



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Mi Magdalena

Boletín de Operación y Mantenimiento de la Concesionaria Autopista Río Magdalena

Edición Nº 15, Octubre - diciembre · Edición nacional · Distribución gratuita

Demarcación horizontal, guía segura de usuarios de la vía

➤ Trabajos de mantenimiento del pavimento en la Unidad Funcional 3

Autopista Río Magdalena optimiza la movilidad por el corredor vial



En la Unidad Funcional 3 del proyecto Autopista Río Magdalena, las cuadrillas de mantenimiento al servicio de la Concesionaria realizaron la optimización del corredor vial, para brindar seguridad, comodidad y movilidad a los usuarios de la carretera.

Con las actividades de mantenimiento preventivo se garantiza la movilidad de los usuarios de la Autopista Río Magdalena, para su desplazamiento en forma segura a sus destinos.



Con el fin de mantener la Autopista Río Magdalena en óptimas condiciones de operación, transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que diariamente circulan por esta carretera, la Concesionaria Autopista Río Magdalena ejecuta un completo programa de mantenimiento vial.

En los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2018 se realizaron trabajos de mantenimiento del pavimento en el tramo comprendido entre el PR 43+000 y el PR 45+000, que corresponde al sector de El Ingenio, y entre los PR 52+000 y PR 54+000 del corregimiento La Floresta, en el municipio de Maceo, departamento de Antioquia.

De igual manera, en la vereda Dorado Calamar, entre los PR 61+100 y PR 61+700, y en el sector de Las Flores, entre los PR 88+200 al PR 90+600, del municipio de Puerto Berrío, también se ejecutaron actividades



Con la aplicación de una carpeta asfáltica de excelente calidad, la Concesionaria Autopista Río Magdalena garantiza a los usuarios un corredor en muy buenas condiciones para su segura movilidad.



Las actividades de mantenimiento de la Autopista Río Magdalena incluyó el sellado de fisuras, parcheo técnico, reparación del pavimento desgastado e instalación de carpeta asfáltica.

de mejoramiento del pavimento, para brindar las mejores condiciones de desplazamiento, seguridad, comodidad y tranquilidad a conductores, pasajeros y demás usuarios de esta vía.

En estos trayectos se realizaron trabajos de sellado de fisuras, parcheo técnico en algunos sectores puntuales en cada carril, y la instalación de una sobrecarpeta asfáltica en todo el ancho de la calzada.

Estos tramos viales hacen parte de la Unidad Funcional 3 de la Autopista Río Magdalena, la cual está comprendida entre Alto Dolores y Puerto Berrío.

Testimonios

Darwin Palacios, coordinador de Mantenimiento Vial de Autopista Río Magdalena



“El parcheo técnico consiste en reparar los daños del pavimento con base en las especificaciones técnicas del INVIAS y así, garantizar a los usuarios de la carretera seguridad, comodidad, tranquilidad y movilidad”.

Albeiro de Jesús Amaya, usuario de la Autopista Río Magdalena



“El mejoramiento que están haciendo a la carretera es muy bueno, es muy agradable para la comunidad y para nosotros los conductores que nos desplazamos todos los días por esta vía, y nos beneficia mucho porque hay menos riesgos de accidentes”.



Los usuarios de la Autopista Río Magdalena pueden movilizarse con mayor seguridad por este corredor vial, tras los permanentes trabajos de mantenimiento realizados por la Concesionaria.

➤ En la Autopista Río Magdalena, la seguridad de los usuarios es prioridad

Demarcación horizontal, guía para un viaje seguro

Las marcas viales o demarcaciones horizontales deben ser reflectivas, para garantizar la visibilidad a los conductores.

En diciembre pasado, después de terminar trabajos de mantenimiento del pavimento de la Autopista Río Magdalena, la Concesionaria realizó la demarcación horizontal de las zonas intervenidas, para garantizar la visibilidad y movilidad segura de los usuarios del corredor vial.

La señalización horizontal consiste en la aplicación de pintura con micro esfera reflectiva sobre el pavimento, en la cual se demarcan líneas, flechas, símbolos y letras con el fin de regular, canalizar el tránsito o indicar la presencia de obstáculos.

En la Autopista Río Magdalena los trabajos se ejecutaron en los sectores El Ingenio (entre el PR 43+000 y el PR 45+000) y La Floresta (PR 52+000 y el PR 54+000), del municipio de Maceo, lo mismo que en las veredas Dorado Calamar (del PR 61+100 al PR 61+700) y Las Flores (PR 88+200 al PR 90+600), de Puerto Berrío.

Líneas de seguridad en la vía

En estos tramos se pintaron las líneas del eje de calzada con color amarillo y de bordes de carril con color blanco, con el fin de realizar el control del tránsito, debido a que son utilizadas para indicar órdenes y advertencias al conductor sin distraer su atención y así guiar, en forma segura, a los usuarios en sus recorridos por la carretera.



