



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Mi Magdalena

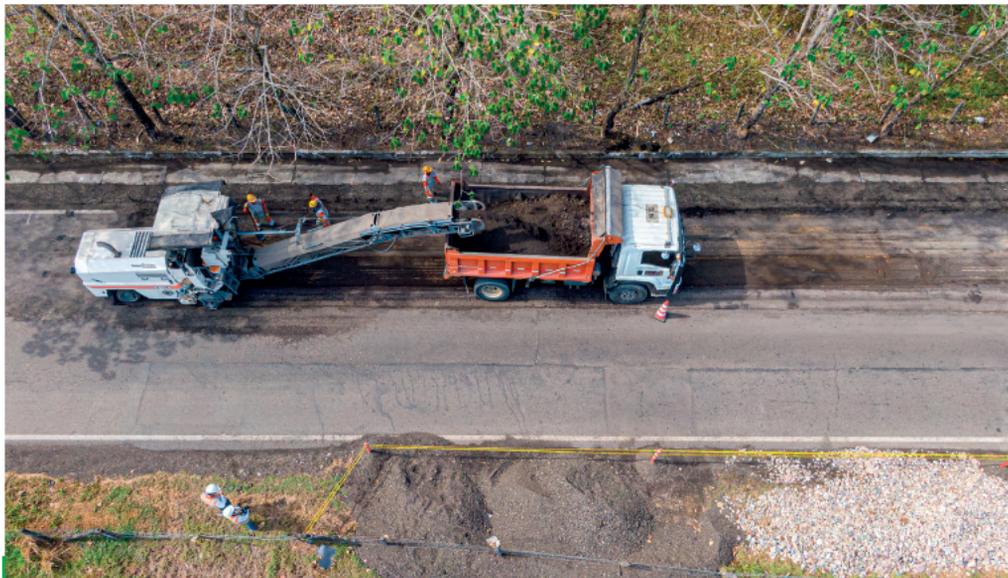
Boletín de Operación y Mantenimiento de la Concesionaria Autopista Río Magdalena

Edición Nº 18. Julio - septiembre - Edición nacional - Distribución gratuita

Más Cultura para menos accidentalidad

Peatones, ciclistas, motociclistas, conductores de vehículos y vecinos del proyecto, se benefician con las campañas de cultura vial

➤ En agosto inició la reparación del pavimento en la Unidad Funcional 4, ubicada entre Puerto Berrío y la Conexión con la Ruta del Sol.



Este trabajo se realiza cada vez que se requiere para mantener la vía en buen estado.

Empezó el parcheo en la Autopista Río Magdalena

Uno de los principales objetivos del área de Operaciones de la Concesionaria Autopista Río Magdalena, es mantener el corredor vial en excelentes condiciones de transitabilidad, por eso, realiza trabajos de parcheo, cada vez que se requieren.

¿Qué es el parcheo?

Esta actividad consiste en reparar las patologías del pavimento que se presentan en la vía por el desgaste normal causado por el tránsito de los vehículos y por la carga que llevan. Otra de las causas es la filtración de agua que disminuye la vida útil de la estructura del pavimento.

¿Cómo se hace?

Inicialmente se hace fresando la carpeta asfáltica, es decir, quitando el material deteriorado para luego realizar una reconfiguración del lugar afectado, así mismo, se reemplaza o adiciona base o sub base, en caso de requerir reposición de estructura y se instala la capa asfáltica. Cuando hay filtración de agua se debe controlar antes de pavimentar.

Trabajos en la Unidad Funcional 4

El trabajo del área de Operaciones empezó este semestre en la Unidad Funcional 4, entre Puerto Berrío y la conexión con la Ruta del Sol, en el tramo de vía que pertenece al municipio de Cimitarra, Santander.



El parcheo técnico consiste en reparar las áreas que presentan patologías en la carpeta asfáltica de la Autopista Río Magdalena.



Mantener la vía en excelente estado de movilidad ofrece mayor seguridad para los actores viales que transitan por la carretera.

Estas actividades se hicieron en los Puntos de Referencia (PR) 105, 107 y 110 donde se encontraron filtraciones de agua que fueron superadas con la colocación de filtros longitudinales que controlaron la humedad y posteriormente, se realizó la reposición de toda la estructura del pavimento.

Continúa el parcheo

Las labores de parcheo continuarán en la Unidad Funcional 3, ubicada entre Alto de Dolores y Puerto Berrío, en sectores como El Ingenio, La Floresta, Dorado Calamar, Minas del Vapor, La Carlota y El Jardín, de los municipios de Maceo y Puerto Berrío, Antioquia, entre otros.

