

Conéctate

Trimestral. Nº 11 Junio - Agosto 2018
5 SECCIONES - 8 PÁGINAS

al Magdalena

Publicación Informativa de la sociedad concesionaria Autopista Río Magdalena S.A.S., encargada de la financiación, construcción, operación, mantenimiento y conservación de los tramos de carretera Remedios - Alto de Dolores - Puerto Berrío - Conexión Ruta del Sol.



Estructura del nuevo puente sobre el río Magdalena

La Autopista al Río Magdalena 2

avanza con obras que se ven



Con la instalación de prelosas, acondicionamiento de pilotes, instalación de vigas, cartelas, arcos de chapa, apoyos provisionales y vigas prefabricadas, Autopista Río Magdalena continúa la construcción del puente sobre el río Magdalena.

Información de Frente

Aleatica fortalece la construcción de la Autopista al Río Magdalena 2

La Autopista al Río Magdalena 2 inicia una nueva etapa con Aleatica, un grupo con amplio respaldo financiero y con extensa experiencia en la gestión de proyectos de infraestructura alrededor del mundo.

Después de un análisis completo de los proyectos que tenía en Latinoamérica, OHL decidió vender su parte de concesiones a Aleatica, que es la mejor opción para garantizar la ejecución y operación de los proyectos de infraestructura de OHL Concesiones Latinoamérica.



Con la llegada de Aleatica a la Autopista al Río Magdalena 2, el proyecto toma un renovado impulso que garantiza la continuidad de su ejecución bajo los más altos estándares de calidad, tecnología y responsabilidad ambiental, para beneficio de las comunidades del área de influencia y de todo el país.

Aleatica es una firma australiana del fondo de inversiones IFM Investors, el cual cuenta con un capital mayor a los 107 billones de dólares australianos en su portafolio y es uno de los fondos de inversión en infraestructura más grandes del mundo. Su entrada a la Autopista al Río Magdalena 2 es una garantía más para que el proyecto sea completado de forma rápida y exitosa.

La nueva empresa tiene como pilares de trabajo la implementación de tecnología para el funcionamiento de la infraestructura y la sostenibilidad, las cuales aplica en la ejecución de cada uno de sus proyectos, y también primarán en la construcción y operación de la Autopista al Río Magdalena 2.

La entrada de Aleatica al proyecto no cambia el alcance ni las responsabilidades adquiridas en el contrato de concesión, por lo que la comunidad, las autoridades, contratistas y opinión pública, pueden estar tranquilos que la Autopista al Río Magdalena 2 se seguirá construyendo igual que en los últimos años, bajo los más altos estándares de calidad y responsabilidad ambiental. OHL continúa construyendo la Autopista al Río Magdalena 2.

OHL sigue construyendo la Autopista
En la Autopista al Río Magdalena 2, la sociedad concesionaria será parte de Aleatica, mientras que la ejecución de las obras del proyecto seguirá a cargo del consorcio constructor liderado por OHL.

Aleatica cuenta con el músculo económico suficiente para la construcción de la Autopista al Río Magdalena 2, ya que la mayoría de sus recursos proviene de ahorros para pensiones, razón por la cual esta empresa solo invierte en proyectos altamente viables y con garantías de que serán construidos y operados adecuadamente.



Capacitamos a nuestros empleados para su fortalecimiento laboral y personal

Las actividades correspondientes a la Semana de Gestión Integral fueron lideradas por las áreas de Calidad, Medio Ambiente y Seguridad y Salud en el trabajo de la Concesionaria Autopista Río Magdalena.

La Concesionaria Autopista Río Magdalena realiza anualmente la Semana de la Gestión Integral, mediante la cual busca que su personal interiorice que la seguridad, el cuidado del medio ambiente y la calidad son aspectos primordiales para la Concesionaria y para cada uno de ellos en sus trabajos y en sus hogares.

La Semana de la Gestión Integral se realiza en el mes de julio de cada año y participan todos los colaboradores de la Concesionaria. Incluye actividades recreativas, deportivas, juegos, capacitaciones y otras dinámicas que generan un ambiente entretenido, para que el personal refuerce los conocimientos sobre sus tareas diarias, trabajo en equipo y seguridad en el trabajo.

