

Conéctate

Trimestral. Nº 16 septiembre - noviembre 2019
5 SECCIONES - 8 PÁGINAS

al Magdalena

Publicación Informativa de la sociedad concesionaria Autopista Río Magdalena S.A.S., encargada de la financiación, construcción, operación, mantenimiento y conservación de los tramos de carretera Remedios - Alto de Dolores - Puerto Berrío - Conexión Ruta del Sol.



Con intervenciones en las Unidades Funcionales 3 y 4, se avanza en la construcción del proyecto vial

Autopista Río Magdalena continúa comprometida con la región y el país

La gestión social y la operación y mantenimiento de la vía se desarrollan con normalidad para beneficio de las comunidades y usuarios.



Nuestra vía

► Campañas periódicas como una medida para generar cultura vial en los usuarios de la carretera

Más Cultura para menos accidentalidad

Peatones, ciclistas, motociclistas, conductores de vehículos y vecinos del proyecto, se benefician con las campañas de cultura vial que realiza la Concesionaria

La reducción de la accidentalidad y de víctimas fatales, es el gran objetivo que tiene Autopista Río Magdalena. Por ello, ejecuta de forma periódica campañas de cultura vial con los diferentes usuarios que transitan por el corredor existente.

¿Qué se hace?

En las campañas se recuerda a los diferentes actores viales aspectos como las señales de tránsito que nos informan y previenen acerca de los riesgos y eventos que se puedan presentar en la carretera. Así mismo, se reitera la importancia de realizar la revisión técnica del vehículo antes de viajar, se advierte sobre los documentos que se deben portar y la indumentaria segura que se debe usar, específicamente en el caso de los motociclistas y ciclistas, entre otros.

De manera lúdica y divertida, y con la puesta en escena de personajes como 'la muerte', se refuerza el conocimiento, respeto y cumplimiento que debe tenerse con las normas de tránsito.

Crear cultura

Las campañas son una iniciativa de Autopista Río Magdalena que se desarrollan con el fin de crear cultura en los actores que recorren el corredor vial, como peatones, ciclistas, motociclistas, conductores de vehículos particulares, de servicio público y de transporte de carga. Se incluye también a los pasajeros del transporte público, a los vecinos de la vía y a las empresas que tienen incidencia en el área directa del proyecto.

Cultura vial significa hacer un uso correcto y responsable de la carretera, teniendo como base el

respeto hacia todas las personas que, como nosotros, se movilizan por la infraestructura vial.

De la mano con la Policía

Todas las actividades de cultura vial que desarrolla la Concesionaria, están acompañadas por el personal de la Policía de Tránsito y Transporte, que también es la institución competente para realizar la atención de los eventos y los operativos de control.



Autopista Río Magdalena desarrolla campañas de prevención vial en compañía de la Policía de Tránsito y Transporte.



En las campañas, los usuarios de la vía reciben información necesaria para reconocer las señales de tránsito y comprender su significado.



Los usuarios de la vía destacan la importancia de recibir estas recomendaciones para su autocuidado.

Testimonios

Renato Ojeda, coordinador de Auxilio Vial de Autopista Río Magdalena

"Nosotros hacemos las campañas de cultura vial y la Policía de Tránsito y Transporte adelanta controles permanentes para que, en conjunto, logremos el objetivo de disminuir los accidentes de tránsito en el corredor vial".

Sara Escobar Rivera, usuaria de la vía

"La campaña es divertida e interactiva porque se hace con personal que representa a la muerte, a los usuarios y a la Policía y son importantes porque nos enseñan a reconocer los riesgos que corremos en la vía y la forma en que debemos afrontarlos".

José Adriano Murcia Cortés, usuario de la vía

"Me pareció muy interesante porque muchos no conocemos todas las señales de tránsito ni por ejemplo temas como el uso del chaleco y del casco para los motociclistas. Esto nos ayuda a transportarnos con más seguridad".

