

Conéctate

Trimestral. N° 10 Marzo - Mayo 2018
5 SECCIONES - 8 PÁGINAS

al Magdalena

Publicación informativa de la sociedad concesionaria Autopista Río Magdalena S.A.S., encargada de la financiación, construcción, operación, mantenimiento y conservación de los tramos de carretera Remedios - Alto de Dolores - Puerto Berrío - Conexión Ruta del Sol.

La Autopista Río Magdalena

un proyecto con
responsabilidad
ambiental



Autopista
Río Magdalena
Grupo OHL



Agencia Nacional de
Infraestructura



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA

Información de Frente

Autopista Río Magdalena contribuye a la preservación del entorno

La Concesionaria Autopista Río Magdalena y el Consorcio OHL Río Magdalena apoyan iniciativas ambientales en su área de influencia.

El mejor legado que se le puede dejar a la presente y futuras generaciones es un medio ambiente que permita el aire puro y el alimento en abundancia. Así lo ha entendido la Concesionaria Autopista Río Magdalena, que ejecuta el proyecto vial que conectará el Nordeste Antioqueño y Medellín con la Ruta del Sol y el Magdalena Medio, en Cimitarra, Santander.

En lo que va corrido del año, la Concesionaria Autopista Río Magdalena y el Consorcio OHL

Río Magdalena han atendido satisfactoriamente solicitudes de carácter ambiental por parte de comunidades y autoridades locales, ejemplo de ello ha sido la donación de árboles para la recuperación y reforestación del Ecoparque La Samaria y de la ronda del río que surte al acueducto de la vereda El Brasil, de Puerto Berrío.

La reforestación del río inició con la plantación de 150 árboles sobre sus orillas y continuará con la siembra de 500 árboles más en la parte alta del afluente, con el fin de proteger y conservar la fuente hídrica.



Con la siembra de árboles, Autopista Río Magdalena contribuye a la conservación y protección del medio ambiente.

Trabajo mancomunado

Por su parte, los habitantes de la vereda El Brasil se comprometieron a proteger y cuidar las especies de guayacán, cantagallo y guadua que se sembraron, para garantizar su crecimiento y supervivencia.

En cuanto a la recuperación y reforestación del Ecoparque la Samaria, la Autopista Río Magdalena entregó en donación 200 árboles de especies nativas a la Secretaría de Medio Ambiente de la Alcaldía de Puerto Berrío.



Personal del proyecto Autopista Río Magdalena, Policía Nacional y comunidad unieron esfuerzos para reforestar la ronda del río que surte al acueducto de la vereda El Brasil, municipio de Puerto Berrío.



Por solicitud de la comunidad, Autopista Río Magdalena apoya en la recuperación y reforestación de fuentes hídricas del área de influencia del proyecto vial.



Testimonios

Antonio Espíndola, ingeniero forestal del Consorcio OHL Río Magdalena

“Continuaremos con la recuperación ambiental y restauración asistida de los lugares del área de influencia de la Autopista Río Magdalena que sean propicios para realizar estas acciones, como parte de la responsabilidad ambiental de la Concesionaria y del Consorcio OHL, y de su compromiso de aportar al bienestar de las comunidades de la región”.

Jairo Agudelo, habitante de la vereda El Brasil

“Es muy importante la reforestación de la ronda del río, porque nos permite tener agua permanente. Ahora nuestro compromiso es cuidar los arbolitos para que crezcan bien. Agradecemos a Autopista Río Magdalena, a OHL, la Policía Nacional y a la ANI por la reforestación de la cuenca hídrica”.

César Augusto Lascarro Ramírez, secretario de Agricultura, Minería y Medio Ambiente del Municipio de Puerto Berrío

“Trabajamos mancomunadamente con la ANI, el Consorcio OHL y Autopista Río Magdalena en reforestación y compensación ambiental, por eso recibimos 200 árboles para el embellecimiento urbano. Esta relación hay que mantenerla, para ganancia de todos y del medio ambiente”.

