

# Conéctate

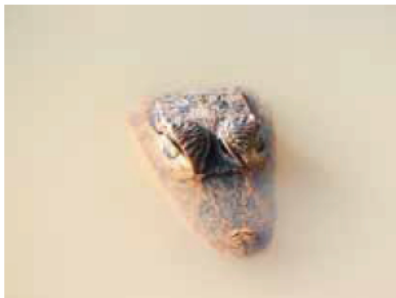
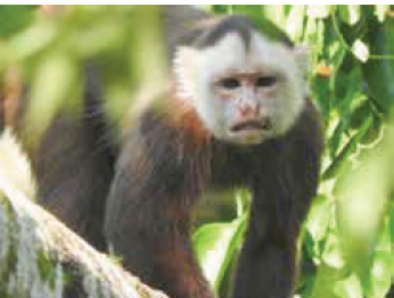
Trimestral. N° 5 Diciembre 2016 - Febrero 2017  
5 SECCIONES - 8 PÁGINAS

al Magdalena



La vía se construye con  
responsabilidad ambiental

La Autopista al Río  
Magdalena 2 protege  
**LA FAUNA Y LA FLORA**



## Nuestra vía

La preservación y protección de las especies vivas y del medio ambiente en general de la región son fundamentales en la construcción de la Autopista al Río Magdalena 2, proyecto que se extiende por los municipios de Remedios, Vegachí, Yalí, Yolombó, Maceo y Puerto Berrío, (Antioquia) y Cimitarra, (Santander).

Para cumplir con este propósito, la Concesionaria Autopista Río Magdalena puso en marcha una serie de estrategias que garantizan el cuidado de la fauna durante el levantamiento, desmonte y descapote del terreno en donde se realizan actividades de construcción actualmente.

### Estrategias para la preservación de la fauna

- Un equipo de biólogos identifica la presencia de anfibios, reptiles, mamíferos y aves o sus madrigueras y nidos en el área de intervención para llevar a cabo acciones de **ahuyentamiento, rescate y reubicación de la fauna**. Con lo anterior se impulsa su migración hacia un hábitat similar que sea seguro para ellos y para las personas del sector.



Los huevos y polluelos, y crías de mamíferos y reptiles encontrados en nidos y madrigueras en el área donde se construye la vía, son recuperados y llevados a un hábitat adecuado para su protección y conservación.

- **Señalización y delimitación**, son procesos que corresponden a la ubicación de señales sobre la presencia y paso de animales en la zona donde se está trabajando, la cual es delimitada con polisombra o cinta de seguridad.
- **Educación ambiental**, se refiere a la sensibilización de los trabajadores del proyecto y comunidades del área de influencia, respecto al cuidado y buen manejo del recurso pesquero y la fauna silvestre que hay en la zona.

## En marcha: Estrategias de preservación y conservación de la fauna

En el área de influencia en donde se construye la variante de Puerto Berrío hay gran variedad de fauna, con alrededor de 150 especies de aves como la guacamaya azul, de gran valor ecosistémico. También hay micos cariblancos, rata-faras, tortugas, lagartos, serpientes y ranas.



En las comunidades que hacen parte de la zona de influencia de la variante de Puerto Berrío, se realizaron capacitaciones sobre la importancia de la fauna y su adecuada preservación.



Respuestas  
Juega Magdalena  
Edición No. 4

#### Horizontales

1. ANLA, 2. Comunidad, 3. Unidades,  
4. Ernestina, 5. Variante, 6. Magdalena, 7. Manjarrés

#### Verticales

1. Biótico, 2. Alicante, 3. SENA  
4. Cadenero, 5. Autopista, 6. Guacharos

Nuestra vía



**Orlando Fuentes Zambrano, biólogo del Consorcio OHL Río Magdalena**

“En las charlas sobre el Plan de Manejo Ambiental y estrategias de fauna que damos a las comunidades y al personal que ingresa a trabajar en la obra les enseñamos las especies de fauna que hay en la región, como aves, mamíferos, anfibios y reptiles, población que es pieza integral del medio ambiente, por lo que su preservación y protección es fundamental. También aclaramos inquietudes y mitos sobre las serpientes y otros animales, para que ayuden a su conservación”.



