia, el personal de Autopista Río Magdalena a cargo de los PMT cumple rigurosamente los protocolos de bioseguridad, como el uso del tapabocas, lavado constante de manos, toma de temperatura y distanciamiento físico, para evitar el contagio y propagación del virus, acciones que son verificadas y monitoreadas diariamente por el Área de Seguridad y Salud en el Trabajo.

Testimonios



Darwin Palacios, coordinador de Mantenimiento de Autopista Río Magdalena

"Los PMT se activan según las necesidades de las intervenciones que se realizan en los diferentes frentes de trabajo en la vía, para generar un ambiente seguro, ordenado, ágil y cómodo para peatones, ciclistas, pasajeros, conductores y trabajadores".

Los Planes de Manejo de Tráfico (PMT) son fundamentales en la ejecución de obras viales, porque agilizan el paso vehicular en forma segura por los sitios de la vía que son intervenidos.



Con la implementación de PMT en los sectores donde se están ejecutando obras, Autopista Río Magdalena protege la vida e integridad física de conductores, peatones y de los trabajadores en la vía.



Los usuarios de la vía deben ser muy responsables y atender las señales de tránsito adoptadas en los PMT y las indicaciones de los reguladores de tráfico en los sitios de la vía intervenidos, para evitar accidentes y agilizar el flujo vehicular.



Nunca adelantes en sitios prohibidos o en zonas con presencia de curvas.



Respetar todas las señales de tránsito, especialmente las de velocidad máxima permitida.



Reduce la velocidad en sectores urbanos o con presencia de personas o semovientes en la vía.



Siempre **usa las luces bajas** cuando viajes y en la noche adáptalas a cada momento, procurando no deslumbrar a otros conductores.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Acatando las siguientes recomendaciones

proteges tu bienestar, el de los
tuyos y demás usuarios de la vía.



Autopista Río Magdalena



@ARiomagdalena



Autopista Río Magdalena