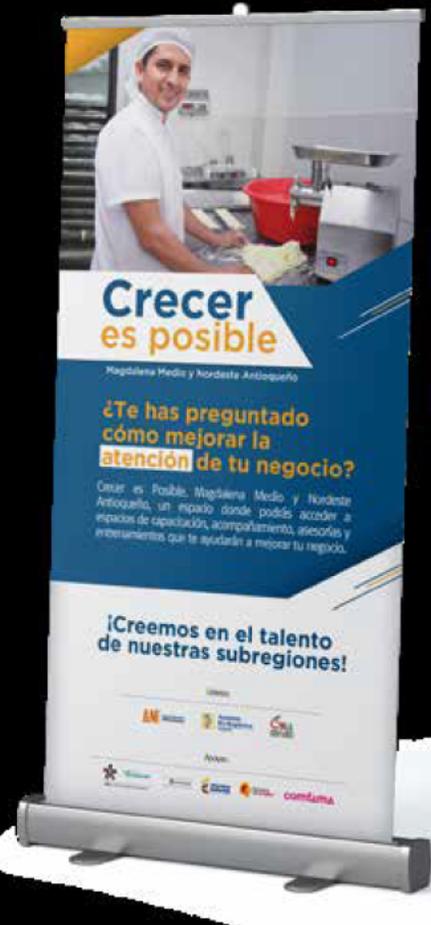


Con Autopista Río Magdalena, emprendedores de la región crecen y prosperan

La estrategia 'Crecer es posible, Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño', está dirigida a los emprendedores con unidades de negocios activas en el área de influencia del proyecto Autopista Río Magdalena y en la jurisdicción de la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño.



Los beneficiarios de la estrategia 'Crecer es Posible' participarán en muestras comerciales y ruedas de negocios, donde podrán establecer contactos de negocios con empresarios y consumidores finales para comercializar directamente sus productos.



Testimonios

"Autopista Río Magdalena, desde su Área Social, siempre se ha interesado en buscar alternativas tendientes a potencializar los emprendimientos de los habitantes del área de influencia del proyecto vial, para que tengan fuentes de ingresos rentables y sostenibles".



Marcelo Alexander Castañeda Colorado, profesional de Proyectos Productivos de Autopista Río Magdalena

Los emprendedores del Magdalena Medio y del Nordeste Antioqueño ahora cuenta con una nueva estrategia para potencializar sus proyectos productivos, mejorar su calidad de vida y contribuir a dinamizar la economía de la región.

Se trata de la estrategia 'Crecer es Posible', impulsada por la Concesionaria Autopista Río Magdalena y la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño (CCMMNA). La iniciativa cuenta con el apoyo del Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA) y su programa SBDC-Centro de Desarrollo Empresarial, y de la Caja de Compensación Familiar de Antioquia (Comfama).

Negocios más productivos y competitivos

Quienes se vinculen a esta iniciativa recibirán capacitación especializada, para hacer que sus negocios sean más productivos, organizados, cumplan toda la normatividad y se proyecten a nuevos mercados.

Para hacer parte de esta estrategia, los empresarios y emprendedores deben inscribirse en las oficinas de atención de las entidades aliadas y página web de la CCMMNA, y a su vez, diligenciar la ficha diagnóstica de sus emprendimientos, junto con sus negocios o unidades productivas. Luego se realiza una selección para escoger quiénes participarán en la capacitación, asesorías, muestras comerciales y ruedas de negocios.

Durante el mes de abril se desarrolló la convocatoria para la primera versión de la estrategia, contando con la participación de 211 emprendedores, de los cuales fueron seleccionados 188 personas, las cuales iniciaron procesos de formación en temas como: psicología de los negocios, modelos de negocios, negociación y fuentes de negociación, importancia de formalizar la unidad productiva, afiliación a las cajas de compensación familiar, proyección hacia otros tipos de mercado y saber cómo vender.