► La Cámara de Comercio y las concesiones Autopista Río Magdalena, Autopistas del Nordeste y Vías del Nus se articulan para potenciar las subregiones

Foros de Desarrollo Turístico del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño



A los foros asistieron representantes del sector turístico, autoridades locales, emprendedores, entre otros.

Con el fin de fortalecer el sector turístico del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño se llevaron a cabo los Foros de Desarrollo Turístico organizados por la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño y las concesiones viales Autopista Río Magdalena, Autopistas del Nordeste y Vías del Nus.

¿Dónde se realizaron?

Los foros, que contaron con la asistencia de representantes de este importante sector de la economía regional, se llevaron a cabo en los municipios de Puerto Berrío, Cisneros y Segovia.

Ponentes y temas

Los ponentes de los foros fueron representantes del Fondo Nacional del Turismo, Fontur, y

de la Red de Innovación Social desde la Educación Superior - RISES, quienes trataron temas con relación a los avances y proyección de este sector en el territorio y turismo comunitario, permitiendo a los asistentes ampliar sus conocimientos, contar sus experiencias y saber cómo estamos, cómo vamos y qué recomendaciones tener presentes para potenciar la región como un destino turístico nacional.

¿Para qué sirven?

Los foros, junto a otras estrategias en las que participa la concesionaria Autopista Río Magdalena como las Mesas Turísticas, ayudan a fortalecer el turismo y generar empleo y mejores condiciones de vida para quienes derivan su sustento de esta actividad.



A través de alianzas interinstitucionales, se permite aunar esfuerzos en pro del desarrollo económico y social.

Testimonios

Rosa Emilia Obregón, profesional social de Autopista Río Magdalena.

"En Autopista Río Magdalena estamos interesados en ayudar a desarrollar el turismo en la región dejando capacidad instalada en el territorio y los foros son un excelente escenario para lograr estos objetivos"



Sebastián Botero, asesor de Fontur para las regiones.

"Este tipo de foros son fundamentales porque los asistentes conocen los casos de éxito que hay en el país y se enteran de los lineamientos que existen para que el sector turístico se desarrolle. Lo que se busca es que se generen lazos y fortalecimientos hacia el desarrollo turístico sostenible"



Rodrigo Antonio Morales, líder pesquero de Puerto Berrío.

"Estos foros nos benefician porque la pesca y la gastronomía están inmersas en el turismo. Vemos que los fines de semana llega gente de otros municipios a degustar los mejores platos preparados con los frutos de la pesca en el río Magdalena. Por eso, prepararnos y saber más del desarrollo turístico beneficia a nuestro gremio de pescadores"



Juan Carlos Carranza, presidente del Consejo Territorial de Planeación de Puerto Berrío.

"Es muy importante el trabajo que hace Autopista Río Magdalena de traer a nuestro municipio representantes de entidades nacionales del turismo para que nos ayuden a potenciar todas esas bellezas que han sido formuladas en el Plan Básico de Ordenamiento Territorial y que están siendo incorporadas en el POT para que logremos que Puerto Berrío sea mirado como un destino turístico"



Daniela Soto, presidenta ejecutiva de la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño.

"La alianza estratégica que hicimos con las concesiones Autopista Río Magdalena, Autopistas del Nordeste y Vías del Nus nos ha permitido realizar con éxito los foros de desarrollo turístico. Las nuevas vías que se construyen están motivando al sector turístico a organizarse, por ejemplo, ya tenemos ofertas para los turistas como las rutas del cacao y de las ciénagas"



Información de Frente

► Se adelantan trabajos de construcción en las Unidades Funcionales 3 y 4

Continúan las obras en la Autopista Río Magdalena

La gestión social y la operación y mantenimiento de la vía se desarrollan con normalidad para beneficio de las comunidades y usuarios.

