

Conéctate

Trimestral. Nº 2 Marzo - Mayo 2016.
5 SECCIONES - 8 PÁGINAS

al Magdalena



Primera socialización

Masiva participación en la muestra social

Un compromiso por el desarrollo



 OHL Concesiones Colombia

Desde el pasado marzo de 2015 en Autopista Río Magdalena S.A.S asumimos la enorme responsabilidad de construir un proyecto de calidad que trajera beneficios y desarrollo para el nordeste antioqueño, y que de la mano de las millonarias inversiones que ha hecho el Gobierno Nacional, aportara a la competitividad del país y al crecimiento y prosperidad de todos los colombianos.

Nuestro proyecto, la Autopista Río Magdalena 2, que une los municipios de Remedios, Vegachí, Yalí, Yolombó, Maceo y Puerto Berrío en Antioquia, y Cimitarra en Santander, creará una conexión efectiva entre uno de los centros de producción más importantes de la nación, Medellín, con la Ruta del Sol y con los puertos del Caribe, generando una conectividad indispensable que no solo impulsará la economía nacional, sino que traerá progreso para las comunidades por las que atraviesa.

Entendemos a profundidad la importancia de este proyecto, y por eso nos comprometemos con las comunidades de Antioquia y de Santander, a construir una vía de calidad, una vía moderna, una vía segura. Para lograr esto, contamos con amplios recursos, pues nuestro socio mayoritario, OHL Concesiones Colombia, es filial en un 100% de OHL Concesiones, una empresa con extensa experiencia en la construcción de carreteras habiendo construido más de 4.400 kilómetros en los últimos cinco años, y habiendo construido más de 20 proyectos en más de 13 países diferentes.

La Autopista al Río Magdalena 2 es nuestro primer reto en Colombia, uno que asumimos con entusiasmo, compromiso y responsabilidad. Por eso invitamos a todas las comunidades cercanas a nuestro proyecto a trabajar conjuntamente con nosotros y poder así construir un mejor futuro para todos.

Actualmente nos encontramos en la etapa preoperativa del proyecto, momento en el que se inician los trabajos de mantenimiento y de puesta a punto en el corredor entre el Alto de Dolores y Puerto Berrío. Igualmente, se trabaja en los diseños finales de la vía, la adquisición de licencias ambientales, y la compra de los primeros predios.

Más importante aún, es que ya iniciamos la contratación de los trabajadores que nos ayudarán a construir este importante proyecto. Esperamos que en los puntos más altos de vinculación se generen alrededor de 600 empleos, de los cuales un porcentaje considerable provendrán de las comunidades en nuestra área de influencia.

Conscientes de la importancia de generar empleos de manera equitativa, desde el inicio nos hemos comprometidos a que la vinculación de mano de obra para la construcción de la Autopista al Río Magdalena 2, sea un proceso transparente y justo. Por eso siguiendo las indicaciones del Gobierno Nacional, todas las contrataciones se harán a través de la Agencia Nacional del Empleo - SENA y sin intermediarios.

Con esto en mente invitamos a todos los habitantes interesados en dejar su huella en este macroproyecto a enviar su hoja de vida a la agencia, para así tener la oportunidad de hacer parte del desarrollo de la región y de trabajar con nosotros para cimentar los inicios de una región más próspera.

Joaquín Gago
Gerente general de Autopista Río Magdalena S.A.S.

Nuestra vía

Exitosa jornada masiva de atención al usuario en La Floresta



**Gilma Rosa
Madrid Alzate**



**Sonia
González**



**Jorge
Peinado Amaya**

Con gran expectativa y entusiasmo participó la comunidad del corregimiento La Floresta, del municipio de Maceo (Antioquia), en la Primera Jornada Masiva de Atención al Usuario de 2016, que realizó la concesionaria Autopista Río Magdalena en enero de este año sobre el proyecto de construcción de la Autopista al Río Magdalena 2, que se encuentra en etapa de pre-construcción y socialización permanente.

