



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# Mi Magdalena

Boletín de Operación y Mantenimiento de la Concesionaria Autopista Río Magdalena

Edición Nº 17, Abril - junio - Edición nacional - Distribución gratuita



*Mantenimiento periódico a la señalización horizontal*

## La seguridad en zonas escolares es una prioridad

➤ El parcheo y bacheo técnico se realizará en las Unidades Funcionales 3 y 4

## Iniciarán trabajos de parcheo en la Autopista Río Magdalena

**P**ensando en la comodidad y seguridad de los usuarios y los vecinos de la carretera, la Concesionaria Autopista Río Magdalena iniciará los trabajos de parcheo y bacheo técnico en las Unidades Funcionales 3 y 4 del proyecto vial.

### Unidades Funcionales 3 y 4

En la unidad funcional 3 se adelantarán las labores desde el sector de Alto de Dolores, pasando por los centros poblados de El Ingenio y La Floresta de Maceo, así como Dorado Calamar, Minas del Vapor, La Carlota y El Jardín de Puerto Berrío, entre otros.

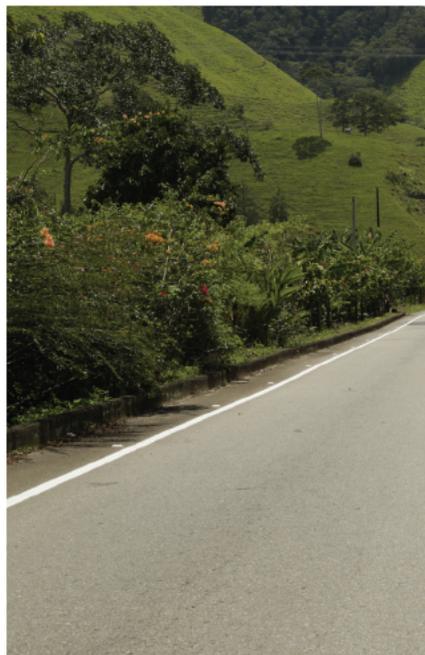
En la unidad funcional 4 las actividades de parcheo se

realizarán en el sector de Puerto Olaya y veredas Kilómetro 17 y Kilómetro 11 (PR 107+050), pertenecientes al municipio de Cimitarra, Santander.

### Periodicidad

Las labores de parcheo se hacen 2 o 3 veces al año, teniendo en cuenta la severidad que presenta la capa asfáltica, de acuerdo a las inspecciones periódicas que realiza el área de Operaciones.

También se adelantan actividades de mantenimiento preventivo constantemente, para mitigar cualquier afectación en la calzada y evitar accidentes que se puedan presentar en el corredor vial.



Estas actividades garantizan la movilidad en el corredor vial existente entre Alto de Dolores - conexión Ruta del Sol y se realizan de 2 a 3 veces cada año.





## Testimonios



**Darwin Palacios, coordinador de Mantenimiento Vial de Autopista Río Magdalena.**

“Con los trabajos de parcheo garantizamos una vía en óptimas condiciones de transitabilidad, confort y seguridad vial para usuarios de la vía y para la comunidad aledaña a la carretera”.



**Jairo Gómez Giraldo, conductor de bus.**  
“Al carro le va mejor si la vía está en buen estado y le dura más la suspensión. También llega uno más ligero a todas partes y más seguro. La vía esta excelente”.



**José Ángel Ceballos, conductor.**

“Llevo manejando unos dos años y medio por esta vía y la encuentro muy bien, en buen estado y muy buena para transitar. El reparacheo ayuda bastante porque nos permite manejar con más confianza y seguridad”.

## ¿Qué se hará?

Los trabajos que se llevarán a cabo se dividen en tres etapas:

1. Intervención especial a la estructura del pavimento en lugares donde el nivel freático (Presencia de mucha agua) es alto. En estas zonas se remueve la capa granular que hay debajo del asfalto y se instalan filtros que retiran el agua y mejoran el comportamiento de la estructura del pavimento.
2. Los materiales que se utilizan para estos trabajos son una base granular compuesta por una mezcla de agregados finos y gruesos para dar una mejor capacidad de soporte al suelo.
3. Se instala emulsión asfáltica para tener una mejor adherencia entre la base granular y la carpeta asfáltica que se va a instalar. Finalmente, se aplica la mezcla asfáltica (asfalto) en caliente en los sitios donde se encuentra la afectación.

## Beneficios

Los trabajos que se ejecutarán permitirán tener una vía en excelentes condiciones que beneficiará a los diferentes usuarios de la misma, favoreciendo una mayor seguridad vial, menos tiempos de desplazamiento y más durabilidad de los automotores.



- Se realiza mantenimiento periódico a las señales horizontales de tránsito ubicadas en sectores escolares



En las zonas escolares se ubican dos clases de señales, las preventivas y las reglamentarias. Las preventivas indican que en la zona hay instituciones educativas y las reglamentarias hacen referencia a la velocidad en la que se debe transitar.

