

Conéctate

Trimestral. N° 6 Marzo - Mayo 2017
5 SECCIONES - 8 PÁGINAS

al Magdalena



Autopista al **Río Magdalena 2**
se construye de forma
responsable y segura

Nuestra vía

La salud y seguridad del trabajador son prioridad en Autopista Río Magdalena

Los procesos de capacitación en seguridad y salud en el trabajo inician desde el momento en que la persona ingresa a laborar con Autopista al Río Magdalena 2, desde su proceso de Inducción Corporativa.

Para Autopista Río Magdalena el recurso humano es su capital más importante. Por esta razón, la Concesionaria ha puesto en marcha un completo programa de capacitación de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), que se aplica rigurosamente en todas y cada una de las tareas correspondientes a la construcción de la Autopista al Río Magdalena 2.

El programa de capacitación SST permite que todo el personal que interviene en la construcción de la vía, incluidos contratistas y subcontratista, se mantenga en óptimas condiciones de salud, para la protección de accidentes de trabajo, proporcionando un ambiente laboral adecuado para su cabal desempeño y un regreso a casa en las mejores condiciones.

Prevención... la clave

La efectividad del programa de capacitación de Seguridad y Salud en el Trabajo radica en que sus estrategias y acciones están enfocadas a la prevención de enfermedades laborales y de accidentes de trabajo, y la promoción de la salud y la seguridad laboral, para lo cual se realizan procesos de inducción, capacitación y de identificación de los elementos de protección personal.

Los elementos de protección personal más utilizados en la construcción de Autopista al Río Magdalena 2 son: casco, gafas, guantes de vaqueta, botas, overol, tapa-oidos, chalecos reflectivos y chalecos salvavidas para quienes trabajan en cuerpos de agua, como la construcción del nuevo puente sobre el río Magdalena.



Guantes, gafas, casco, botas y overol, son elementos indispensables en los trabajadores de la Autopista al Río Magdalena 2



Con el uso adecuado y permanente de los elementos de seguridad personal, se busca reducir a cero la accidentalidad en la construcción de la Autopista al Río Magdalena 2.

Testimonios



Lendy Castro, *prevencionista de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de Autopista Río Magdalena*

“En las áreas de trabajo los inspectores verifican que todo el personal directo, contratistas y subcontratistas, tengan y usen adecuadamente los elementos de protección personal. Esta tarea es reforzada por personal contratado directo por la Concesionaria quien realiza recorridos diarios a todos los frentes de obra”.



Jorge Alberto Bedoya Jaramillo, *oficial y herrero*

“Uso los elementos de protección porque en mi casa me esperan en buen estado, y porque me ayudan a mantener mi integridad física, evitar un machucón o una herida en el trabajo. Al empezar mi labor, lo primero que hago es ponerme los elementos de protección”.



Alirio Portuéguez, *operario del martillo neumático*

“Mis herramientas de protección son el casco, doble tapa-oidos, gafas, guantes, botas y el overol. Es importante usar estos elementos porque la empresa me necesita sano para trabajar y en la casa me esperan en buenas condiciones y con el sustento que salí a conseguir. Además, si me ocurre un accidente y no tenía los elementos de protección puestos, la ARL no me responde”.



Martha Isabel, madre y obrera ejemplar en la Autopista al Río Magdalena 2

Martha Isabel nació en Puerto Berrío, Antioquia, y desde niña se trasladó al Kilómetro 4 de Cimitarra, Santander, donde reside con sus hijos María Alejandra, Diego Alejandro, Shirley Tatiana y Karen Yulié.

El temperamento y liderazgo antioqueño, mezclados con el espíritu emprendedor y carácter recio de los santandereanos, han hecho de Martha Isabel Cárdenas García una mujer echada pa'lante y decidida a sacar adelante su familia siendo mamá, papá y compañera de sus hijos, y trabajadora en el proyecto Autopista al Río Magdalena 2.

Respondiendo al compromiso de ofrecer oportunidades laborales a los habitantes del área de influencia del proyecto vial, como lo exige la Concesionaria Autopista Río Magdalena, el Consorcio OHL contrató a Martha Isabel como obrera y vigía ambiental, en septiembre de 2016.

Durante su jornada, junto a 14 hombres que integran su grupo de trabajo, ella desempeña tareas de encerramiento de la vía, recolección de basuras, movimiento de materiales y otras actividades propias de su cargo de obrera, y como vigía ambiental realiza acciones de protección y conservación ambiental.