En esta jornada, en la que participaron hombres y mujeres, niños y jóvenes, los profesionales sociales de la concesionaria Autopista Río Magdalena explicaron detalladamente los aspectos generales del proyecto, todo lo relacionado con el protocolo de vinculación de mano de obra, y se atendieron inquietudes puntuales sobre el proceso predial.

“Es importante que la gente asista a este tipo de eventos para que se entere en forma directa de todos los detalles del proyecto, y puedan resolver sus dudas e inquietudes”, explicó Jorge Peinado Amaya, coordinador del Programa Información y Participación Comunitaria de la concesionaria Autopista Río Magdalena.

Con esta ‘Jornada Masiva de Atención al Usuario’, que forma parte de la estrategia de mayor abordaje del Programa de Atención al Usuario, se ofrece información a aquellas personas que no pueden asistir a las oficinas de atención al usuario en el municipio de Puerto Berrío, dijo el vocero de la concesionaria.

Mediante actividades lúdicas, los niños y niñas de La Floresta también participaron en la jornada, con el fin de conocer el proyecto vial con el que van a crecer e interactuar como usuarios.

Satisfechos con la jornada

Los habitantes de La Floresta quedaron satisfechos con la jornada, porque se les resolvieron sus dudas e inquietudes.

“Yo vine en busca de información sobre el trabajo que ofrece el proyecto y me enteré de cómo es el proceso. La atención que me ofrecieron fue excelente”, expresó Gilma Rosa Madrid Alzate, habitante de esta población, quien agregó que la construcción de la Autopista al Río Magdalena 2 traerá progreso a la región y mejoramiento de la calidad de vida de la gente.

Por su parte, Luis Fernando Barreneche Castaño, técnico operativo del Instituto Colombiano Agropecuario (ICA) de La Floresta, dijo: “La Jornada fue una excelente idea, porque cuando un proyecto de este impacto llega a la región es bueno que la comunidad conozca de primera mano la información, debido a que en comunidades tan pequeñas se empieza a filtrar información que de pronto no puede ser. Lo más importante es que la gente conozca cuál es el impacto de la obra en lo ambiental y social”.

Sonia González, habitante de La Floresta, expresó que asistió a la reunión para “conocer información sobre la contratación que podría hacer esta empresa en la región para la ejecución de las obras”, y añadió que la asesoraron bien “para saber como será el proceso de contratación”.

Somos comunidad

¡Primera Muestra Social!

La Primera Muestra Social fue un gran evento donde se socializó con las comunidades los aspectos más importantes del proyecto Autopista al Río Magdalena 2 y el alcance de la gestión social.



Puesta en escena

Con una puesta en escena donde estaba representado el corredor vial Remedios - Alto de Dolores - Puerto Berrío y todos los aspectos inherentes al Proyecto Vial, se socializó la construcción de esta vía para la prosperidad.

Socialización dinámica y lúdica

Sandra Muñetones Rozo, Coordinadora de Gestión Social de la Autopista Río Magdalena señala que en la actividad los asistentes pudieron recorrer cuatro stands y la Oficina de Atención Móvil.

En cada una de las estaciones los participantes pudieron conocer y recibir información sobre los nueve programas que componen el Plan de Gestión Social Contractual.

A través de un recorrido dirigido por los diferentes stands los asistentes tuvieron la posibilidad de enterarse de cada una de las acciones que realizan los programas de: Atención al Usuario, Vinculación de mano de obra, Capacitación y Educación al Personal Vinculado, Acompañamiento a la Gestión Socio Predial, Arqueología Preventiva, Información y Participación Comunitaria, Cultura Vial, Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional.

Masiva participación

Durante estos eventos realizados primero en los Municipios de Cimitarra, Puerto Berrío y Maceo, y posteriormente en Remedios, Yalí y Vegachí, se contó con una participación total de 1.030 personas. En todos los eventos hubo un alto nivel de aceptación del proyecto.