## La seguridad en zonas escolares es una prioridad

**La señalización escolar garantiza la seguridad para los estudiantes de las instituciones educativas aledañas al corredor vial**

La instalación y mantenimiento permanente de las señales de tránsito preventivas y reglamentarias en zonas escolares, son tareas prioritarias y programadas que se hacen en el corredor vial existente de la Concesionaria Autopista Río Magdalena.

### Seguridad para los escolares

El objetivo de estas actividades es ofrecer seguridad a la comunidad educativa que se ubica en la zona de influencia del proyecto

vial y generar conciencia en los conductores sobre las precauciones que deben tomarse para el paso por estos sectores.

### Señales preventivas y reglamentarias

Este tipo de señales se ubican en zonas escolares para fortalecer la seguridad vial de los usuarios.

Las señales preventivas indican la existencia de instituciones educativas en una zona puntual. También se usan señales

### Testimonios

**Beatriz Pérez Rodas,**  
madre de familia.

"Con esta señalización se van a evitar muchos accidentes. Es importante para que los carros sepan que ahí está el colegio y los conductores conozcan los horarios en que los niños entran y salen del colegio".



**Rosana Galeano, docente de la vereda El Ingenio en Maceo, Antioquia.**

"La Autopista Río Magdalena hace una labor muy importante señalizando la vía y viniendo a los colegios a explicarle a los niños la importancia de conocer esas señales y de cumplirlas".



reglamentarias que señalan que debe bajarse la velocidad a 30 km/h para evitar accidentes y garantizar la seguridad de estudiantes, docentes y miembros de la comunidad educativa en general.

Para hacer un uso complementario de las señales de tránsito, también se utilizan las señales de piso u horizontales, como "las cebras" que se demarcan sobre la carpeta asfáltica para indicar que ese es un paso seguro para los escolares.



A las señales horizontales de tránsito se les hace mantenimiento periódicamente para garantizar su visibilidad y por ende la seguridad vial en zonas escolares.



Estas señales se delinear con pintura de colores amarillo y blanco que contiene microesferas que, al contacto con la luz de los vehículos, producen la reflectividad que permite a los usuarios ver e identificar el tipo de señalización, especialmente en horas nocturnas.

### Instalación de señales

La Concesionaria Autopista Río Magdalena ha instalado señales escolares en el corredor vial existente desde Alto de Dolores hasta la conexión con la Ruta del Sol, en sectores como: El Ingenio, La Floresta, Los Pajaritos Alegres, Dorado Calamar, Minas del Vapor, El Brasil, La Carlota, Las Margaritas y El Jardín.

### Mantenimiento de señales

Para garantizar el cumplimiento y adecuado uso de las señales de tránsito, el mantenimiento rutinario es fundamental.

En Autopista Río Magdalena esta es una tarea que desarrollan las cuadrillas de mantenimiento con base en la programación mensual de estas. La labor consiste en lavar las señales y así garantizar la visibilidad por parte de los usuarios del corredor vial.

### Reposición de señales

Desde que inició la operación de la Autopista Río Magdalena, la Concesionaria realiza la reposición de las señales que llegan al fin de su vida útil.

Recientemente se ha intensificado esta actividad teniendo en cuenta los potenciales sectores de accidentalidad del corredor vial que son detectados de acuerdo al seguimiento y análisis permanente que realiza el área de Operaciones.



Se utilizan las señales de piso u horizontales, como "las cebras" que se demarcan sobre la carpeta asfáltica para indicar que ese es un paso seguro para los escolares.



➤ Autopista Río Magdalena atendió emergencia ocasionada por lluvias

# Listos y preparados para atender emergencias

La emergencia ocurrida el 25 de mayo puso a prueba los planes de acción diseñados por Autopista Río Magdalena para estas ocasiones

El sábado 25 de mayo de 2019 a las tres de la madrugada, un aguacero torrencial propio de la temporada invernal en Colombia, puso a prueba los protocolos de atención que para este tipo de emergencias tiene diseñados la Concesionaria Autopista Río Magdalena.

## La emergencia

Las fuertes y copiosas lluvias ocasionaron 39 deslizamientos de tierra que dificultaron la movilidad en el corredor vial entre las veredas El Ingenio y La Floresta, pertenecientes al municipio de Maceo, Antioquia.

Los deslizamientos que estaban localizados entre los PR 50+300 y 52+170, produjeron un cierre total de la vía, afectando la movilidad de los usuarios.

## Respuesta inmediata

La emergencia empezó a las 3 de la mañana y desde ese momento, el personal de atención de emergencias de la Concesionaria comenzó a trabajar para remover más de 4 mil metros cúbicos de tierra.