Hacia una mejor calidad de vida

Por las noches y en sus días de descanso, su mayor satisfacción es compartir con sus hijos, ayudarles a hacer las tareas escolares y enseñarles los valores de la familia. Aunque sus hijos le reclaman más dedicación, ella les ha hecho entender que por su rol de mamá y papá debe trabajar diariamente para llevarles el sustento, darles educación y mejorar sus condiciones de vida.

Homenaje a las madres

A través de Martha Isabel, que encarna ese compromiso, entrega, vocación de servicio, responsabilidad familiar y ganas de salir adelante que caracterizan a las mujeres del Magdalena Medio, la Concesionaria Autopista Río Magdalena rinde un homenaje a las madres y trabajadoras en el mes de mayo: ¡Feliz día de las madres!

Testimonios



Martha Isabel Cárdenas García,
obrero y vigía ambiental

“Lo que más me gusta de ser obrera es superar el reto de hacer labores pesadas que estaban destinadas solo para los hombres. Mis compañeros de trabajo se sienten muy bien conmigo y halagados de tener una mujer al lado. Agradezco mucho a Autopista al Río Magdalena 2 la oportunidad laboral que me ha dado, porque me genera estabilidad económica y espiritual que comparto con mis hijos, y ha hecho mejorar mucho mis condiciones de vida”.



Diego Alejandro Cárdenas, hijo de
Martha Isabel

“Mis hermanos y yo valoramos mucho el trabajo que realiza mi mamá para darnos estudio, alimentación y demás cosas que necesitamos. Quiero decirle que la amo mucho y agradezco todo el esfuerzo que ella hace por nosotros”.



Julián Rúa, coordinador técnico ambiental
del Consorcio OHL Río Magdalena

“Martha es una mujer ‘berraca’ que desempeña trabajos pesados en la obra junto con sus compañeros varones. Tiene muchas ganas de salir adelante con sus hijos y mejorar su calidad de vida. Es una trabajadora ejemplar, responsable, colaboradora y puntual”.

Si todos respetan el derecho de vía, se tendrá un viaje más seguro

Derecho de vía, norma salvavidas en las carreteras

En Colombia el derecho de vía se rige por el Decreto 2770 de 1953 para carreteras existentes, la Ley 105 de 1993 que determina las especificaciones de diseño y la Ley 1228 de 2008, para vías nuevas.



El derecho de vía es la franja de terreno que comprende los elementos que constituyen la infraestructura de las carreteras, como son la calzada, el separador, las bermas, las cunetas y las zonas de aislamiento.

Testimonio



Óscar Dueñas Baquero,
jefe predial de Autopista
Río Magdalena

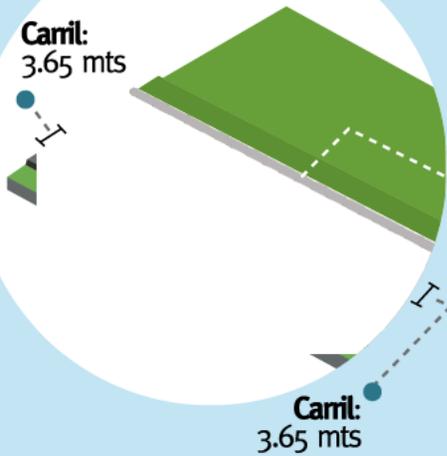
“En el proyecto Autopista al Río Magdalena 2, con carretera existente de primer orden en los tramos Alto de Dolores - Puerto Berrío - conexión con la Ruta del Sol, el derecho de vía es de 30 metros para dos carriles de 3.65 metros cada uno, bermas de 1.80 metros, cunetas y zona de aislamiento”.

“En la vía nueva, Remedios - Alto de Dolores (con área para futura segunda nueva calzada) y variante de Puerto Berrío, el derecho de vía es de 60 metros, incluye calzada de 7.30 metros, bermas entre 1.80 y 2.50 metros, cunetas y zona de aislamiento”.