La capacitación en relaciones interpersonales fue uno de los temas más importantes de la Semana de la Gestión Integral, porque para la Concesionaria es prioridad fortalecer el buen trato y trabajo en equipo de sus colaboradores, con el fin de mantener un ambiente laboral armónico, que beneficie y fortalezca el proyecto, la comunidad, la empresa y su personal.

Un taller de liderazgo formó parte de la Semana de la Gestión Integral en la que participaron los colaboradores de la Concesionaria.



El juego de la escalera, una de las actividades de la Semana de la Gestión Integral, permitió al personal de Autopista Río Magdalena refrescar y fortalecer sus conocimientos y competencias de sus labores diarias.



El biólogo Orlando Fuentes Zambrano, dio conocer al personal de la Concesionaria Autopista Río Magdalena la fauna del área de influencia del proyecto vial, para promover su conservación y protección.



La rumboterapia fue una de las actividades más relajantes de la Semana de la Gestión Integral de la Concesionaria Autopista Río Magdalena

Testimonios



Lendy Castro, prevenciónista en Seguridad y Salud en el Trabajo de Autopista Río Magdalena

"Las actividades de la Semana de Gestión Integral son importantes porque hacen que todas las áreas de la Concesionaria nos integremos e incentivemos a nuestros compañeros al trabajo en equipo, a tener una empresa fortalecida y un excelente desempeño de nuestra misión".



Luz Stella Gutiérrez, profesional social de Autopista Río Magdalena

"Participamos en muchos juegos, en los que aprendimos y reforzamos todo lo relacionado con el Sistema de Gestión, Seguridad Industrial, Medio Ambiente y otros temas. Este es un esfuerzo de la Concesionaria por resaltar todo lo que tiene que ver con la seguridad de sus empleados".



Gicela Hernández Alzate, asistente social de Autopista Río Magdalena

"Participamos en una 'rumboterapia' que nos sacó de nuestra rutina diaria para intervenir activamente en una jornada de relajación grupal, la cual nos ayuda a fortalecernos más en las labores que hacemos en la Concesionaria y a sacar la tensión de nuestro entorno laboral".

Nuestra vía

La construcción de la Autopista al Río Magdalena 2 avanza con obras que se ven

Las obras de la Autopista al Río Magdalena 2, que iniciaron en el segundo semestre de 2016, se adelantan satisfactoriamente y han generado más de 2.219 empleos formales, de los cuales, 1.427 han sido ocupados por trabajadores del área de influencia directa del proyecto.



La Autopista al Río Magdalena 2 es una pieza vital para la conexión y competitividad del Magdalena Medio y el Nordeste Antioqueño, y beneficiará a los habitantes de la región con una vía con las mejores especificaciones técnicas.

Poco a poco la carretera primaria que conecta los municipios de Cimitarra (Santander), Puerto Berrío, Maceo, Yolombó, Yalí, Vegachí y Remedios (Antioquia), se va transformando en la Autopista al Río Magdalena 2, una vía que el Nordeste Antioqueño y el Magdalena Medio se merecen.

Actualmente, en las Unidades Funcionales 1 y 2, que comprenden el tramo de vía entre la vereda Otú de Remedios y Alto de Dolores en Maceo, se adelantan actividades como aprovechamiento forestal, desmonte y rocería de vegetación, descapote de la capa vegetal, construcción de terraplenes, pedraplén (Cimentación de piedras) estabilización de taludes y obras de drenajes, como alcantarillas, box coulvert, cunetas, entre otros.

En estas Unidades Funcionales operan frentes de trabajo que se ubican en el corregimiento Santa Isabel de Remedios, en las veredas Guardasol y Corrales La Cuchilla de Maceo, vereda El Zancudo de Yalí y vereda La Sonadora y municipio de Vegachí.



Construcción de terraplenes, obras de drenaje y estabilización de taludes son algunos de los trabajos que ejecuta la Autopista al Río Magdalena 2 en inmediaciones del municipio de Vegachí.