"La Primera Muestra Social de Autopista al Río Magdalena 2, se ejecutó con el fin de socializar el inicio del proyecto, y contarle a la comunidad sobre los programas que hacen parte del Plan de Gestión Social Contractual - PGSC- al igual que los protocolos de Atención al Usuario y de Vinculación de Mano de Obra, **Sandra Muñetones Rozo, Coordinadora de Gestión Social de la Autopista Río Magdalena.**



"Este Proyecto Vial beneficia a Puerto Berrío con la generación de empleo y el fortalecimiento del comercio", **Domingo Palencia, habitante de Puerto Berrío.**



"Tenía muchos vacíos y en esta actividad despejé algunas dudas especialmente acerca de la contratación de la mano de obra local", **Camilo Camacho, Concejal de Cimitarra.**



"Aunque ya había estado en otras socializaciones hoy amplíe los conocimientos y aclaré inquietudes sobre la gestión predial. Hacer estas socializaciones es muy importante cuando se va a construir un proyecto de estas características", **Jorge González, Comerciante y finquero de Maceo.**

Orlando Bautista “tiene la camiseta puesta”

La
Autopista al Río
Magdalena 2 se
construye con
mano de obra
local

Orlando Bautista, tiene 32 años, es oriundo de Puerto Berrío Antioquia y desde el 2 de marzo de 2015 trabaja como conductor del Área de Gestión Social de la Autopista Río Magdalena.



Su familia

Orlando es casado y tiene dos hijos, ellos y su señora madre son la razón de ser de su vida. Adelantó estudios técnicos en el SENA de Puerto Berrío y también se certificó en competencias laborales.

Afirma que: “Mi trabajo es ser conductor responsable, acompaño el trabajo que el Área de Gestión Social hace vereda a vereda y casa a casa”.

Un día de trabajo

Mi trabajo diario empieza a las ocho de la mañana y termina a las seis de la tarde, por eso me levanto antes de las seis de la mañana y desayuné en familia. En la tarde salgo con mis hijos al parque y juego con ellos. Esto es algo que no podía hacer antes porque estaba desempleado y vivía muy preocupado buscando los ingresos para sostener a mi familia.

Beneficios

“Cuando ingresé a la Concesionaria Autopista Río Magdalena mi vida cambió porque pase de ser desempleado a tener un trabajo estable, con un salario básico, prestaciones, seguridad social y subsidio para mis hijos”, señala Orlando Bautista. Definitivamente este trabajo le ofreció la estabilidad económica que le mejoró la calidad de vida a él y a su familia.



Sus compañeros

Sandra Muñetones Roza, Coordinadora Social de la concesionaria asegura que Orlando Bautista se caracteriza por el cumplimiento de sus deberes, el respeto a sus compañeros y se puede afirmar que tiene “la camiseta puesta”.

Mano de obra local

Orlando Bautista ratifica que la Autopista al Río Magdalena 2 se construye con mano de obra de los municipios ubicados en la zona de influencia del Proyecto Vial.

Conectamos desarrollo

Conectamos la región

La Autopista al Río Magdalena 2 conecta regiones tradicionalmente olvidadas que ahora tienen la oportunidad de desarrollarse

Uno de los mayores beneficios que genera la construcción de la Autopista al Río Magdalena 2, es la conectividad de veredas, corregimientos, municipios y regiones que por muchos años y por diversos motivos, estuvieron olvidadas y apartadas.

A municipios como Remedios, Yolombó, Vegachí, Yalí, Maceo y Puerto Berrío, en Antioquia, y al centro poblado de Puerto Olaya en Cimitarra, Santander, les ha llegado la oportunidad de conectarse de manera rápida y segura con ciudades y centros de comercio y consumo como Bogotá, Medellín, Bucaramanga y la Costa Caribe.

Los líderes opinan

Francisco Gutiérrez es el Vicepresidente de la Liga de Consumidores de Puerto Berrío. Él considera que este proyecto vial es de gran importancia para los pobladores de su municipio porque entre muchas cosas buenas, generará empleo que indudablemente mejorará la calidad de vida de las comunidades.