Ratificando los compromisos establecidos con la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, el Gobierno Nacional y el país, la concesionaria Autopista Río Magdalena, encargada de la construcción y operación de la vía de cuarta generación que comunica al sector de Cimitarra en Santander con Puerto Berrío, Alto de Dolores y el municipio de Remedios, Antioquia, se encuentra actualmente ejecutando actividades constructivas en las Unidades Funcionales 3 y 4.

En la Unidad Funcional 3, que comprende el tramo desde Alto de Dolores hasta Puerto Berrío, se están llevando a cabo actividades de rehabilitación y mejoramiento del corredor vial existente, mientras que en la Unidad Funcional 4, que incluye la variante de Puerto Berrío y se extiende hasta la conexión con Ruta del Sol, se adelantan trabajos constructivos en el nuevo puente sobre el río Magdalena.

Manos a la obra

Las intervenciones que se llevan a cabo son ejecutadas por contratistas con experiencia o que han venido participando de la construcción de las obras. En la actualidad, aproximadamente 500 personas del área de influencia directa están vinculadas a las actividades constructivas, esto representa cerca del 62% del total de personas vinculadas al proyecto.

Para vincularse laboralmente a las actividades que se están desarrollando, la Concesionaria ha estado informando acerca de las vacantes laborales disponibles, por eso, las personas interesadas deben acercarse a las oficinas de atención al usuario ubicadas en Puerto Berrío, vereda Las Flores, Maceo y Vegachí, donde pueden recibir mayor información sobre las oportunidades de empleo y la forma de acceder a ellos.

Protocolo de vinculación

El proyecto Autopista Río Magdalena cuenta con un protocolo de vinculación laboral cuyo objetivo es tener un procedimiento de actuación claro y transparente que brinde de manera prioritaria oportunidades laborales a la mano de obra calificada y no calificada de su área de influencia directa.

Este Protocolo de Vinculación se enmarca en el cumplimiento a la ley 1636 de 2013 y su decreto reglamentario 2852 del mismo año que en el artículo 13 se refiere al registro y publicación de vacantes. Así mismo, al convenio firmado entre la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI y el SENA, en donde se define a la Agencia Pública de Empleo como herramienta de intermediación laboral para los proyectos de concesión de cuarta generación.



Obras de mejoramiento de la vía existente en la Unidad Funcional 3.



Construcción del nuevo puente sobre el río Magdalena de 1.360 metros en la Unidad Funcional 4.



Información de Frente



El mantenimiento permanente garantiza una vía en excelentes condiciones de transitabilidad.



Protocolo de vinculación de mano de obra

1. Inscripción

Los interesados deben registrarse en la página web agenciapublicadeempleo.sena.edu.co o personalmente en cualquier oficina de empleo del SENA.

2. Publicación de vacantes

Las empresas hacen la solicitud de personal al programa de Vinculación de Mano de Obra de la concesionaria, el cual tramita y registra las solicitudes ante la Agencia Pública de Empleo del SENA. Posteriormente, hace la divulgación en las carteleras de las oficinas de Atención al Usuario, en las carteleras municipales y comunales, en las redes sociales del concesionario y en medios de comunicación local, entre otros.

3. Postulación del personal

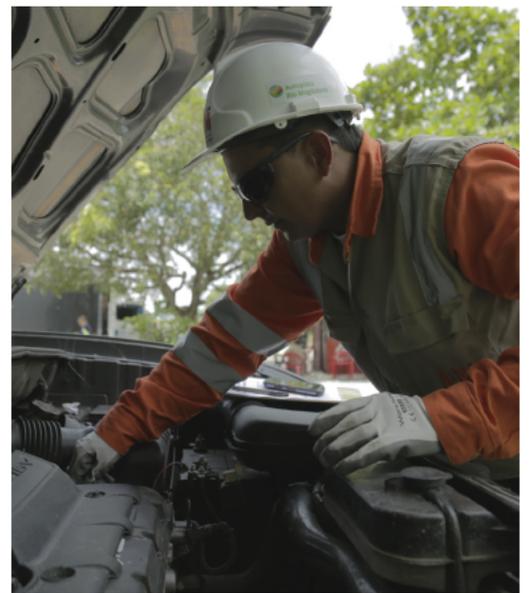
Las personas interesadas deben postularse a las vacantes que se encuentran en la Plataforma de la Agencia Pública de Empleo del SENA o son postulados por la misma entidad, teniendo en cuenta el cumplimiento de los requisitos de los perfiles, su municipio de procedencia y dando prioridad al personal del área de influencia.