**María Etelvel Pila, habitante de la vereda Aterrado, Cimitarra**

“Muy buena la charla que Autopista Río Magdalena nos brindó sobre la protección de la fauna, porque antes no sabíamos nada de medio ambiente ni que los animales no se podían matar, y por aquí que hay tantas culebras. Nos han enseñado cómo manejar estos animales y qué hacer en caso de que nos pique una serpiente”.



**Orlando de Jesús López, agricultor y pescador de la vereda Aterrado, Cimitarra**

“Nos enseñaron sobre los recursos que nos brinda la naturaleza para alimentarnos y para el equilibrio del medio ambiente, y la necesidad de preservar los animales silvestres, los peces y las plantas. Además, nos dieron una charla para el manejo de las serpientes y estar prevenidos en caso de una picadura”.



**El rescate y adecuada reubicación de las especies animales encontradas en el área donde se construye el proyecto vial es una prioridad de la Concesionaria Autopista Río Magdalena, para preservar el medio ambiente de la región.**

• **Pasos de fauna**, son puentes aéreos o pasos arborícolas que conectan a árboles ubicados a lado y lado de la vía, para que animales como monos, ardillas, faras y perezosos, entre

otros, sigan transitando por donde están acostumbrados. También están los pasos subterráneos, a través de box culvert, para la fauna terrestre.

Somos comunidad

## Mediante el PICC, Autopista Río Magdalena incentiva el emprendimiento

El PICC ofrece formación en emprendimiento y proyectos productivos, con capacitaciones en finanzas, planes de negocios, formulación de proyectos, servicio al cliente y liderazgo.

Un avance significativo en el mejoramiento de calidad de vida registran las 218 personas que se han vinculado al Plan Integral de Capacitaciones a las Comunidades (PICC), que puso en marcha la Concesionaria Autopista Río Magdalena en alianza con el SENA, para favorecer a los habitantes del área de influencia del proyecto Autopista al Río Magdalena 2, mediante la generación de oportunidades de desarrollo social, económico y ambiental.



El Encuentro de Innovación Regional de Negocios Rurales se constituyó en la mejor vitrina comercial de los emprendedores del campo, para llevar su producción a los centros de consumo.

Beneficiarios del Plan Integral de Capacitaciones a las Comunidades (PICC) de Autopista Río Magdalena participaron con gran éxito en el Encuentro de Innovación Regional de Negocios Rurales, realizado en Puerto Berrío en diciembre pasado.



### Testimonios



**Lina Marcela Yepes,**  
profesional social de Autopista  
Río Magdalena

“El Plan Integral de Capacitaciones a las Comunidades (PICC) se ejecuta, inicialmente, en 10 comunidades de los municipios de Cimitarra (Santander), y Puerto Berrío y Maceo (Antioquia), área de las unidades funcionales 3 y 4 de la Autopista al Río Magdalena 2. Frente a la cifras, destacamos la participación de la mujer con un 79%”.



**Doralba Suárez Galvis,**  
beneficiaria del PICC de la  
vereda Alto de Dolores, de  
Maceo

“Es una buena decisión de Autopista Río Magdalena de acercarse a las comunidades con estas capacitaciones, porque así hemos podido visualizar ideas de negocios, sacar adelante nuestros proyectos productivos y trabajar en equipo. El proceso de capacitación nos permitió iniciar un taller bisutería”.



**Eucaris Mora, productora de  
quesos caseros de la vereda El  
Ingenio, de Maceo**

“Las enseñanzas del PICC nos han permitido mejorar la calidad de nuestros quesos, darle adecuada presentación, y mejorar la comercialización y atención al cliente. Estas capacitaciones son muy importantes porque cada día uno aprende cosas nuevas”.

### Encuentro de Innovación Regional de Negocios Rurales

Evento realizado en articulación con el SENA de Puerto Berrío, en el que participaron alrededor de 25 emprendedores del nordeste antioqueño y el Magdalena Medio, incluidos los aprendices del PICC, quienes mostraron los productos de la región a empresarios y consumidores.