Mano de obra local

Fidel Silva, docente de la institución educativa de Puerto Olaya en Cimitarra, Santander, considera que la región se beneficiará con la capacitación y la contratación de mano de obra local.

Leidy del Carmen Viana, también docente de la institución educativa de Puerto Olaya está de acuerdo con su colega Fidel Silva y agrega que le gusta el proyecto porque tiene en cuenta a la comunidad. También destaca los beneficios para el comercio y la seguridad vial que ya ofrece la carretera.

Turismo

Julián Morales, sacerdote en el corregimiento la Floresta de Maceo destaca la expectativa que genera la vía en temas como el turismo ya que con una carretera en excelentes condiciones los viajeros visitan los pueblos de la región y le permite a la comunidad impulsar otros lugares donde se pueda hacer turismo.



"Esta vía trae empleo a la región y esto nos da el sustento y nos permite educar a nuestros hijos dentro de una cultura de civilidad y participación social y comunitaria", **Francisco Gutiérrez, Vicepresidente de la Liga de Consumidores de Puerto Berrío.**



"Me llama la atención de manera positiva el empeño social que le están dando al proyecto vial porque esto beneficia a las comunidades", **Julián Morales, sacerdote del corregimiento la Floresta de Maceo.**



El Protocolo del Programa de Vinculación de Mano de Obra es un procedimiento que articula la participación y apoyo de la **Agencia Pública de Empleo - APE, SENA** para que los colombianos participen de las oportunidades de empleo y los empresarios encuentren el talento humano que requieren.

Vinculación de mano de obra: Oportunidades para todos

La concesionaria Autopista Río Magdalena y las empresas que le presten servicios deben vincular su recurso humano a través de la Agencia Pública de Empleo del SENA.

El Programa de Vinculación de Mano de Obra forma parte del Plan de Gestión Social Contractual de la concesionaria Autopista Río Magdalena y tiene como fin brindar a las comunidades aledañas al proyecto vial la oportunidad de mejorar las condiciones de vida por medio de la vinculación laboral.

Convenio SENA para las vías 4G

La Presidencia de la República de Colombia y la Dirección Nacional del SENA firmaron un convenio para garantizar la transparencia en los procesos de contratación durante la construcción de las vías 4G o de Cuarta Generación, donde se incluye a la Autopista al Río Magdalena 2.

Por este motivo la concesionaria Autopista Río Magdalena y las empresas que le presten servicios deben hacer uso de la plataforma diseñada por la Agencia Pública de Empleo del SENA para garantizar la contratación de la mano de obra de la zona de influencia de la vía.

Cuando empiece la obra se publicarán las vacantes

Luz Stella Gutiérrez, Profesional Social Encargada del programa de Vinculación de Mano de Obra de la concesionaria Autopista Río Magdalena afirma que cuando empiece la etapa de construcción se reforzarán las convocatorias a través de las emisoras y los canales de televisión ubicados en los municipios aledaños a la vía.

El registro en la plataforma del SENA

Tanto las empresas como las personas deben registrarse en la plataforma de la Agencia Pública de Empleo (agenciapublicadeempleo.sena.edu.co), las empresas para anunciar sus vacantes y los ciudadanos para postular las hojas de vida.

Pasos para la vinculación de mano de obra

- 1 Inscripción**
 Los interesados deben inscribirse en la página web de la agencia o personalmente en la oficina de empleabilidad del SENA ubicada en el municipio de Puerto Berrío.
agenciapublicadeempleo.sena.edu.co
- 2 Publicación de vacantes**
 Las empresas solicitan el personal al Programa de Vinculación de Mano de Obra que tramita y publica la vacante ante la Plataforma de la Agencia Pública de Empleo del SENA.
 También la publica en otros medios de difusión local. (Cartelera, radio, televisión local y otros).
- 3 Postulación de personal**
 Las personas interesadas se postulan a la vacante en la Plataforma de la Agencia Pública de Empleo del SENA o son postuladas por la misma entidad, de acuerdo a los perfiles requeridos y a su municipio de procedencia, dando prioridad al personal del área de influencia.
- 4 Presentación de candidatos**
 La Agencia Pública de Empleo del SENA presenta las hojas de vida de los candidatos disponibles al Programa de Vinculación de Mano de Obra, que a su vez las entrega a la empresa solicitante.
- 5 Selección y contratación**
 Está a cargo de cada empresa, garantizando la prioridad del personal de la región, de acuerdo al perfil requerido.
 Mensualmente las empresas contratantes reportan al Programa de Vinculación de Mano de Obra el personal contratado.