Durante más de 72 horas continuas, se trabajó incesantemente para normalizar la movilidad en el sector, sin embargo, en tan solo ocho horas después de ocurrida la emergencia, el Concesionario logró habilitar el paso para los usuarios con tráfico controlado.

## Personal y equipos

Maquinaria, equipos y personal altamente calificado participaron activamente en la atención y mitigación de la emergencia. Dos retrocargadores, nueve volquetas y un grupo de trabajo de 30 personas fueron necesarios para devolver la tranquilidad a los usuarios y a la comunidad aledaña al corredor vial.

Entre el personal se encontraban controladores de tráfico, ayudantes de limpieza, ingenieros, inspectores viales, operadores de grúa, personal de ambulancias y de logística.



*Maquinaria, equipos y personal altamente calificado participaron activamente en la atención y mitigación de la emergencia.*



## Emergencia superada

Gracias a la maquinaria pesada y al apoyo logístico con el que cuenta Autopista Río Magdalena, se logró intervenir de manera inmediata la emergencia dando paso de manera oportuna a los usuarios de la vía que reconocieron la buena labor de la Concesión.



**Un grupo conformado por 30 personas de la Autopista Río Magdalena atendió la emergencia y logró, en tan solo 8 horas, habilitar el tránsito al servicio de los usuarios**



**Los trabajos realizados por la Autopista Río Magdalena permitieron abrir la vía, a las pocas horas de conocida la emergencia, para beneficio de los usuarios y vecinos del corredor vial.**



## Listos y preparados

Esta emergencia puso a prueba los planes que la Concesionaria Autopista Río Magdalena tiene preparados para estas situaciones y la respuesta fue positiva, en un tiempo prudente se logró superar el inconveniente, devolver la movilidad al corredor vial y afianzar en los usuarios y la comunidad aledaña a la carretera, la confianza en el proyecto vial y en la operación y mantenimiento de esta vía concesionada.

## Testimonios

**Darwin Palacios, coordinador de Mantenimiento Vial de Autopista Río Magdalena.**



"Gracias a la maquinaria pesada y al apoyo logístico con el que cuenta Autopista Río Magdalena se logró intervenir de manera inmediata la emergencia, dando un parte de tranquilidad a nuestros usuarios, quienes reconocieron la buena labor de la Concesionaria para permitir la movilidad en el sector afectado".

**Fredy Durán Barajas, conductor.**



"Los trabajos que se hacen en la vía son buenos para los usuarios y para las personas que viven cerca de la carretera. En tiempo de invierno los trabajos de limpieza de derrumbes son importantes y ayudan a la movilidad de la carretera".

**Luis Miguel Salas, taxista.**



"Recorro esta vía hace unos 14 años. Excelente el trabajo que hacen porque cuando llueve y se caen los árboles o hay derrumbes llegan los operarios y limpian la vía, evitando así accidentes para los conductores de buses, taxis y camiones".



➤ Atienda las recomendaciones viales para tener un viaje seguro y confortable

# Autopista Río Magdalena recomienda

**Infórmese sobre el estado de la vía, descanse durante el viaje y nunca consuma licor si va a conducir**

**E**l proyecto Autopista Río Magdalena trabaja por la seguridad de los usuarios de la vía, por eso, los invita a 'Construir Juntos Cultura Vial'.

La cultura vial se construye actuando de manera responsable y siguiendo las siguientes recomendaciones:

## Estar informado sobre el estado de la vía

Es importante conocer las rutas a utilizar y el estado de la vía. Infórmate previamente sobre las últimas noticias, situaciones o eventos que ocurren en la ruta que deseas utilizar.



Puedes enterarte del estado de la vía entre el sector Alto de Dolores, Puerto Berrío y conexión con Ruta del Sol a través de los diales 89.4 FM y Sonora Estéreo 96.7 FM y, a través de nuestras redes sociales Twitter @ARIomagdalena y Facebook Autopista Río Magdalena. Así mismo, marcando a la Central de Atención a Emergencias - CAE-, al número (4) 8326778.

## Evita el consumo de alcohol y sustancias psicoactivas

Consumir bebidas embriagantes, sustancias psicoactivas o medicamentos que generen somnolencia, puede influir de forma directa en tus capacidades motrices, lo cual afectará tu desempeño a la hora de conducir cualquier tipo de vehículo.



## Descansa antes del viaje

Conducir es una actividad que genera cansancio, debido a que requiere toda tu atención e influye en tu desempeño físico y mental. Debes estar atento y alerta para reaccionar de forma correcta ante las situaciones que se puedan presentar en la vía.



## Servicios en la vía

En caso de situaciones adversas en nuestro corredor vial recuerda que brindamos servicios gratuitos de carro taller, grúa y ambulancia.

Los puedes solicitar llamando a la CAE, al teléfono (4) 8326778.

**¡En Autopista Río Magdalena, la seguridad vial es una prioridad!**