En la Unidad Funcional 2, que va de Vegachí a Alto de Dolores en Maceo, se realizan actividades como aprovechamiento forestal, rocería de vegetación, descapote de la capa vegetal, construcción de terraplenes y obras de drenajes, entre otras.



En la variante de Puerto Berrío, que forma parte de la UF4, se realiza la construcción de terraplenes, pedraplén y obras de drenaje.

Avances en la Unidad Funcional 3

En el tramo Alto de Dolores - Puerto Berrío, correspondiente a la Unidad Funcional 3, se realiza el mejoramiento y rehabilitación de la vía existente, con actividades como aprovechamiento forestal, manejo de flora y fauna, construcción de obras de drenaje, parcheo y rehabilitación de los puentes Arabia 1, Arabia 2, Calamar, Reina, San Isidro y Guasimal.

En la UF3 se encuentran frentes de obra en:

- **Tramo Alto de Dolores - El Ingenio:** Rehabilitación del pavimento.
- **Tramo El Brasil - La Carlota:** Descapote de la capa vegetal y excavaciones
- **Sector La Alpina:** Rehabilitación de puentes
- **Vía El Brasil - La Carlota - Variante Puerto Berrío:** Obras de drenaje.

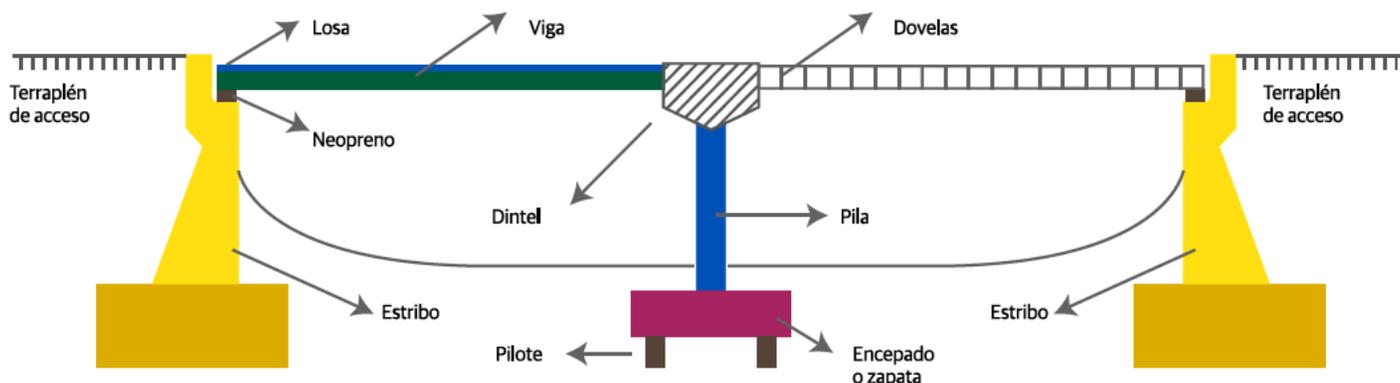
Trabajos en la Unidad Funcional 4

En el tramo de la Variante de Puerto Berrío hasta el inicio del nuevo puente sobre el río Magdalena, se realiza la construcción de terraplenes, pedraplén, obras de drenaje e intervención de zonas inundables.

Entre tanto, la construcción del puente sobre el río Magdalena avanza con la instalación de prelosas en la pila 21ª, recrecido de pilotes, instalación de vigas HEA y de cartelas y arcos de chapa en pila 20, armado de dovela cero en la pila 19 y encepado en la pila 17, instalación de apoyos provisionales sobre dinteles y construcción de vigas prefabricadas.



En el sector de La Carlota, correspondiente a la UF3, se construyen obras de drenaje y se realiza el descapote de la capa vegetal y excavaciones, entre otras actividades.



Referencia gráfica de estructura de un puente

Historia de tu Vía

Autopista Río Magdalena acompaña a las familias objeto de traslado, en la búsqueda de una vivienda proyectada a mejorar las condiciones de vida.

Martín Alonso Gil Marín, su esposa Verónica Restrepo y sus tres hijos hacen parte de las familias trasladadas del sector de la vereda La Mariela y quienes por decisión propia seleccionaron el municipio de Maceo para el restablecimiento de vivienda.