4. Presentación de candidatos

La plataforma de la Agencia Pública de Empleo, a través de correo electrónico, presenta las hojas de vida de los candidatos a las empresas solicitantes. El Programa de Vinculación de Mano de Obra de la Concesionaria realiza el seguimiento a este proceso.

5. Selección y contratación

Cada empresa es responsable de los procesos de selección y contratación del personal, priorizando la contratación de mano de obra local, tanto Calificada como No Calificada. Mensualmente, las empresas le reportan al programa de Vinculación de Mano de Obra las contrataciones realizadas.



Los servicios conexos de grúa, carro taller y ambulancia se prestan de manera gratuita los 365 días del año.

Falsas convocatorias

Es importante tener cuidado con las falsas convocatorias. Para evitar que lo engañen debe confirmar o desmentir esa información acercándose a las oficinas de atención al usuario de la Concesionaria.

Gestión social

Autopista Río Magdalena no solo es un proyecto de infraestructura vial, también es una oportunidad para generar desarrollo económico y social en las comunidades del área de influencia.

Operación y mantenimiento

La Concesionaria también continúa prestando las 24 horas del día, los 365 días del año, los servicios conexos de carro-taller, grúa, ambulancia e inspección en el corredor vial existente entre Alto de Dolores y la Conexión con la Ruta del Sol.

Del mismo modo, el mantenimiento de la vía se hace de manera rutinaria y periódica para brindar siempre a los usuarios una carretera en óptimas condiciones de seguridad y movilidad.



La gestión social se realiza desde el inicio de la concesión beneficiando a las comunidades que viven en la zona de influencia directa del proyecto vial.



Manos a la obra

▶ Autopista Río Magdalena se construye con mano de obra local

Jaime y José, orgullosos de construir progreso

Su trabajo los hace felices a ellos y a sus familias porque gozan de una mejor calidad de vida gracias a las labores que realizan en el proyecto vial

Orgullo y satisfacción son las palabras que repiten con convicción Jaime y José, dos personas responsables, disciplinadas y muy trabajadoras que ayudan a construir el proyecto vial Autopista Río Magdalena.

Jaime Antonio, Ayudante de obra

Hace más de dos años se desempeña como ayudante de obra, realizando trabajos de movimiento de tierras en el proyecto vial Autopista Río Magdalena. Jaime se siente contento porque han confiado en él para adelantar esta importante labor que es el sustento para su familia.

Afirma que gracias al trabajo que realiza diariamente en la obra, él y sus seres queridos gozan de una mejor calidad de vida que se ve reflejada en la educación, salud, vivienda y alimentación, entre otros aspectos.

Se siente orgulloso porque sabe que está haciendo las cosas bien y porque es un convencido que con su trabajo en el proyecto vial está aportando al progreso y desarrollo de sus vecinos, de su comunidad, de la región y del país.



"Me siento orgulloso de trabajar para el proyecto Autopista Río Magdalena y contribuir al progreso del país".



"Es muy bonito trabajar en un proyecto que beneficia a las comunidades de esta región del país, eso me enorgullece".

José Alejandro, Cadenero 1

Hace más de cuatro años trabaja en el proyecto Autopista Río Magdalena como Cadenero 1, es decir, es la persona que ayuda en las actividades de topografía y que hace mediciones del terreno en el que se va a construir la vía.

Dice que "afortunadamente conté con la oportunidad de estar ayudando a construir este proyecto vial porque ha sido una empresa que nos ha dado muchas satisfacciones". José afirma que esta vía para la prosperidad acerca más a las regiones con el país, genera desarrollo a las comunidades y a él le da la oportunidad de ejercer en lo que sabe y de aprender cosas nuevas.