Manos a la Obra

Repoblamiento de peces en las ciénagas La Chiquita y El Encanto

La repoblación de peces de las ciénagas La Chiquita y El Encanto, que realiza Autopista Río Magdalena, ya cuenta con la liberación de 7.500 alevinos de Dorada y Blanquillo.

Consciente de la importancia de los cuerpos de agua para la supervivencia de la fauna, la Concesionaria Autopista Río Magdalena emprendió la recuperación y conservación de las ciénagas La Chiquita y El Encanto de Cimitarra, Santander, con acciones que incluyen su limpieza, repoblamiento de peces y siembra de plántulas alrededor del complejo cenagoso.

El proyecto de repoblamiento de peces en las ciénagas La Chiquita y El Encanto avanza a buen ritmo, ya que en la fase inicial se liberaron 3.000 crías recién nacidas (alevinos) de Dorada y recientemente se liberaron 2.500 alevinos de Blanquillo y 2.000 más de Dorada.

Estas actividades, que se realizan en conjunto con integrantes de las asociaciones de pescadores de Puerto Berrío y Cimitarra, incrementan la población de estas especies piscícolas, favorecen a los pescadores en sus faenas diarias y contribuyen a garantizar la seguridad alimentaria de

los habitantes de la región.

Conservación ambiental y seguridad alimentaria

El repoblamiento de las ciénagas con Blanquillo y Dorada se determinó debido a que son especies nativas de la cuenca del río Magdalena, y en los últimos tiempos se ha registrado una merma considerable de su población, reproducción y pesca, dado a diversos factores y problemáticas ambientales en la región que incluyen la falta de aplicación de normatividad en el manejo de humedales o utilización de artes de pesca no autorizadas, entre otras.

Para asegurar el alimento y la supervivencia de los peces y demás especies animales que habitan estos cuerpos de agua, Autopista Río Magdalena también adelanta un proyecto de reforestación, con árboles y plantas nativas, en las rondas de las ciénagas y alrededor de Caño Negro, que es el canal conector del complejo cenagoso.



Además del repoblamiento de peces, Autopista Río Magdalena lideró la limpieza de las ciénagas La Chiquita y El Encanto, para recuperación integral de estos cuerpos de agua.

Manos a la Obra

El repoblamiento de peces en las ciénagas La Chiquita y El Encanto lo realiza Autopista Río Magdalena con el apoyo de personal de las asociaciones de pescadores de Puerto Berrío y Cimitarra.

Responsabilidad ambiental

La recuperación de las ciénagas, con el repoblamiento de peces y la reforestación, hace parte de la línea de sostenibilidad ambiental del Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS), puesto en marcha por la Concesionaria en la Unidad Funcional 4 (Variante de Puerto Berrío) para garantizar la conservación y protección de los recursos naturales de la zona durante la construcción de la obra.

Testimonios

Carlos Alfredo Gómez, profesional socio-ambiental de Autopista Río Magdalena

“Para que los alevinos de Blanquillo y Dorada liberados crezcan lo suficiente y se reproduzcan por lo menos una vez, los mismos pescadores deben hacer un ordenamiento pesquero para que no sean capturados pequeños, sino después de 11 meses”.

Octavio Quesada Ramírez, pescador artesanal de Asopesca

“El repoblamiento de las ciénagas nos permite tener la esperanza de capturar mayor cantidad de peces cuando ellos crezcan y se reproduzcan. Además, este proyecto sirve para la conservación de las especies y la protección del medio ambiente, por eso agradecemos a Autopista esta iniciativa”.



La liberación de alevinos de Blanquillo en la ciénaga La Chiquita estuvo a cargo de Carlos Alfredo Gómez, profesional socio-ambiental de Autopista Río Magdalena.