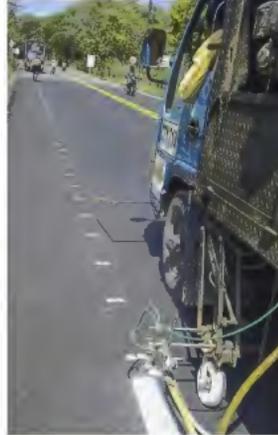
La señalización horizontal se convierte en la guía del camino para los conductores que transitan por la Autopista Río Magdalena.

La demarcación desempeña funciones definidas e importantes en un adecuado esquema de regulación del tránsito. En algunos casos son usadas para complementar las órdenes o advertencias de otros dispositivos, tales como las señales verticales y semáforos, entre otros. Estas demarcaciones comunican instrucciones que no pueden ser presentadas mediante el uso de ningún otro dispositivo.

Para que la señalización horizontal cumpla la función para la cual se usa, se requiere que sea reflectiva y tenga una uniformidad respecto a las dimensiones, diseño, símbolos, caracteres, colores, frecuencia de uso, circunstancias en que se emplea y tipo de material usado.



Se emplean las líneas centrales de color amarillo para indicar el eje de una calzada con tránsito en los dos sentidos y de color blanco para separar carriles de tránsito, en el mismo sentido.



Testimonios



Darwin Palacios, coordinador de Mantenimiento Vial de Autopista Río Magdalena

"Recomendamos a los usuarios que circulan por la Autopista Río Magdalena respetar todas las señales de tránsito que están en el corredor vial, para garantizar una mejor movilidad en este sector, y puedan desplazarse de forma segura a cada uno de sus destinos".



José Alonso Pamplona Agudelo, conductor de taxi

"La demarcación horizontal es muy buena, porque uno puede ver muy bien la carretera especialmente en la noche, incluso cuando está lloviendo que la carretera se roba mucho la luz del vehículo, pero las líneas bien demarcadas facilitan la visibilidad por el reflejo de la luz".



Con la demarcación horizontal del corredor vial, la Concesionaria Autopista Río Magdalena garantiza la movilidad segura de los usuarios de la vía, especialmente en horas nocturnas.

➤ Culminó la construcción y reparación de obras de drenaje en el PR 64+830

Obras de drenaje aumentan la seguridad a usuarios de la vía

La reparación de las obras de drenaje forma parte del mantenimiento correctivo realizado por la Concesionaria Autopista Río Magdalena, con el objetivo de preservar en buen estado la estructura de la vía y prevenir que esta sufra algún daño.

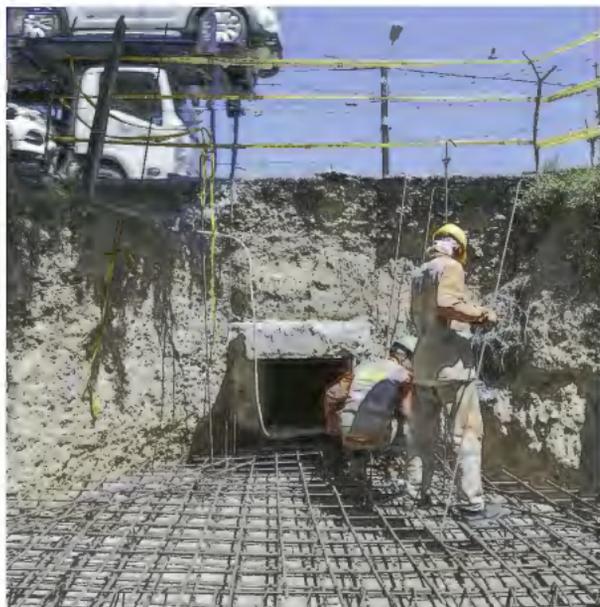
Los trabajos de mantenimiento vial, ejecutados por la Concesionaria los últimos meses de 2018 en la Autopista Río Magdalena, incluyeron la terminación en la reparación de las obras de drenaje en el sector de Minas del Vapor de Puerto Berrío (PR 64+830), con el fin de tener esta carretera en excelentes condiciones para garantizar máxima seguridad a todos sus usuarios.

En este sector se culminó la reparación del descole de una alcantarilla tipo 'box culvert' y la construcción del dissipador de energía en concreto reforzado, obras que sirven para dirigir y evacuar las aguas lluvia del sector y la escorrentía superficial que circula por la carretera al cauce del afluente más cercano.

Estas acciones consistieron en el reforzamiento de la estructura del 'box culvert', que es una alcantarilla en forma de caja cerrada rectangular, fabricada en concreto reforzado, y la reparación del descole, que es el lugar o sitio donde se descarga el agua que circula o recauda el 'box culvert'.