También, reconoce que su labor ha beneficiado a su familia en aspectos económicos y personales. Con agrado dice que su familia se siente orgullosa de verlo realizando el trabajo que le gusta hacer.

▶ Ambo del Campo de Puerto Berrío ganadora del premio Innovantioquia 2019 y del Fondo Emprender

En Autopista Río Magdalena los emprendedores locales crecen y se fortalecen

Adquieren competencias en autogestión de fuentes de financiación, empoderamiento, autoconfianza y crecimiento.

AMBO del Campo es una empresa especializada en la transformación de la ahuyama como materia prima para la producción y comercialización de tortas, bebidas, arepas y granolas con base en esta hortaliza. Se ubica en el área de influencia del proyecto vial Autopista Río Magdalena y de forma constante recibe por parte de la concesión y entidades aliadas acompañamiento y asesoría para su fortalecimiento empresarial.

Su historia

Esta empresa nació en el año 2012 en Puerto Berrío, como una idea de negocio de Arelis Mabel Bernate y Judith Oquendo, hija y madre respectivamente, quienes se encontraban en la búsqueda de un mejor futuro para su familia.

Fortalecimiento

Este emprendimiento se ha venido fortaleciendo desde el año 2016 con su participación en diferentes espacios comerciales. De igual forma, a través de capacitaciones e iniciativas como 'Crecer es Posible' y 'Emprende



El emprendimiento Ambo del Campo ha participado en la vitrina comercial 'Merca Emprende'.

Tu Futuro, más ideas, más empresas', acciones impulsadas por la Gestión Social de la Concesionaria en alianza con otras entidades del territorio, a partir de los cuales se ha ayudado a mejorar las capacidades cognitivas y competitivas de este proyecto.

Premios

- En el año 2018 fue finalista de la iniciativa 'Emprende tu futuro, más ideas, más empresas'.
- En 2019 como parte del proceso de fortalecimiento que se lleva con esta unidad productiva, Ambo del Campo fue presentado en cuatro procesos principales en compañía del SENA y su Centro de Desarrollo Empresarial -SBDC, resultando ganadora de reconocimientos por parte de:
 - Innovantioquia
 - Fondo Emprender
 - Mujeres líderes emprendedoras de la Gobernación de Antioquia



Premio Innovantioquia

De la mano de la concesionaria

Para Autopista Río Magdalena, el aportar al crecimiento económico y social de las comunidades, y lograr encadenamientos con otras entidades, le permite avanzar en la consolidación de sinergias importantes para el desarrollo de la región.



Arelis junto con su madre, crearon el emprendimiento AMBO del Campo.

Testimonios



Marcelo Alexander Castañeda, profesional de proyectos productivos de Autopista Río Magdalena.

"Para Autopista Río Magdalena es muy importante seguir fortaleciendo unidades productivas como Ambo del Campo, que se ubican en la zona de influencia de nuestro proyecto. Los avances de Ambo del Campo, en los tres años de acompañamiento que le hemos realizado, se han visto en sus procesos administrativos, comerciales, de fuentes de financiación, de presentación de productos y en mentalidad emprendedora".



Arelis Mabel Bernate, Emprendedora de Ambo del Campo.

"Somos un grupo de emprendedores que decidió elaborar productos a base de ahuyama y que gracias a entidades como el SENA, la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueña y la concesionaria Autopista Río Magdalena hemos logrado ganar premios y fortalecer nuestra empresa".

ConectaDOS

Equipo de Arqueología Preventiva de Autopista Río Magdalena participó en seminario de Geoarqueología

La concesionaria Autopista Río Magdalena implementa el programa de Arqueología Preventiva, desde el cual se realizan actividades científicas, administrativas y de gestión cultural, enfocadas en salvaguardar y prevenir impactos sobre el Patrimonio Arqueológico de la nación que puedan derivarse de la construcción del proyecto.