Historia de tu Vía



Con cortesía, pero con carácter firme, Nury del Socorro Zuleta desempeña su trabajo de controladora vial en el proyecto Autopista Río Magdalena



Con orgullo y mucha ilusión, dedicación y felicidad, Luisa Fernanda Mora Posada desempeña su múltiple condición de mujer, madre, hija e inspectora SISO del Proyecto, rodeada del amor de su madre y de sus hijas.



Mujeres, madres y trabajadoras, exitosa combinación en Autopista Río Magdalena

Madrugar, preparar desayuno y almuerzo al mismo tiempo, arreglar y despachar los niños para el colegio, correr para llegar puntal al trabajo, regresar por la noche a arreglar la casa, resolver problemas, hacer tareas con los niños y compartir con ellos antes de ir a dormir, es parte de la rutina diaria de la mujer trabajadora.

En Autopista Río Magdalena la fuerza laboral de la mujer en la parte administrativa, operativa y constructiva, ha sido fundamental para la ejecución del proyecto vial, por su vocación de servicio, compromiso, colaboración, eficiencia, responsabilidad e inmenso deseo de salir adelante para mejorar las condiciones de vida de su familia.

Admirables roles de la mujer

Luisa Fernanda Mora Posada, inspectora de Seguridad Industrial y Seguridad Ocupacional (SISO) de la empresa contratista Geosforagro, y Nury del Socorro Zuleta, controladora vial, son ejemplo en Autopista Río Magdalena de los múltiples roles que diariamente desempeñan en calidad de mujer, madre, hija y trabajadora.

Luisa Fernanda reside en el municipio de Puerto Berrío y se vinculó al proyecto vial hace seis meses, con las metas de construir su casa, dar a sus hijas el estudio necesario para que sean excelentes profesionales, ayudar a su mamá y mejorar sus condiciones de vida.

Por su parte, Nury del Socorro Zuleta es habitante de Vegachí y trabaja en Autopista Río Magdalena desde

noviembre de 2017, y es la encargada de orientar el tráfico vehicular para agilizar la movilidad y evitar accidentes en la vía donde se ejecutan las obras.

Por ahora, lo que más quiere es seguir trabajando en la empresa hasta que concluya el proyecto y ganar lo suficiente para arreglar la casa, darle el estudio necesario a su hija para que tenga un buen futuro, ahorrar y salir adelante.

Testimonios



Carolina Oquendo, hija de Nury del Socorro Zuleta

“Mi mamá es una guerrera, la quiero mucho. Ella trabaja mucho para darme alimentación, vestido, estudio y muchas enseñanzas para salir adelante. Quiero que sepa que siempre la voy a querer. Feliz Día de la Madre”



Manuela Foronda, hija de Luisa Fernanda Mora

“Agradezco mucho a mi mamá porque es una gran madre, porque cada día está con nosotras luchando para que seamos personas de bien, tengamos una carrera profesional y un buen futuro. Ella es un ejemplo a seguir para nosotras”.

Con jornadas APE al Parque, Autopista Río Magdalena promueve la vinculación de mano de obra local

A través de las jornadas 'APE al Parque' se han atendido más de 450 personas, quienes han registrado su hoja de vida en la plataforma de la Agencia Pública de Empleo del SENA, para aspirar a los empleos que ofrece el proyecto Autopista Río Magdalena.

Con el fin de garantizar la contratación de mano de obra de personal del área de influencia para la construcción de la obra, Autopista Río Magdalena y el Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA) unen esfuerzos para llevar la Agencia Pública de Empleo del SENA a los parques de los municipios del área de influencia del proyecto vial.

La estrategia, denominada APE al Parque, y que es una iniciativa liderada por la Oficina de Empleo del SENA, permite que las personas de la región que buscan empleo se acerquen, aprendan cómo ingresar y subir al sistema su hoja de vida y demás documentos, así como postularse a oportunidades de empleo, en este caso, los que ofrece el proyecto Autopista Río Magdalena.