Beneficio para todos

Son muchos los beneficios que ofrece a los usuarios y vecinos del corredor vial, el trabajo de parcheo que se está realizando en la Autopista Río Magdalena. Algunos de ellos son: la seguridad de los usuarios que se movilizan por la vía, reducción en los índices de accidentalidad, menos tiempo en los recorridos, más vida útil para los automotores, mayor comodidad para quienes se movilizan en transporte público y mayor facilidad para transportar los productos a los grandes centros de consumo como Medellín, Bogotá y Bucaramanga.

Testimonios

Camilo Ramírez Arroyave, inspector de Mantenimiento Vial de Autopista Río Magdalena

"El trabajo de parcheo en la Autopista Río Magdalena es realizado cuando se requiere por el deterioro de la capa asfáltica. El objetivo es mantener la vía en excelentes condiciones de movilidad".



Cristian Hurtado Acosta, conductor

"La Concesionaria ha hecho un gran trabajo de mantenimiento de la vía y lo ha realizado de manera excelente porque están pendientes de los huecos que se van formando para taparlos rápidamente".



Florencia Sivira, usuario de la vía

"Todas las semanas transito por esta vía desde Puerto Olaya hasta El Guayabito. Me parecen muy relevantes los trabajos de mantenimiento porque brindan seguridad a los conductores y a los peatones".



Henry Mateus Poveda, usuario de la vía

"Eso es muy bueno porque nos reduce la accidentalidad, el estado del vehículo también se mantiene mejor y una buena vía nos beneficia a los conductores porque nos evita hacer maniobras peligrosas".



> Símbolos universales que advierten, previenen e informan

¡Señales de vida!

El área de Operaciones de la Concesionaria instala y mantiene las señales de tránsito para que los viajeros tengan un corredor vial seguro



Las señales verticales pueden advertir a los usuarios sobre la existencia de peligros y su naturaleza.

La Concesionaria Autopista Río Magdalena instala, hace mantenimiento y reemplaza las señales de tránsito verticales cuando se requiere, con el objetivo de mantener informados a los usuarios del corredor vial para que estén alertas, obedezcan las indicaciones de estas señales y preserven su integridad física.

Señales instaladas

Entre julio y septiembre de 2019, se han instalado más de 15 señales en sectores como El Brasil, La Alpina, El Jardín y Primavera, pertenecientes a los municipios de Puerto Berrío, Antioquia y Cimitarra, Santander.

¿Qué son las señales verticales?

Son señales ubicadas en estructuras instaladas al lado de la vía con el fin de prevenir e informar a los usuarios acerca de los peligros que se pueden presentar en su recorrido y también, tienen una función reglamentaria.

Una característica importante es que debe existir uniformidad entre el diseño y la ubicación de las señales.

Ubicación estratégica

Con base en la revisión de las estadísticas y recorridos de inspección que realiza la Concesionaria Autopista Río Magdalena se detectan los sitios con mayor riesgo de accidentalidad y allí se toman acciones como reforzamiento de señalización, reducción de velocidad, entre otros, con el fin de disminuir la accidentalidad.

Las señales se reemplazan o son objeto de mantenimiento cuando se van deteriorando por el paso del tiempo

Señal
reglamentaria



Señal
informativa



Señal
preventiva



y cuando son afectadas por accidentes de tránsito, eventos naturales u otras circunstancias.

Funciones

Las señales verticales cumplen una función preventiva cuando anuncian una curva peligrosa a la izquierda o a la derecha, intersección de vías, glorietas, superficies rizadas, resaltos, depresión y descensos peligrosos, entre otros riesgos.

Estas señales son de color amarillo, en forma de rombo y con imágenes en negro.

También tienen una función reglamentaria cuando son circulares y tienen aspectos distintivos como anillos y líneas oblicuas en rojo, fondo blanco y símbolos negros.

Por ejemplo, pare, ceda el paso, velocidad máxima, no pase, giro a la izquierda o a la derecha solamente, prohibido girar en "U", o a la izquierda o a la derecha, peatones a la izquierda y prohibido adelantar.

Y cumplen una función informativa, al ser señales con fondo azul, textos y flechas blancas y símbolos negros, y nos indican sobre una ruta departamental o nacional, nos dicen la ruta que debemos seguir para llegar a un destino, hacen descripción de giros y ofrecen información de kilometraje, zonas de parqueo, paraderos, aeropuertos, zonas militares o monumentos, entre otros aspectos importantes para los usuarios de la vía.



De acuerdo con la función que cumplen, las señales verticales se clasifican en preventivas, reglamentarias e informativas.