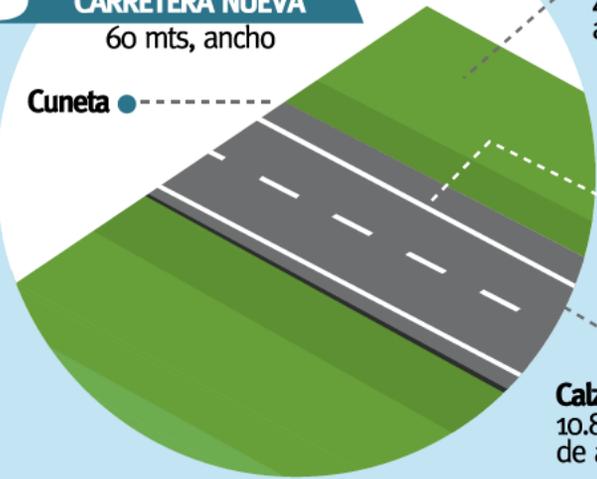


**DERECHO DE VÍA
CARRETERA EXISTENTE**

30 mts, ancho

Carril:
3.65 mts**Berma:**
1.8 mts**Carril:**
3.65 mts**DERECHO DE VÍA
CARRETERA NUEVA**

60 mts, ancho

CunetaZona de
aislamiento**Berma:**
2.0 mts**Calzada**
10.80 mts
de ancho**¿Por qué es importante que las personas estén atentas para que no les vendan terrenos que están ubicados en el derecho de vía?**

Porque pueden ser víctimas de personas inescrupulosas que les ofrezcan un terreno que hace parte del espacio público que es propiedad del estado colombiano. Teniendo en cuenta estas consideraciones acerca del derecho de vía, las personas tendrán mayor conocimiento y no podrán ser engañadas.

¿Por qué es importante respetar el derecho de vía?

Es importante respetar el derecho de vía para salvaguardar la integridad física de los usuarios y vecinos de la vía, y para que los conductores tengan la posibilidad de reaccionar si se les presenta alguna situación y deban salir de la carretera.

¿Cuáles son los deberes de los propietarios de predios adyacentes a las zonas de reserva?

Los propietarios de predios vecinos a las vías y demás personas no deben construir o hacer mejoras en las zonas de aislamiento, ni sembrar arbustos o árboles en los

linderos de esta zona que impidan u obstaculicen la visibilidad de los conductores.

No deben arrojar basuras en las cunetas que perturben el drenaje de la vía. Al construir accesos de la vía a los predios deberán respetar la continuidad y dimensiones de las cunetas.

También está prohibida la instalación de vallas y publicidad fija en las zonas de reserva.

La zona de aislamiento debe estar libre de elementos con los que pueda chocar un vehículo que salga de la vía a gran velocidad.



Somos Comunidad

Autopista Río Magdalena destaca el trabajo de las organizaciones ambientales



Con expresiones artísticas y campaña informativa, el grupo Ecohuellas, de Puerto Berrío, motiva a la comunidad a cuidar y conservar el Humedal La Samaria.



Los jóvenes de Ecohuellas promueven, planean y ejecutan acciones dirigidas a proteger y conservar el medio ambiente.

"Al cuidar el medio ambiente y promover un desarrollo sostenible aseguramos un mejor futuro". Libeth Castillo Solano, integrante de Ecohuellas

Con la campaña 'Soy un bacán con el medio ambiente', la Concesionaria Autopista Río Magdalena fomenta las buenas prácticas sociales que contribuyen a la conservación, recuperación y cuidados del medio ambiente en el área de influencia del proyecto Autopista al Río Magdalena 2. Además, resalta la diversidad natural de la región y promueve el uso sostenible de los recursos naturales.

Entre las organizaciones dedicadas al tema ambiental, la Concesionaria destaca el trabajo que realizan las mesas ambientales en cuanto a la protección del recurso hídrico, humedales y la biodiversidad de la zona. También resalta las acciones que desarrolla la Red de Jóvenes Ecohuellas, que muestran la importancia del cuidado y protección del medio ambiente.

Ecohuellas, sembrando conciencia ambiental

Bajo la orientación de la Corporación Corantioquia, quince jóvenes de Puerto Berrío constituyeron la Red de Liderazgo Juvenil Ambiental Ecohuellas, organización que responde a sus aspiraciones, preocupaciones e interés por la conservación y cuidados de los recursos naturales de su territorio.



Con siembra de árboles, caminatas ecológicas y pinturas, el grupo Ecohuellas busca crear conciencia ambiental en la ciudadanía.

Los jóvenes de Ecohuellas trabajan en la planificación y socialización del territorio como patrimonio ambiental, para lo cual realizan murales artísticos, caminatas ecológicas, siembra de árboles y otras actividades dirigidas a crear conciencia ambiental en la ciudadanía.

Sin embargo, el trabajo de Ecohuellas se ha centrado en la recuperación y embellecimiento

del ecosistema estratégico ciénaga La Samaria, el cual rebautizaron con el nombre de Humedal La Samaria. Allí sembraron árboles de más de 65 especies nativas, instalaron piezas informativas sobre la importancia de este sistema acuífero para el surgimiento de la vida silvestre, especialmente de los peces que son fuente económica de la zona.



