La movilidad es de todos

Mintransporte

# Mi Magdalena

Boletín de Operación y Mantenimiento de la Concesionaria Autopista Río Magdalena

Edición Nº 27. Octubre - diciembre · Edición nacional · Distribución gratuita

Avanza proyecto de infraestructura vial de Autopista Río Magdalena

## Inició operación la variante de Puerto Berrío

Autopista Río Magdalena

VIGILADO SuperTransporte

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

Un hito para la infraestructura del país:

# El Gobierno Nacional y Autopista Río Magdalena hacen entrega de puente sobre el río Magdalena y variante en Puerto Berrío

*La variante evita el tráfico de vehículos pesados por el perímetro urbano de Puerto Berrío, situación que mejora el tránsito local, brinda mayor seguridad vial, menor contaminación y menos daños a las calles*

## Testimonios

***Andrés Núñez, jefe de Operaciones de Autopista Río Magdalena***

"La operación de la Unidad Funcional 4 permite que todos los actores viales del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño realicen sus desplazamientos desde y hacia el centro del país, interconectándose con la red nacional de carreteras".

- La Unidad Funcional 4 tiene una longitud de 24,58 km de intervención, que incluyen la variante de Puerto Berrío con un nuevo puente sobre el río Magdalena, así como 9 km de operación y mantenimiento.
- El proyecto completo interviene en una longitud aproximada de 144 km que incluyen: 85 km de vía nueva, 47 km de rehabilitación y 10,26 km de mejoramiento; además de 9 km de mantenimiento en accesos a Puerto Berrío.
- Aleatica ha dado impulso a este proyecto en Colombia generando alrededor de 5.600 empleos (directos e indirectos).

*Glorieta sector Santander*

El pasado 4 de diciembre, el señor Presidente de la República Iván Duque Márquez y la señora Ministra de Transporte Ángela María Orozco, en compañía de los Gobernadores de Antioquia Aníbal Gaviria y de Santander Mauricio Aguilar, junto con Carlos Alberto García, Vicepresidente Ejecutivo de la Agencia Nacional de Infraestructura, hicieron entrega de la Unidad

Funcional 4 del proyecto Autopista al Río Magdalena 2. Esta es la primera de las cuatro Unidades Funcionales que conforman esta concesión de 4G en ser entregada.

Este tramo entre Antioquia y Santander incluye la construcción de 14,32 km de vía nueva, en calzada sencilla, correspondiente a la variante de Puerto Berrío, donde se encuentra el nuevo puente sobre el río Magdalena de 1.360 m de longitud; 10,26 km de mejoramiento de vía existente hasta la conexión con la Troncal del Magdalena; y adicionalmente 9 km de operación y mantenimiento de los accesos al casco urbano de Puerto Berrío.

Esta Unidad Funcional traerá grandes beneficios para el Magdalena Medio, el Nordeste Antioqueño, Suroccidente de Santander y el resto del país, al conectar con la Troncal del Magdalena y facilitar la movilidad vehicular con el sur, norte y oriente de Colombia, e impulsar su desarrollo económico y social, para mejorar la calidad de vida en la región

La nueva vía aportará mejores y más seguras condiciones de movilidad, al ajustar las transiciones y curvas a una velocidad de diseño de 80 km/h e incorporar bermas de 1,8 m. Además, la variante permitirá la distribución del tráfico pesado, reduciendo las emisiones y contaminación.

Con esta entrega, el Concesionario ratifica su compromiso con el país y continuará trabajando en las otras Unidades Funcionales del Proyecto.

*El nuevo puente vehicular sobre el río Magdalena, de 1.360 metros, se encuentra apoyado sobre 20 pilas y dos estribos.*

*En la Unidad Funcional 4 se trabajó en la corrección de curvas para adaptar la vía a una velocidad de 80 km/h.*

*Glorieta sector Antioquia*

**La operación de la Unidad Funcional 4 promueve el desarrollo económico y social del Magdalena Medio, Nordeste Antioqueño y Suroccidente de Santander, y mejora la calidad de vida en la región.**

> La Concesionaria garantiza la movilidad segura por el corredor vial

# Autopista Río Magdalena cuenta con Sistemas Inteligentes de Transporte

**Los Sistemas Inteligentes de Transporte permiten a Autopista Río Magdalena conocer, en tiempo real, todo lo que ocurre en el corredor vial, para brindar movilidad y seguridad a los usuarios de la vía.**

Con la implementación de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) en la Unidad Funcional 4 (Variante de Puerto Berrío – Conexión Troncal del Magdalena), esta vía se constituye en una de las mejores dotadas del país en tecnología, para brindar movilidad, seguridad y confort a los usuarios, y tener un canal de comunicación permanente entre los usuarios y la Concesionaria, para la atención oportuna de incidentes en la vía y la prestación de los servicios gratuitos de grúa, carro-taller y ambulancia, cuando se requieran.