Contratación de mano de obra local, una prioridad

Para Autopista Río Magdalena es prioridad la contratación de mano de obra local para trabajar en el proyecto vial, por ello, se facilitan estos escenarios para la inscripción y actualización de hojas de vida de los

aspirantes en la plataforma de la Agencia Pública de Empleo, única herramienta de intermediación laboral implementada por el proyecto.

El objetivo es que las comunidades no tengan que desplazarse largas distancias para inscribirse en la Agencia Pública de Empleo, sino que lo hagan desde su municipio

a través de estas jornadas que realizan los orientadores de empleo del SENA.

A la fecha, Autopista Río Magdalena se ha vinculado a doce jornadas de 'Ape al Parque' en Puerto Berrío, Maceo, Yalí, Vegachí, corregimiento El Tigre, Remedios y corregimiento Santa Isabel.



A través de un aula móvil, el SENA y la Concesionaria llevan a las comunidades del área de influencia de la Autopista Río Magdalena, los conocimientos necesarios para acceder a los empleos que ofrece este proyecto vial.

Testimonios

Luz Stella Gutiérrez, profesional social de Autopista Río Magdalena

"Como el proyecto Autopista Río Magdalena cada vez genera más vacantes laborales y nuestro objetivo es contratar mano de obra local, necesitamos que las personas tengan su hoja de vida registrada en la plataforma de la Agencia Pública de Empleo del SENA, para que así se puedan postular a esas vacantes".

Julia Márquez, orientadora ocupacional del SENA Puerto Berrío

"Las jornadas 'APE al Parque' han sido muy importantes para enseñar a los usuarios el manejo de la plataforma de la Agencia Pública de Empleo y la forma correcta de ingresar sus datos para que se postulen a las vacantes que ofrece el proyecto vial".

Sebastián Escobar Monsalve, habitante de Vegachí
"Estoy buscando trabajo, vi el aula móvil del SENA en el parque y me acerqué para conocer las ofertas laborales y aprender a inscribirme en la Agencia Pública de Empleo, para postularme a los empleos que ofrece el proyecto Autopista Río Magdalena.



Funcionarios del SENA enseñan a los habitantes del área de influencia de la Autopista Río Magdalena el portafolio de servicios que ofrece esta entidad, y la forma de postularse a las vacantes laborales que hay la región.





Inversión de
aproximadamente
1.37 billones
de pesos



144 kilómetros en
calzada sencilla

Municipios: Remedios,
Vegachí, Yalí, Yolombó, Maceo
y Puerto Berrío en Antioquia y
Cimitarra en Santander.

El nuevo puente
sobre el río Magdalena
tendrá una longitud de
1.360 metros.

El proyecto Autopista Río Magdalena se desarrolla en cuatro partes o Unidades Funcionales.

Unidad Funcional 1: Remedios – Vegachí
Longitud: 37 kilómetros
Tipo de obra: Construcción de vía nueva en calzada sencilla e instalación de nuevo peaje en el corregimiento de Santa Isabel en Remedios.

Unidad Funcional 2: Vegachí – Alto de Dolores
Longitud: 35 kilómetros
Tipo de obra: Construcción de vía nueva en calzada sencilla e instalación de nuevo peaje en la vereda Doña Ana, Yolombó.

Unidad Funcional 3: Alto de Dolores – Puerto Berrío
Longitud: 47 kilómetros
Tipo de obra: Mejoras puntuales, rehabilitación de la calzada existente y operación de peaje existente Puerto Berrío.

Unidad Funcional 4: Variante de Puerto Berrío – Conexión Ruta del Sol
Longitud: 25 kilómetros.
Tipo de obra: Construcción de la variante de Puerto Berrío, un nuevo puente sobre el río Magdalena y mejoramiento de calzada actual.

4 unidades
funcionales

En un
33%
aproximadamente
se reducirán los
tiempos de recorrido.