Testimonios



Brayan Andrés Núñez Múnera, jefe de Operaciones de Autopista Río Magdalena

"Instalamos las señales verticales informativas, reglamentarias y preventivas con el fin de prevenir accidentes que afecten a los usuarios de la Autopista Río Magdalena".



John Jairo Rondón, usuario de la vía

"La señalización de la vía está muy bien organizada y nos ayuda mucho a transitar por la carretera con más seguridad y a tener más cuidado en las zonas escolares".



Medardo Ancizar Giraldo, conductor

"La vía tiene buena señalización y esto me beneficia porque me facilita el trabajo que realizo de transportar pasajeros en esta zona. También es bueno porque evita accidentes".



Nelson Bonilla, usuario de la vía

"La señalización evita los riesgos y los accidentes, y por ejemplo cuando nos indica el límite de velocidad permitido ayuda a evitar que nos impongan comparendos".



➤ Campañas periódicas como una medida para generar cultura vial en los usuarios de la carretera

Más Cultura para menos accidentalidad

Peatones, ciclistas, motociclistas, conductores de vehículos y vecinos del proyecto, se benefician con las campañas de cultura vial que realiza la Concesionaria

La reducción de la accidentalidad y de víctimas fatales en estos incidentes, es el gran objetivo que tiene Autopista Río Magdalena, por ello, ejecuta de forma periódica campañas de cultura vial con los diferentes usuarios que transitan por el corredor existente.

¿Qué se hace?

En las campañas se recuerda a los diferentes actores viales aspectos como las señales de tránsito que nos informan y previenen acerca de los riesgos y eventos que se puedan presentar en la carretera, así mismo, la importancia de realizar la revisión técnica del vehículo antes de viajar, se advierte sobre los documentos que se deben portar, la indumentaria segura que se debe usar, en el caso de los motociclistas y ciclistas, y en la forma de movilizarse por la vía, entre otros.

De manera lúdica y divertida, y con la puesta en escena de personajes como 'la muerte', se refuerza el conocimiento, respeto y cumplimiento que debe tenerse con las normas de tránsito.

Crear cultura

Las campañas son una iniciativa de Autopista Río Magdalena que se desarrollan con el fin de crear cultura en los actores que recorren el corredor vial, como peatones, ciclistas, motociclistas, conductores de vehículos particulares, de servicio público y de transporte de carga. Se incluye también a los pasajeros del transporte público, a los vecinos de la vía y a las empresas que tienen incidencia en el área directa del proyecto.

Cultura vial significa hacer un uso correcto y responsable de la carretera, teniendo como base el respeto hacia todas las personas que, como nosotros, se movilizan por la infraestructura vial.

De la mano con la Policía

Todas las actividades de cultura vial que desarrolla la Concesionaria, están acompañadas por el personal de la Policía de Tránsito y Transporte, que también es la institución competente para realizar la atención de los eventos y los operativos de control.



Autopista Río Magdalena desarrolla campañas de prevención vial en compañía de la Policía de Tránsito y Transporte.





Testimonios

Renato Ojeda, coordinador de Auxilio Vial de Autopista Río Magdalena

"Nosotros hacemos las campañas de cultura vial y la Policía de Tránsito y Transporte adelanta controles permanentes para que, en conjunto, logremos el objetivo de disminuir los accidentes de tránsito en el corredor vial".

Sara Escobar Rivera, usuaria de la vía

"La campaña es divertida e interactiva porque se hace con personal que representa a la muerte, a los usuarios y a la Policía y son importantes porque nos enseñan a reconocer los riesgos que corremos en la vía y la forma en que debemos afrontarlos".

José Adriano Murcia Cortés, usuario de la vía

"Me pareció muy interesante porque muchos no conocemos todas las señales de tránsito ni por ejemplo temas como el uso del chaleco y del casco para los motociclistas. Esto nos ayuda a transportarnos con más seguridad".



Las campañas de prevención vial benefician a peatones, conductores, motociclistas y pasajeros del transporte público que se movilizan por la Autopista Río Magdalena.



En las campañas los usuarios de la vía reciben la información necesaria para reconocer las señales verticales y comprender su significado.



Acatando las siguientes recomendaciones

proteges tu bienestar, el de los
tuyos y demás usuarios de la vía.



Siempre usa y exige a todos los pasajeros el uso del cinturón de seguridad.



No conduzcas cansado ni después de haber ingerido alcohol o sustancias psicoactivas.



En viajes largos,
descansa cada dos
(2) horas o cada
200 km.



Realiza siempre las
revisiones técnico
mecánicas del vehículo
en sitios certificados.