**Johana Herrera,**  
emprendedora  
de la vereda Alto de  
Dolores, de Maceo

“La participación en el Encuentro de Innovación Regional de Negocios Rurales fue muy importante, porque dimos a conocer nuestros productos, hicimos relaciones con otros emprendedores y contactos de negocios, lo que nos ayuda a ampliar nuestro mercado. Nosotras hacemos collares y manillas con semillas que recolectamos en la vereda”.



**Rocío Pérez,**  
emprendedora de  
chocolatinas de la  
vereda Primavera, de  
Cimitarra

“Estoy muy agradecida con la Concesionaria Autopista Río Magdalena por la capacitación que nos ha brindado a través del PICC y por la invitación a este encuentro regional, donde conocí muchos empresarios que empezaron como yo y ahora ya tienen consolidados sus negocios. Esto me motiva a seguir adelante”.

## Autopista al Río Magdalena 2, protege el patrimonio arqueológico

*Entre los artefactos con valor arqueológico están los objetos prehispánicos, viviendas antiguas, terrazas de cultivo, caminos, cementerios, restos animales y vegetales, el arte rupestre y los vestigios de las épocas colonial y republicana.*

El conocimiento del pasado a través de la arqueología, permite el fortalecimiento de la identidad de los pueblos, y la protección y conservación del patrimonio para las futuras generaciones. Por esa razón, la Concesionaria Autopista Río Magdalena diseñó y puso en marcha el Plan de Manejo Arqueológico en el área en donde se construye la variante de Puerto Berrío.

El Plan de Manejo Arqueológico es un estudio que permite identificar las zonas de alto, medio y bajo potencial arqueológico, para hacer el rescate de los artefactos arqueológicos y su conservación, según lo exige el Instituto Colombiano de Antropología e Historia.

### Protección de elementos arqueológicos e históricos

El patrimonio arqueológico son todos los vestigios y huellas de algo material o inmaterial producto de la actividad humana, que mediante métodos y técnicas científicas permiten reconstruir y conocer los orígenes y trayectorias socioculturales pasadas, para preservar su memoria colectiva.

### Para la recuperación y protección de los elementos encontrados, el Plan de Manejo Arqueológico contempla:

- 1. Rescate.** Son tareas científicas que se hacen para recuperar las piezas arqueológicas, antes de iniciar la construcción de la vía.
- 2. Arqueología Preventiva.** Incluye capacitación al personal que ingresa a trabajar a la obra sobre qué es la arqueología y por qué se deben realizar procesos arqueológicos. Igualmente se informa sobre el monitoreo, el cual corresponde a la vigilancia que hacen los arqueólogos al empezar el descapote y movimiento de tierras, para supervisar y detectar cualquier contexto o material arqueológico que se encuentre en el área y no sea afectado.



*La Autopista al Río Magdalena 2 se construye preservando el pasado, tarea a cargo de arqueólogos quienes inspeccionan palmo a palmo el área a intervenir, con el fin de recuperar, analizar y preservar los objetos con valor arqueológico.*

**3. Socialización de la arqueología y divulgación de los elementos encontrados.** Dirigidas a las comunidades del área de influencia del proyecto vial para que conozcan lo que hacen los arqueólogos en la zona y por qué se rescatan los restos arqueológicos.

**4. Análisis de hallazgos.** Los elementos recuperados se llevan al laboratorio para su estudio e interpretación, donde se establece para qué servía cada cosa.

**5. Protección.** Asegurarse de que los artefactos encontrados lleguen a un lugar seguro.

En las zonas con potencial arqueológico como la variante de Puerto Berrío, que hace parte de la Autopista la Río Magdalena 2, se efectuaron excavaciones para obtener evidencias de antiguos habitantes del lugar. Los resultados mostraron que allí existían los indígenas Yariguíes, que eran nómadas y recolectaban frutos para su alimentación, pero en esta zona construyeron campamentos donde elaboraban artefactos líticos o de piedra.