*Los postes S.O.S. son una ayuda fundamental para los usuarios de la carretera para solicitar, vía teléfono, atención oportuna o para reportar cualquier incidente o accidente.*

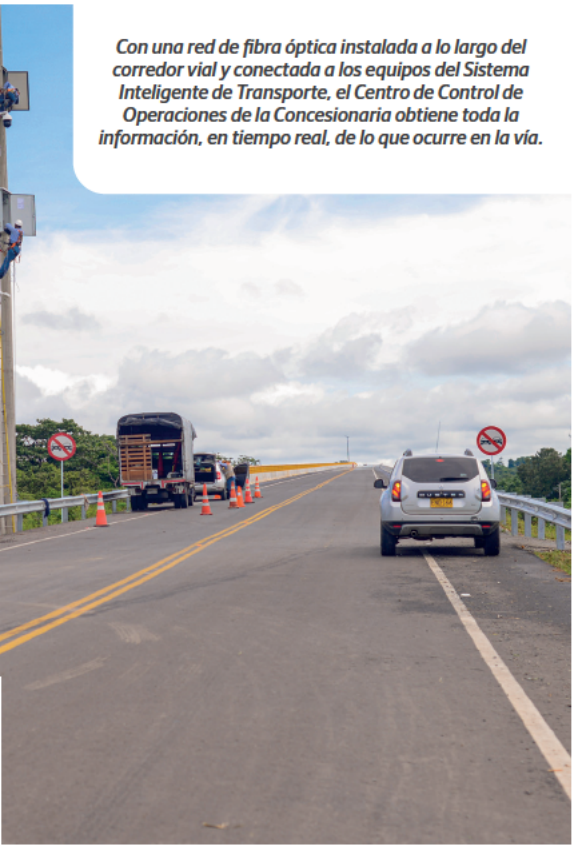
## Componentes de los Sistemas Inteligentes de Transporte

El Sistema Inteligente de Transporte, que es amigable con el medio ambiente porque la mayoría de sus equipos funcionan con energía solar, consta de los siguientes subsistemas:

- Circuito cerrado de televisión, con cámaras de última tecnología ubicadas a lo largo del corredor vial, para el monitoreo permanente de la vía.
- Estaciones de toma de datos para conocer el tráfico de la vía, velocidad, cantidad de vehículos y ocupación de la vía.
- Postes S.O.S. con teléfonos ubicados a lo largo de la vía, para que los usuarios se comuniquen con el Centro de Control de Operaciones y reporten incidentes, accidentes o soliciten los servicios gratuitos que brinda la Concesionaria.

- Estaciones meteorológicas que monitorean las condiciones climáticas de la zona e informan a los usuarios de la vía cualquier situación que pueda afectar su movilidad.
- Paneles de mensajería variable. Estos son letreros electrónicos de gran formato que informan constantemente las condiciones de transitabilidad de la vía.
- Áreas de iluminación, mecanismos que controlan todas las luminarias ubicadas en las zonas críticas del corredor vial.

*Con una red de fibra óptica instalada a lo largo del corredor vial y conectada a los equipos del Sistema Inteligente de Transporte, el Centro de Control de Operaciones de la Concesionaria obtiene toda la información, en tiempo real, de lo que ocurre en la vía.*



*Las cámaras de última tecnología del Sistema Inteligente de Transporte registran todos los sucesos que ocurren en el corredor vial.*

*El Sistema Inteligente de Transporte consta de equipos instalados a lo largo de la vía, para conocer en tiempo real las condiciones de la vía en cuanto a flujo vehicular, estado del tiempo, incidentes, accidentes y demás sucesos.*

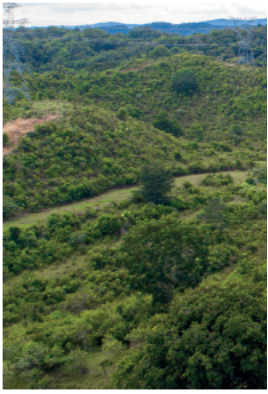
## Testimonios

***Jesús Alexander Botina, coordinador de peajes de Autopista Río Magdalena***

"Los Sistemas Inteligentes de Transporte proporcionan información en tiempo real al Concesionario sobre las condiciones de la vía, para tomar decisiones que permitan brindar una movilidad segura a los usuarios".

Avanzan obras de la Unidad Funcional 3

# Mediante la implementación del PMT, se organiza el paso vehicular en sitios intervenidos de la UF3



**Autopista Río Magdalena agradece a los usuarios del tramo vial Alto de Dolores - EDS Las Flores, Puerto Berrío, tener paciencia y comprensión por los tiempos de espera en los sitios donde se ejecutan obras. Trabajamos para tener una vía que genere mayor seguridad y confort.**

Con el fin de construir una infraestructura vial que brinde movilidad, seguridad y confort a conductores, comunidades vecinas y demás usuarios de la vía, Autopista Río Magdalena ejecuta actualmente las obras de la Unidad Funcional 3 del proyecto, localizada entre Alto de Dolores y la Estación de Servicios (EDS) Las Flores, de Puerto Berrío.

## Recomendaciones a los usuarios

Por la ejecución de las obras y por el flujo vehicular que se presenta, el Concesionario implementa Planes de Manejo de Tráfico (PMT) y otras acciones para brindar una movilidad segura.

*En la Unidad Funcional 3 se ejecutan obras de remoción de tierra, estabilización de talud, construcción de drenaje y alcantarillas, entre otras.*

Por esta razón, recomienda a los usuarios y vecinos del corredor vial lo siguiente:

- Transitar con precaución por la vía, porque hay varios puntos con paso a un carril.
- Respetar las señales de tránsito horizontales y verticales, y los límites de velocidad.
- Atender y respetar las indicaciones de los controladores de tráfico en las áreas intervenidas (pare y siga).
- Programar sus desplazamientos con anticipación y tener toda la documentación al día.
- Revisar las condiciones mecánicas del vehículo.
- Tener paciencia y comprensión por los tiempos de espera en los puntos donde se ejecutan las obras.

**Autopista Río Magdalena continúa con la construcción de una vía que genere mayor seguridad, movilidad y confort a todos sus usuarios.**

*La ejecución de las obras puede causar algunas restricciones temporales del tráfico vehicular o paso por un carril, por lo que se solicita paciencia y compresión a los usuarios.*

*El respeto a la señalización vial y la atención a las orientaciones de los contralores de tráfico permite evitar accidentes, mantener la operación de la vía y continuar las obras.*

## Testimonios

***Joseph Sánchez Rojas, coordinador Seguridad Vial de Autopista Río Magdalena***

"Es importante acatar estas recomendaciones, porque con ellas se garantiza la integridad de los usuarios de la vía y del personal que realiza las obras, permitiendo el avance del proyecto".

***Iván Darío Galeano, usuario vía***

"La vía está muy buena. Hay que aceptar los 'pare y siga' así sean demorados, porque necesitamos una vía buena para manejar sin peligro y sin huecos".

***Rubén Negrete Contreras, usuario vía***

"Los trabajos están quedando muy bien, buena señalización y el personal de 'pare y siga' atiende muy bien. Esta vía nos traerá muchos beneficios, porque disminuirá los tiempos de viaje".

Autopista
Río Magdalena

# Si tú conduces a exceso de velocidad, todos podemos sufrir un accidente.

**#SeguridadVialSomosTodos**

Autopista Río Magdalena @ARIomagdalena Autopista Río Magdalena

Central de Atención a Emergencias -CAE-
**(604) 832-67-78**

Líneas de Atención al Usuario
317 383 06 01 | 316 470 17 28
316 416 91 27 | 316 465 02 29

Correo Electrónico:
comunicaciones@autopistamagdalena.com.co

Página web:
www.autopistamagdalena.com.co

Autopista
Río Magdalena