A pocos metros de la vía que conecta a Alto de Dolores con Puerto Berrio, en la vereda La Mariela de Maceo, se encuentra la casa donde vivía Martín Alonso Gil y su familia, espacio donde desarrollaban actividades económicas como era la venta de aguacates y demás productos pancoger, principal ingreso económico del núcleo familiar.

En la construcción de la Autopista al Río Magdalena 2, el acompañamiento desde la gestión socio predial a cada familia identificada dentro de la adquisición de predios es un proceso permanente, ya que la Concesionaria cuenta con un equipo de profesionales idóneos, para quienes su prioridad es la familia y las necesidades expresadas por cada una de ellas, principalmente sus expectativas e interrogantes frente al cambio de vida y la adaptación a su nueva realidad.

Martín Alonso y su núcleo familiar residían en una vivienda, la cual jurídicamente no contaba con escrituras públicas, lo que lo convertía en un mejorario dueño de la construcción más no del terreno. Actualmente, la vivienda adquirida



Actualmente la familia se encuentra ubicada en la urbanización Villa Ensueño del municipio de Maceo, un lugar acogedor, tranquilo y seguro para sus hijos según expresó la pareja.



Para Martín y su esposa lo más importante es que sus hijos lograron vincularse a una Institución Educativa del municipio de manera inmediata.

en el municipio de Maceo cuenta con una escritura pública registrada a su nombre, los servicios públicos instalados (energía eléctrica, gas natural, acueducto y alcantarillado), permitiendo con ello garantizar el mejoramiento en sus condiciones y calidad da vida.

En estos momentos la familia Gil Restrepo cuenta con ingreso económico a partir del trabajo que desarrolla Martín Alonso en su moto carro, (adquirido después del traslado), y según expresa ha sido un logro importante, pues sabe que gracias a ello puede llevar dinero para su sustento y el de su esposa e hijos.

Testimonios



Martín Alonso Gil Marín, beneficiario de la Gestión Social y Predial

"Por la entrega del predio nos dijeron que nos daban una nueva vivienda para trasladarnos donde nosotros quisiéramos, y el personal de Autopista Río Magdalena nos acompañó hasta encontrar la casa en Maceo, que está mucho mejor que la que teníamos en La Mariela".



Verónica Restrepo, esposa de Martín Alonso Gil

"Cuando nos dijeron que debíamos dejar la casa de La Mariela nos dio muy duro, porque siempre da tristeza dejar la vivienda que construimos nosotros mismos, pero con la casa que encontramos gracias al acompañamiento de Autopista Río Magdalena nuestra calidad de vida ha mejorado mucho".

Autopista Río Magdalena apoya el emprendimiento local

Capacitación y oportunidad de negocios para emprendedores, gracias a las alianzas y/o convenidos con entidades como Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño, SENA, Alcaldías, entre otros.



La Concesionaria Autopista Río Magdalena brinda acompañamiento y asesoría a los proyectos productivos del área de influencia directa del proyecto vial, para que estas iniciativas productivas se fortalezcan, cumplan la normatividad vigente y tengan una visión empresarial que los proyecte al éxito.

La asesoría se hace mediante la capacitación para el fortalecimiento productivo, empresarial y comercial de los proyectos, y a través de alternativas como Merca Emprende, Crecer es Posible y Emprende tu Futuro, se incentivan sus ventas y el contacto directo con el consumidor final.

Formalización empresarial

Los proyectos que se benefician con las asesorías y acompañamiento que hace la Concesionaria son objeto de un diagnóstico empresarial, que evalúa la viabilidad y potencialidad del proyecto, y el compromiso del emprendedor para cumplir las tareas que se le asignen para el mejoramiento de su negocio.

Mediante capacitaciones especializadas en la formulación de proyectos y organización empresarial, Autopista Río Magdalena prepara a los emprendedores del área de influencia directa del proyecto vial para sacar adelante sus iniciativas productivas.



A través de estrategias como Merca Emprende, Crecer es Posible y Emprende tu Futuro, la Concesionaria potencializa los emprendimientos locales y promueve la comercialización de sus productos y servicios.