La arqueología, siendo una ciencia social que se dedica a "desenterrar" las huellas del pasado, permite remontarse a las formas de vida de los grupos humanos que habitaron anteriormente, en este caso, la región del Magdalena Medio y el Nordeste Antioqueño correspondiente al área de influencia. Esto se logra a través del estudio de los objetos hechos en cerámica, rocas, metales, madera, textiles, entre otros y su relación con el paisaje en el que fueron hallados.

Arqueología pública

El trabajo que desarrolla el equipo de arqueología, enfocado en proteger y prevenir daños en los restos antiguos, también busca concientizar a las personas en general sobre la importancia de mantener a posteridad aquello que representa a los habitantes que estuvieron antes que nosotros. Para esto, se realizan jornadas de divulgación y capacitación a todo el personal que trabaja para el proyecto y a las comunidades del área de influencia mediante charlas, conferencias, talleres o exposiciones. Sumado a esto, los arqueólogos asisten a cursos de capacitación y seminarios, con el fin de presentar a la comunidad científica los resultados preliminares de los trabajos arqueológicos realizados en la Autopista Río Magdalena.

Recientemente, el equipo de arqueología de la Concesionaria, participó con una conferencia y un documento gráfico o póster en el Curso Intensivo

de Capacitación y Seminario denominado "GEOARQUEOLOGÍA, ESTRATIGRAFÍA Y FORMACIÓN DEL REGISTRO ARQUEOLÓGICO Y AMBIENTAL" convocado por la Universidad Tecnológica de Pereira entre los días 22 y 26 de octubre del año en curso. Durante la conferencia se presentaron los resultados preliminares de los hallazgos realizados en uno de los sitios arqueológicos identificados en la vereda El Zancudo del municipio de Yalí, designado como EZS4 (PK 32+290). En este lugar, se recuperaron objetos prehispánicos como fragmentos de cerámica y líticos (roca), además de herramientas en metal modernas que se usaban para el arado y cultivos agrícolas. Estos hallazgos permiten suponer parcialmente que el sitio arqueológico fue ocupado en primer lugar por grupos indígenas y posteriormente, fue usado como áreas de cultivos agrícolas, que según antecedentes históricos del Vegachí Viejo, corresponden a caña de azúcar. Estudios de suelos posteriores permitirán confirmar o descartar esta suposición.

Importancia de la participación en el seminario

La asistencia al evento también permitió a los arqueólogos de la Concesionaria actualizarse en metodologías y técnicas de investigación, las cuales pueden ser implementadas durante la interpretación de las evidencias arqueológicas recuperadas en las áreas de intervención del proyecto, así como mostrar el trabajo y compromiso durante el desarrollo del Plan de Manejo en pro de la protección del Patrimonio Arqueológico de todos los colombianos. Este seminario fue liderado por el profesor PhD. Carlos López, reconocido arqueólogo colombiano, que ha trabajado en la región del Magdalena Medio. También, por otros importantes



Divulgación a comunidad académica sobre resultados preliminares de algunos hallazgos arqueológicos.

Hallazgos arqueológicos e históricos Sitio EZS4-Yalí



Fotografía 1. Fragmentos cerámicos y líticos



Fotografía 2. Herramientas modernas asociadas al cultivo de caña de azúcar

arqueólogos de instituciones de educación superior como las Universidades de Antioquia, Caldas, Nacional y Cauca. Del mismo modo, se contó con la presencia del Instituto Colombiano de Antropología e Historia - ICANH, el Servicio Geológico Nacional, el Instituto para la Investigación y la Preservación del Patrimonio Cultural y Natural del Valle del Cauca - INCIVA y otras concesiones viales del país. Entre los invitados internacionales estuvieron el investigador PhD. Julio C. Rubín de Rubín, Rociel Da Silva y Maira Barberi de la Universidad de Goiás en Brasil.