**Lidia del Pilar Miticanoy,**  
arqueóloga titular del  
Consortio OHL Río Magdalena

"Todas las obras de infraestructura vial requieren de un programa de arqueología preventiva, que se implementa en los Estudios de Impacto Ambiental. En la variante de Puerto Berrío de la Autopista al Río Magdalena 2, se identificaron sitios de alto potencial arqueológico, por lo que solicitamos otra licencia para darle el adecuado manejo arqueológico a los hallazgos".



**Ana María Duarte,** habitante  
de la vereda Primavera, de  
Cimitarra

"La enseñanza sobre arqueología nos ha permitido saber y conocer las cosas que nos identifican, porque no nos habíamos dado cuenta con qué patrimonio arqueológico contábamos aquí en nuestra comunidad".

## Historias de tu vía

# Omar Antonio Ossa amante de la naturaleza por vocación y convicción



*“La Autopista al Río Magdalena 2 es una vía que se construye con responsabilidad ambiental, y de la mano de ambientalistas como Omar Antonio Ossa”, expresó José Ángel Morales, integrante de la Asociación de Pescadores de Puerto Berrío.*

**José Ángel Morales, integrante  
Asociación de Pescadores de  
Puerto Berrío**

La pasión por el medio ambiente no es algo nuevo en Omar Antonio Ossa, y la construcción de la Autopista al Río Magdalena 2 se le presenta como una gran oportunidad para poner todos sus conocimientos y convicciones en pro de la conservación de los recursos naturales en el área de influencia del proyecto vial, tarea que hace con esmero como Representante Legal y Coordinador de la Mesa Ambiental de Puerto Berrío.

Desde muy niño nació en Omar Antonio su interés por el medio ambiente, hasta el punto de dejar sus estudios y se fue de finca en finca, por los lados de Barbacoas, Bodega y otras poblaciones, para estar en contacto con la montaña, los ríos, caños, ciénagas y los animales que abundaban en el área rural de Puerto Berrío y zonas aledañas.

Mediante el conocimiento directo de la naturaleza se convirtió en un experto en medio ambiente, condición que oficializó con la formación de Técnico en Preservación de Recursos Naturales

y la Especialización en Humedales que le ofreció el Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA).

### Mesa Ambiental

Por su vocación y conocimientos ambientales, Omar Antonio fue designado Coordinador de la Mesa Ambiental de Puerto Berrío, cargo que desempeña hace más de cuatro meses, y desde donde ha encaminado sus esfuerzos a defender los ecosistemas ambientales, especialmente los humedales y demás cuerpos de agua de la región, para lo cual cuenta con el apoyo de la Concesionaria Autopista Río Magdalena.

Algunas de las acciones lideradas por Don Omar Antonio, con la colaboración de Autopista Río Magdalena, son las jornadas cívico-ambientales dirigidas a la comunidad, y a través de las cuales se han realizado caminatas ecológicas y limpieza del espejo de agua humedal El Ahogado en el barrio Lleras de Puerto Berrío.

“Don Omar es una persona muy inquieta, le gusta averiguar, preguntar, ayudar en la parte ambiental, y no es egoísta con sus conocimientos, los comparte con la comunidad. Con él hablamos mucho sobre la preservación de los recursos naturales”.



**Omar Antonio Ossa, representante  
legal y coordinador de la Mesa  
Ambiental de Puerto Berrío**

“Como aliados estratégicos y por la voluntad que ha demostrado, Autopista Río Magdalena la veo muy comprometida con el medio ambiente, porque de todas las empresas de la región, es la única que se ha acercado para trabajar de la mano con nosotros”.

# Autopista al Río Magdalena 2 se construye de cara a la comunidad

Entre 2015 y 2016 las oficinas de atención al usuario recibieron cerca de 184 peticiones, quejas, reclamos y sugerencias (PQRS), que se resolvieron satisfactoriamente.