Conducción segura del agua

Estos trabajos permiten canalizar y conducir el agua superficial que corre por este tramo de la carretera por efecto de la lluvia o por nacimientos naturales, hacia un afluente cercano, para evitar el deterioro del pavimento y de la banca de la vía.



Para garantizar el óptimo funcionamiento de la Autopista Río Magdalena y la seguridad de sus usuarios, la Concesionaria adelanta la reparación y/o reforzamiento de las obras de drenaje del corredor vial.





Autopista Río Magdalena garantiza a los usuarios de la vía un óptimo funcionamiento del corredor vial, por ello, lleva a cabo procesos de reparación y refuerzo de obras de drenaje.



Adicionalmente, se construyó un dissipador de energía, que corresponde a una estructura hidráulica diseñada para transportar un caudal de agua en cantidad superior manteniendo la velocidad (energía cinética) dentro de límites permisibles, con el fin de evitar procesos erosivos en la caída y en el cauce receptor, y la posible falla de la estructura misma.

Obra de beneficio comunitario

Los trabajos correspondientes a la optimización de las obras de drenaje en inmediaciones de Minas del Vapor, de Puerto Berrío, no solo ayudan a evacuar el agua lluvia y de escorrentía que fluyen por la carretera, sino que evitan que estas corrientes causen algún daño a predios vecinos, ya que

Testimonios



Darwin Palacios, coordinador de Mantenimiento Vial de Autopista Río Magdalena

"Con el mantenimiento vial que realizamos en el último periodo del 2018, que incluyó la terminación en la reparación de las obras de drenaje, se garantiza mayor seguridad a todos los usuarios de la vía".



Juan Carlos Martínez, usuario de la vía

"Los trabajos que hace Autopista Río Magdalena en el corredor vial los veo bien, porque realmente nos ayudan a transitar en forma segura por esta carretera".

son encausadas y dirigidas de manera segura a fuentes hídricas naturales para que continúen su recorrido.

De igual forma, con estas obras la Concesionaria Autopista Río Magdalena también contribuye a la conservación y protección del medio ambiente, en la medida en que permiten el manejo adecuado del agua en esta zona de la carretera y su conducción por canales seguros para lograr un ambiente sostenible.

➤ Exitosa capacitación sobre extracción de personas de vehículos accidentados

El personal de Autopista Río Magdalena está preparado para salvar vidas



El personal del área de Operaciones de Autopista Río Magdalena y de la empresa Sismédica asistió a la jornada práctica de la capacitación sobre rescate de personas en accidente de tránsito con atrapamiento.

Los participantes en la capacitación en rescate de personas atrapadas en vehículo accidentado aprendieron a manejar herramientas como la denominada 'quijada de la vida', que sirve para cortar con precisión las partes metálicas del vehículo cuando aprisiona a una persona.

Con el fin de seguir optimizando sus capacidades en atención de accidentes de tránsito y rescate de pasajeros de automotores, la Concesionaria Autopista Río Magdalena desarrolló un curso especializado en extracción de personas atrapadas en vehículos accidentados.

En esta capacitación participó el personal del área de Operaciones de Autopista Río Magdalena, como mecánicos de carro taller, auxiliar mecánico, inspectores viales, operadores de las grúas livianas y pesadas, así como funcionarios de Sismédica, empresa encargada del transporte de pacientes en ambulancia medicalizada.

El curso se realizó en forma teórico práctica, para que el personal de Autopista Río Magdalena y de Sismédica tenga la destreza, experticia y experiencia necesaria para hacer el trabajo de campo de manera rápida, eficaz y oportuna, es decir, puedan rescatar, con una muy buena técnica, a las personas atrapadas en un vehículo accidentado.

El ejercicio de rescate de persona atrapada en un automotor accidentado se realizó en la Estación de Servicio Las Flores, del municipio de Puerto Berrío.



El adecuado y efectivo uso de la herramienta 'quijada de la vida' fue uno de temas en que más se hizo énfasis en la capacitación sobre rescate de personas atrapadas en vehículos accidentados.

La formación teórica y práctica permite que las personas tengan la destreza, experticia y agilidad necesarias para hacer el trabajo de campo rápido, eficaz y oportuno, al momento de rescatar a las personas atrapadas en un vehículo accidentado.



Autopista Río Magdalena

@ARIomagdalena

Autopista Río Magdalena

info@autopistamagdalena.com.co

Central de Atención a Emergencias -CAE-
(4) 832-67-78

Línea de Atención al Usuario
(4) 832-67-79

Oficinas de Atención al Usuario:
Puerto Berrío: Cl 47A No. 6-20
Vereda Las Flores: km 89+200 (C.C.O).
Maceo: Cra 30, No 29-14
Vegachi: Cra 49, No 49-16

Autopista Río Magdalena
www.autopistamagdalena.com.co