Testimonios

Julián Ospina,
coordinador de
Ecohuellas

"Estamos muy interesados en la protección y conservación del medio ambiente, e iniciamos con la recuperación y embellecimiento del Humedal La Samaria, debido a que está muy cerca del perímetro urbano de Puerto Berrío, y es un potencial ambiental, turístico y económico por su biodiversidad".



Lina Yepes,
profesional
social de
Autopista Río
Magdalena

"A través de la campaña 'Soy un bacán con el medio ambiente' buscamos mostrar los recursos naturales del área de influencia de la Autopista al Río Magdalena 2, fomentar su preservación y cuidados, y promover el uso sostenible de estos".



**Yorvin Gutiérrez
Cárcamo,**
integrante de
Ecohuellas

"El proyecto Ecohuellas me aporta crecimiento de mi sentido de pertenencia por el territorio en el que vivo, y me permite convocar a las demás personas a querer y cuidar los recursos naturales de su entorno, para tener un mejor futuro".

Conectamos Desarrollo



Entrega de certificados en la vereda Manjarrés de Cimitarra, Santander.



Autopista Río Magdalena y el SENA entregaron certificados a emprendedores de la vereda Alto de Dolores de Maceo, Antioquia

Autopista Río Magdalena cree y potencia el talento empresarial



Entrega de certificados en la vereda Primavera de Cimitarra, Santander, y vereda Las Flores y casco urbano de Puerto Berrío, Antioquia.



En la vereda La Carlota, de Puerto Berrío, emprendedores recibieron sus certificados.



Con mucha alegría y satisfacción, 211 personas del área de influencia de la Autopista al Río Magdalena 2 recibieron la certificación en emprendimiento y proyectos productivos del Plan Integral de Capacitaciones a las Comunidades (PICC), que les otorgó la Concesionaria Autopista Río Magdalena y el Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA), en reconocimiento a su compromiso, entrega, dedicación y cumplimiento de este proceso de formación.

Acto de entrega de certificados en la vereda El Ingenio de Maceo, Antioquia.



Entrega de certificados en la vereda Dorado Calamar de Puerto Berrío, Antioquia.



Acto de entrega de certificados en el corregimiento La Floresta de Maceo, Antioquia.



Entrega de certificados en la vereda Aterrado de Cimitarra, Santander.



Yeniffer Orozco, secretaria de la Junta de Acción Comunal del corregimiento La Floresta

La capacitación que nos dio Autopista Río Magdalena y el SENA fue excelente, y nos ayudará a sacar adelante nuestros proyectos productivos. Agradezco mucho este detalle e invito a los jóvenes y adultos a que sigan participando en estos cursos de formación”.



Lina Yepes, profesional social de Autopista Río Magdalena

“La certificación permite a estas personas acreditar las competencias y habilidades necesarias para administrar con éxito sus unidades de negocios rurales, y tener mejor calidad de vida”.

ConectaDOS

En Autopista al Río Magdalena 2 se brinda seguridad a los navegantes del río Magdalena



Entre la vereda El Jardín, en Puerto Berrío, y la vereda Aterrado, en Cimitarra, se construye el moderno puente sobre el río Magdalena que hace parte del proyecto Autopista al Río Magdalena 2.

Para que los transportadores fluviales y pescadores naveguen en forma segura por el área donde se construye el puente sobre el río Magdalena que unirá a los municipios de Puerto Berrío (Antioquia) y Cimitarra (Santander), la Concesionaria Autopista Río Magdalena implementó una campaña de información y señalización, que hace las siguientes recomendaciones:



Cuando vea las vallas de inicio del proyecto, reduzca la velocidad de navegación



Transite por el canal navegable habilitado por el constructor



No pescar cerca de las boyas o en la zona de construcción de los pilotes.

Juega Magdalena



Elige **6** acciones **reales** que no debes hacer en la zona de aislamiento de las vías

- | | | | | |
|---|--|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Radar de velocidad | <input type="checkbox"/> Mejoras | <input type="checkbox"/> Sembrar árboles | <input type="checkbox"/> Instalar vallas | <input type="checkbox"/> Nomenclatura vial |
| <input type="checkbox"/> Atar animales | <input type="checkbox"/> Señales de tránsito | <input type="checkbox"/> Arrojar basuras | <input type="checkbox"/> Construcciones | <input type="checkbox"/> Redes de servicios públicos |