La Autopista al Río Magdalena 2, además de ser una vía que conecta a centros poblados y comunidades, se ha propuesto ser un catalizador de prosperidad para la región, razón por la cual brinda acompañamiento y asesoría a los emprendedores de la región.

Testimonios



Marcelo Alexander Castañeda Colorado, profesional de Proyectos Productivos de Autopista Río Magdalena

"Además de la formación empresarial y comercial, a los emprendedores los capacitamos y asesoramos en el área normativa para su formalización y consolidación, porque es muy importante que ellos cumplan con las normas legales vigentes para su inserción en el mercado".



Diana Patricia Muñoz, emprendedora del barrio El Jardín de Puerto Berrío "Autopista Río Magdalena nos asesora en la organización y formulación de un proyecto de ropa deportiva y pijamas. Nos capacitan en la parte empresarial, investigación de mercados y en la forma más adecuada de enfocar nuestra empresa. El acompañamiento de la Concesionaria ha sido excelente".

Proyectos que se asesoran en la Autopista al Río Magdalena 2

Tipos de proyectos	Lugar de ejecución / municipio	Departamento
Ambientales	Veredas Aterrado y Manjarrés	Santander
Turismo	Puerto Berrío, Maceo y Yalí	Antioquia
Artesanía	Puerto Berrío, Maceo y Vegachí	Antioquia
Confecciones	Puerto Berrío y Vegachí	Antioquia
Agroindustria	Puerto Berrío, Maceo, Vegachí, Remedios y Yalí	Antioquia
Producción agrícola	Maceo y Yalí	Antioquia

ConectaDOS

Abejalandia, dulce proyecto que toma vuelo en Yalí



La Autopista al Río Magdalena 2 impulsará la economía de la región



El Nordeste Antioqueño y el Magdalena Medio, por cuyas montañas y valles avanza la construcción de la Autopista al Río Magdalena 2, es una región pujante, que se caracteriza por el espíritu emprendedor de su gente, sus atractivos turísticos, culturales, agropecuarios, mineros, ambientales y el desarrollo de proyectos productivos que invitan a conocer y a invertir en esta tierra.

En medio de esa abundancia natural de la región, en el municipio de Yalí encontramos el proyecto Abejalandia, dedicado a la meliponicultura o cría de abejas meliponas (abejas sin agujión) para la producción de miel, cera y licor de miel, lo mismo que café especial, artículos que se comercializan en la región.

Abejas nativas de la región

El proyecto Abejalandia es liderado por el médico veterinario Juan Pablo Roldán Cardona y cuenta con más de 140 colmenas de abejas meliponas, angelitas y partamonas. Además de su producción de miel y cera, estas abejas son muy importantes para la agricultura, porque son polinizadores naturales, debido a que son nativas de la región.

El proyecto Abejalandia, además de producir miel y otros artículos, busca cultivar y proteger el patrimonio nativo de abejas de Yalí y del Nordeste Antioqueño, y mostrar las alternativas que ofrece la fauna local sin violentarla ni destruirla.

Las personas interesadas en comprar o conocer los productos de Abejalandia pueden llamar al celular 3207205713 y también se consiguen en la Charcutería Arco Iris, en el municipio de Yalí. Quien quiera conocer más información de esta unidad productiva, puede solicitar información a través del mismo celular.

Testimonio

Juan Pablo Roldán Cardona, médico veterinario de Yalí, líder de Abejalandia

"Llevo alrededor de dos años dedicado a criar abejas meliponas, que producen miel muy exquisita y medicinal. En los Mercas Emprende de Yalí he promocionado los productos de Abejalandia y dado a conocer a las abejas, para promover su protección y conservación".



Abejalandia, una empresa familiar de Yalí, Antioquia, que combina la producción de miel de abejas meliponas con el cultivo de café especial y se proyecta como circuito ecoturístico, con las ventajas que brindará la Autopista al Río Magdalena 2.



Abejalandia ha participado con éxito en los Mercas Emprende realizados en Yalí, lo que le ha permitido conquistar nuevos clientes. La miel de estas abejas es más liviana y se cotiza muy bien en el mercado internacional.