Con el objetivo de atender eficazmente a las comunidades del área de influencia del proyecto Autopista al Río Magdalena 2, y resolver oportunamente sus peticiones, quejas, reclamos y sugerencias, la Concesionaria Río Magdalena implementó el Programa de Atención al Usuario. Este programa también empezó a desarrollar una

estrategia de relacionamiento para posicionar el proyecto y generar confianza entre las comunidades.

### Buenas relaciones de vecindad

Para el desarrollo de la estrategia de relacionamiento, se implementó el programa Hagamos un Pacto, que incluye actividades como Fútbol para Formar, Cine a la Móvil y la Hora del Cuento, y busca generar valores en niños y jóvenes, y propiciar alternativas de sano esparcimiento y aprovechamiento del tiempo libre.

Adicionalmente, se lleva a cabo el programa de Escuela de Familias, a través del cual se incentiva a las comunidades a trabajar en equipo, generar su propio desarrollo y resolver sus conflictos. La estrategia de relacionamiento se ejecuta actualmente en el sector de las Unidades Funcionales 3 y 4.

El Programa de Atención al Usuario cuenta con tres oficinas fijas:

- Puerto Berrío, calle 47A N° 6 - 20
- Maceo, cra 30 N° 29-14
- Vegachí, cra 49 N° 49-16 y 49-22

La atención al público es de 8:00 de la mañana a 6:00 de la tarde de lunes a viernes, y los sábados de 8:00 de la mañana a 2:00 de la tarde.

También hay dos oficinas móviles que prestan sus servicios a las comunidades rurales del corredor vial, y atienden de lunes a viernes de 9:00 de la mañana a 5:00 de la tarde. Una atiende a los habitantes del área de las Unidades Funcionales 3 y 4, en los municipios de Maceo, Puerto Berrío y Cimitarra, y la otra atiende a los usuarios del resto de la zona de influencia del proyecto vial correspondientes a las Unidades Funcionales 1 y 2.



Con el programa de Escuela de Familias, que es parte de la estrategia de relacionamiento, Autopista al Río Magdalena incentiva a las comunidades de influencia del proyecto vial a trabajar en equipo y generar su propio desarrollo.



Rosa Obregón, profesional social de Autopista Río Magdalena

“Desde el 2015, cuando inició el proyecto vial, se han atendido 6.488 usuarios, brindándoles información sobre la obra, el tema predial, acceso a los empleos que genera el proyecto, inscripción de hojas de vida en la Agencia Pública de Empleo del SENA, manejo ambiental, y beneficios de la obra, entre otros”.



Anderson Espinosa, habitante de Puerto Berrío

buena la ayuda que prestaron en la oficina de Atención al Usuario de Autopista Río Magdalena. Me colaboraron con la postulación de mi hoja de vida en la plataforma de la Agencia Pública de Empleo del SENA, para una vacante de Oficial de Albañilería y Carpintería”.



Rubén Antonio Franco, habitante de la vereda Manjarrés, Cimitarra

Las actividades de esparcimiento promovidas por Autopista al Río Magdalena en la zona de influencia son muy importantes, ya que nos motivan a trabajar en equipo para sacar adelante el proyecto, y nos enseñan a reutilizar material reciclado, para reducir tanta basura y evitar la contaminación ambiental”.

## ConectaDOS

# Esparcimiento y experiencia minera en el Parque Recreativo de Remedios



**Alba Luz Restrepo Pérez,**  
administradora del Parque

*Cada elemento del Parque Recreativo se refiere a la minería: la entrada está construida con piedras sacadas de las minas y la fuente de agua está hecha con bateas que se usaban para lavar oro en ríos y quebradas. Este lugar es un homenaje a la minería.*

Al pie de la cuesta, con sus llamativos colores que se conjugan con el verde de la montaña y el azul del cielo para formar un armonioso paisaje, se levanta el Parque Recreativo Los Mineros en el municipio de Remedios, en el nordeste antioqueño. En este lugar se brindan espacios de sano esparcimiento a los habitantes de esta región minera y otras poblaciones de Colombia.