“Con la Autopista Río Magdalena hemos hecho convenios para acompañarlos en las actividades que realizan con el fin de ayudar a las personas a registrarse en la plataforma de la Agencia Pública de Empleo”, **Diana Patiño, Líder de Empleabilidad de la Agencia Pública de Empleo del SENA.**

ConectaDOS

Puerto Berrío: ¡Iglesia, río y tren!

El municipio de Puerto Berrío fue fundado el 1 de septiembre de 1875 por Francisco Javier Cisneros, un ingeniero cubano, encargado de construir las obras del ferrocarril que le permitieron a Medellín conectarse con el Río Magdalena.

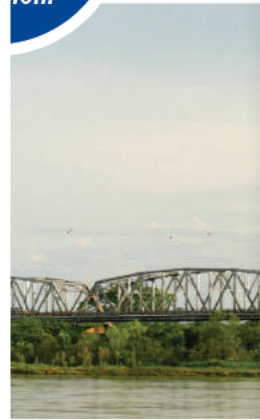
Puerto Berrío debe su nombre a Pedro Justo Berrío, Gobernador de Antioquia quien en 1871 impulsó un proyecto vial que uniera a Medellín con el río más importante de Colombia y años más tarde también propuso la construcción del ferrocarril que ejecutó Cisneros.

Atractivos turísticos

La locomotora del tren que dio origen al municipio es uno de sus principales atractivos turísticos, en la actualidad está locomotora que se encontraba ubicada justo al frente de la Casa Museo Hotel Magdalena, hoy sede de la XIV Brigada del Ejército Nacional, hace parte de los atractivos del recién remodelado parque Enrique Olaya Herrera o Parque de la Madre de Puerto Berrío.

El Río Magdalena es la despensa de los habitantes de Puerto Berrío porque provee los peces que son llevados a la mesa para el deleite de propios y visitantes.

La iglesia de Nuestra Señora de los Dolores también es un lugar digno de visitar. Está dedicada a la Virgen María y tiene un estilo neogótico, cuenta con tres naves y está ubicada a la orilla del Río Magdalena.



El ferrocarril, la carretera y el río son para su conexión.

Juega Magdalena

Cruci - Magdalena

	1	2	3	4	5	6	7	8
1								
2	■			■			■	■
3		■	■		■			
4								
5					■			■
6		■				■		
7	■							■
8					■			

Verticales

1. La Autopista al Río Magdalena tiene forma de esta letra. Inv. Señal de tránsito reglamentaria.
2. Primera y cuarta de las vocales. Tercera persona del verbo ser. Símbolo del sodio.
3. Abreviatura de No Sabe. Libro litúrgico católico.
4. Puerto de Antioquia a orillas del río Magdalena que forma parte de la Autopista al Río Magdalena 2.
5. Ignacio Valdés. Antes meridiano.
6. Sale de la lámpara de Aladino. De en inglés.
7. Energía alternativa.
8. Inv. Sistema operativo.

Horizontales

1. Inv. El Proyecto se construirá con mano de obra...
2. Inv. Sistema Operativo. Mira.
3. Prefijo de nuevo.
4. Nombre de un municipio que cura.
5. Inv. Se muere de la R. Inv. Pronombre personal masculino.
6. Abreviatura de señora. Terminación verbal.
7. De verbo comer, plural. Inv.
8. Lo contrario de bueno. Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura.