



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Mi Magdalena

Boletín de Operación y Mantenimiento de la Concesionaria Autopista Río Magdalena

Edición Nº 23 Octubre - diciembre - Edición nacional - Distribución gratuita



► Autopista Río Magdalena implementa atenuadores de impactos en sus vehículos



Con atenuador de impacto en sus vehículos de mantenimiento, Autopista Río Magdalena protege la vida de sus colaboradores y de los usuarios de la vía

Demarcación horizontal, la ruta de la vida en la vía

➤ Autopista Río Magdalena efectuó la demarcación de la Unidad Funcional 4

Señalización horizontal, garantía de vida en la vía

La demarcación horizontal se emplea para regular la circulación de los vehículos, advertir, guiar, canalizar u orientar a los usuarios de la vía en especial en horas nocturnas, por lo que constituyen un elemento indispensable para la seguridad vial y la gestión de tránsito garantizando seguridad y confort para los usuarios que circulan por el corredor vial Concesionado.



La señalización horizontal permite a los conductores recibir información sin retirar la visión de la vía.

La movilidad, seguridad y protección de la vida de los usuarios de la vía son prioridad en Autopista Río Magdalena, razón por la cual constantemente ejecuta obras de mejoramiento, señalización y limpieza del corredor vial que garantizan el excelente estado de la vía y la seguridad de quienes circulan por ella.

La demarcación o señalización horizontal permite a los usuarios del corredor vial tener óptimas condiciones de transitabilidad para movilizarse en forma ágil y segura.

¿Qué es la señalización horizontal?

La señalización horizontal se refiere a la aplicación de marcas viales, conformadas por líneas, flechas, símbolos y letras

que se pintan sobre el pavimento, bordes y estructuras adyacentes a las vías, y sirven para complementar indicaciones o advertencias de señales verticales y semáforos, y también transmiten instrucciones que no pueden ser presentadas de otra forma.

Se emplean para delimitar carriles y calzadas, para indicar zonas con y sin prohibición de adelantar o de cambio de carril, zonas con prohibición de estacionar, y para delimitar carriles de uso exclusivo de determinados vehículos.

Demarcación de la Unidad Funcional 4

En diciembre de 2020 la Concesionaria efectuó la demarcación de la Unidad Funcional 4 de la Autopista Río Magdalena, desde Puerto Olaya hasta la conexión con Ruta del Sol



La vía concesionada cuenta con excelente señalización o demarcación horizontal, para brindar un tráfico vehicular seguro a sus usuarios, especialmente en la noche.



Con mucha precisión, operarios realizan la señalización horizontal de la vía, para que los usuarios puedan interactuar con ella y hacer un uso adecuado del corredor vial.

en el sector conocido como Kilómetro 17, en Cimitarra Santander.

El trabajo contempló la aplicación de alrededor de 10.800 metros de pintura de líneas blancas en ambos bordes de la vía, más cerca de 22.000 metros de líneas amarillas sencillas y dobles, continuas y discontinuas, del eje de la calzada.

Beneficios de la demarcación horizontal

Las líneas blancas de los bordes de la vía y las amarillas del eje de la calzada orientan a los conductores, especialmente en horas nocturnas, porque están hechas con pintura con microesferas de cristal que reflejan la luz de los vehículos, iluminan la vía e indican claramente a los usuarios la ruta que deben seguir.

Significado de las líneas

Una línea doble indica el máximo nivel de restricción o restricciones especiales; una línea continua significa que ningún conductor con su vehículo debe atravesarla ni circular sobre ella, y cuando la marca separe los dos sentidos de circulación, significa que no se debe circular por la izquierda de ella; una línea segmentada indica que está permitido su traspaso; una línea punteada advierte de una transición entre diferentes clases de líneas.

Testimonios



Camilo Arroyave, inspector de Mantenimiento de Autopista Río Magdalena

“La pintura usada en la señalización horizontal contiene microesferas de cristal para que las líneas queden reflectivas e iluminen la carretera en horas nocturnas al contacto con las luces de los vehículos, para guiar en forma segura a los conductores”.



La señalización horizontal permite a los conductores recibir información del estado de la carretera y de la ruta a seguir, sin retirar la visión del pavimento.



La primera clave de la señalización horizontal es que contribuye, de manera clara y directa, a guiar al conductor y brindarle la información necesaria para el tráfico correcto.

➤ Autopista Río Magdalena fortalece la seguridad de sus colaboradores

Atenuador de impacto protege la vida de los trabajadores en la vía

Para mitigar el riesgo de que los colaboradores que trabajan en la vía sean atropellados por algún automotor, Autopista Río Magdalena inició la instalación de atenuadores de impacto en sus vehículos de mantenimiento.



Con la instalación de atenuador de impacto en la parte trasera de los vehículos de mantenimiento y operación, Autopista Río Magdalena busca proteger la vida e integridad física de sus colaboradores que laboran en la vía.



El vehículo con atenuador de impacto protege al personal que trabaja en la vía delante de él, en caso de que otro automotor colisione con el atenuador.

Con el fin de proteger la vida y la integridad física del personal que realiza labores de mantenimiento, Autopista Río Magdalena empezó a instalar atenuadores de impacto en sus vehículos.

El atenuador de impacto es un dispositivo de absorción de energía, una especie de defensa adicional que se instala en la parte trasera del vehículo que acompaña a los trabajadores mientras desarrollan sus labores en la vía, para reducir el impacto de otro automotor que pueda colisionar con el vehículo estacionado.

Testimonio



Eduard Mogollón, inspector de Mantenimiento Vial de Autopista Río Magdalena
"Uno de los mayores riesgos de quienes hacen trabajos de mantenimiento en la carretera es el posible impacto de un vehículo que circula por la vía. El atenuador de impacto mitiga ese peligro".



Luis Fernando Agudelo, ayudante práctico de Autopista Río Magdalena
"El atenuador de impacto instalado en el vehículo que opero es muy importante, muy bueno, porque brinda respaldo y seguridad para trabajar mejor en la vía".



Marlo Javier Rodríguez, ayudante práctico de Autopista Río Magdalena
"El atenuador de impacto es una herramienta muy útil e importante porque nos da las garantías necesarias a la hora de trabajar. Nos sentimos más seguros y nos brinda protección en el trabajo en la vía".

Salvavidas de los trabajadores

Este mecanismo ayuda a salvar la vida de los operadores, porque amortigua el golpe y no permite que el carro estacionado se corra, atropelle y/o lesione a los trabajadores ubicados delante de él, ni a las personas que en ese instante transiten por el corredor vial.

A la fecha, Autopista Río Magdalena cuenta con un atenuador de impacto instalado en uno de sus vehículos.



Mediante un control, el operario maniobra el atenuador de impacto para ubicarlo de la mejor manera en el vehículo, con el fin de amortiguar algún posible golpe de otro carro y no cause daño a los trabajadores.



El personal de mantenimiento de Autopista Río Magdalena ejecuta con mayor seguridad sus labores en la vía, al contar con la protección de un atenuador de impacto.

➤ Lecciones de salvamento de vidas en accidente en la Autopista al Río Magdalena

Simulacro de accidente fortalece la atención de emergencias en la vía

El simulacro se efectuó en el PR 104+400 RN 6206 (Puerto Olaya-Cimitarra), donde se representó un accidente entre un camión cisterna y un vehículo particular, que dejó una persona herida y el derrame de ACPM sobre la calzada.



El simulacro evidenció que Autopista Río Magdalena cuenta con una adecuada capacidad de respuesta, de comunicación y de coordinación con entidades externas para atender emergencias en el corredor vial.



Aunque la Concesionaria mantiene la vía en óptimas condiciones de movilidad y seguridad para prestar un buen servicio a los usuarios y evitar accidentes, también se prepara para atender posibles emergencias en la vía.

Con la organización y realización de un simulacro de accidente de tránsito, Autopista Río Magdalena optimiza su preparación y capacidad de respuesta ante posibles emergencias y desastres que se presenten en el corredor vial concesionado Alto de Dolores hasta la conexión con Ruta del Sol.

Adecuada coordinación

Con si se tratase de un accidente real, entidades como SISMEDICA y su personal de ambulancia; oficiales de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, Bomberos Voluntarios de Puerto Berrio, SOS Contingencias e integrantes de Autopista Río Magdalena, realizaron las acciones respectivas para superar la emergencia.

Durante el simulacro, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional controló el tráfico en ambos sentidos de la vía para evitar la exposición de los usuarios al riesgo, Bomberos mitigó la posibilidad de incendio del combustible y de los vehículos, SISMEDICA y Bomberos efectuaron el rescate de la persona herida, SOS Contingencias realizó la contención y limpieza del ACPM derramado y las acciones necesarias para minimizar el impacto y afectaciones a las fuentes hídricas del sector, y el personal de operaciones de Autopista Río Magdalena rescató los vehículos accidentados y los trasladó a un sitio seguro.

Testimonios



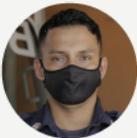
Renato Ojeda Rochel,
*coordinador de Auxilio Vial de
Autopista Río Magdalena*

"Este simulacro nos permite estar preparados para atender este tipo de emergencias, que no solo afectarían el normal flujo vehicular por la Autopista Río Magdalena, sino que pueden ocasionar daños a la salud de las personas y al medio ambiente".



**Fabián González, gerente
operativo de SOS Contingencias**

"Este tipo de simulacros es muy importante porque nos permite hablar el mismo idioma y actuar en forma coordinada con las demás instituciones al momento de atender emergencias en la vía".



**Javier Silva, director Operativo
de Bomberos Voluntarios de
Puerto Berrio**

"El simulacro nos enseñó que la unión entre las instituciones, el trabajo en equipo y la buena comunicación entre el grupo son fundamentales a la hora de atender con éxito una emergencia".



El simulacro de accidente del 25 de noviembre pasado en el corredor vial contó con la participación de colaboradores de las áreas de Operaciones, Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo Autopista Río Magdalena.



Además de medir la capacidad de respuesta de la Concesionaria ante emergencias, el simulacro permite detectar, visibilizar, analizar y corregir falencias para mejorar la atención de eventualidades.

Enseñanza de este simulacro

Este simulacro evidenció que la capacidad de respuesta y atención de Autopista Río Magdalena, junto con autoridades y organismos de socorro de la región, es la apropiada para atender este tipo de emergencias, debido a que se respondió adecuadamente, primando la protección de la vida e integridad de las personas.

Además, esta actividad permitió comprobar la adecuada articulación entre la Concesionaria y demás instituciones del área de influencia del proyecto vial, para la atención y contención de este tipo de emergencias que involucran derrame de sustancia peligrosa en la vía, riesgo a la integridad de las personas y afectaciones al medio ambiente.



Nunca adelantes en sitios prohibidos o en zonas con presencia de curvas.



Respeto todas las señales de tránsito, especialmente las de velocidad máxima permitida.



Reduce la velocidad en sectores urbanos o con presencia de personas o semovientes en la vía.



Siempre **usa las luces bajas** cuando viajes y en la noche adáptalas a cada momento, procurando no deslumbrar a otros conductores.



La movilidad es de todos

Mintransporte

Acatando las siguientes recomendaciones

proteges tu bienestar, el de los tuyos y demás usuarios de la vía.