Este proyecto, que inició hace siete años por el amor de sus gestores al pueblo minero y para generar empleo a la gente de la región, tendrá en la Autopista al Río Magdalena 2 un gran aliado. Esta vía permitirá que miles de turistas disfruten de sus instalaciones, porque reducirá los tiempos de recorrido con Medellín y demás ciudades del país.

El Parque Recreativo cuenta con piscinas para niños y adultos, toboganes, cabañas de descanso, espacios para asados y juegos, discoteca, lago de pesca, senderos, áreas de paintball y de eventos sociales, y ofrece una variada gama gastronómica que incluye comida gourmet, platos a la carta y típicos de la región, es decir, comida para todos los gustos.



“La Autopista al Río Magdalena 2 es una gran obra que impulsará el progreso del nordeste antioqueño y hará que mucha gente visite el Parque Recreativo Los Mineros, porque permitirá llegar más rápido y seguro a Remedios”.

**Agua, sol y montañas se conjugan en el Parque Recreativo Los Mineros para ofrecer a los visitantes un espectacular espacio para el sano esparcimiento.**



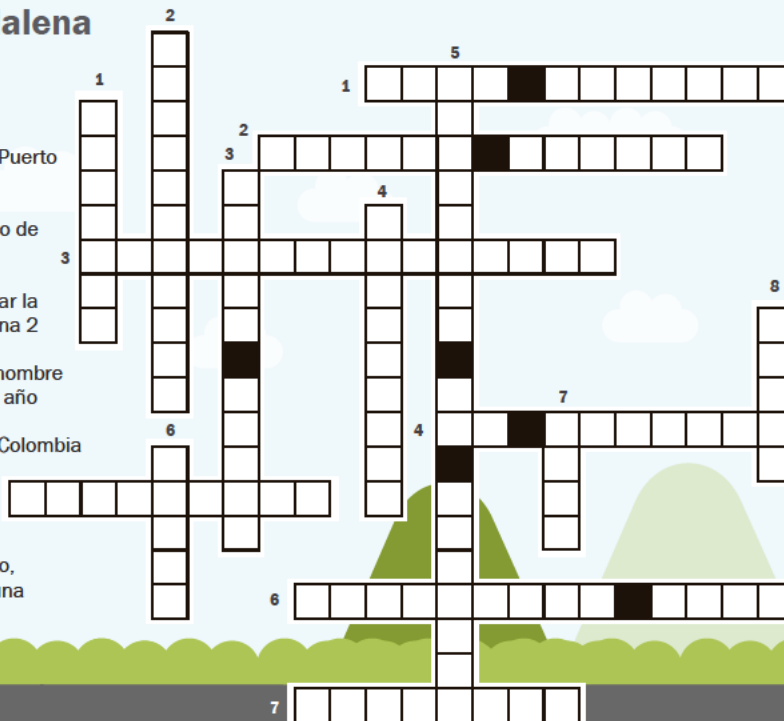
**Clara Helena Ramírez,**  
habitante de Yalí

“He visitado el Parque Los Mineros varias veces en compañía de mi familia y también para una integración laboral. Es un espacio muy agradable para actividades físicas, lúdicas y recreativas, con una variada gastronomía. Con la Autopista al Río Magdalena 2 las personas de otras poblaciones tendrán más fácil acceso al parque”.

## Juega Magdalena

### Horizontales

- Destacado ecologista de Puerto Berrío
- Principal atractivo turístico de Remedios
- Estrategias para posicionar la Autopista al Río Magdalena 2
- Vereda de Cimitarra con nombre de estación climática del año
- El río más importante de Colombia
- Ave azul de gran valor ecosistémico
- Hacen el ahuyentamiento, rescate y reubicación de fauna



### Verticales

- Riqueza de nordeste antioqueño
- Ciencia que estudia las sociedades antiguas a partir de sus restos materiales
- Productora de chocolates de la vereda La Primavera
- Indígenas que habitaban en la región de Puerto Berrío y Cimitarra
- Programa que resuelve las peticiones e inquietudes de la comunidad
- Conjunto de especies animales que habitan una región
- Sigla del Plan Integral de Capacitaciones a las Comunidades
- Institución donde se exponen y conservan piezas arqueológicas