

Mi Magdalena

Boletín de Operación y Mantenimiento de la Concesionaria Autopista Río Magdalena

Edición Nº 8. Enero - Marzo - Edición nacional - Distribución gratuita.

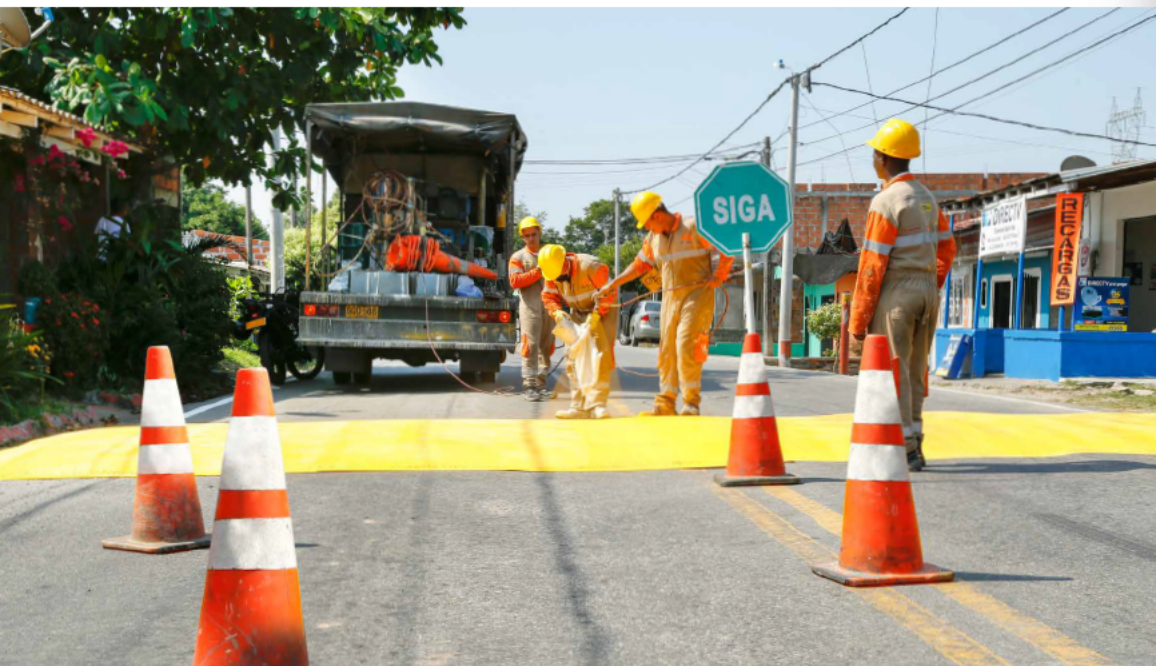


Desde el área de Operaciones se conserva
la vía en excelentes condiciones

En Autopista Río Magdalena la seguridad es la prioridad



➤ Acciones de operación y mantenimiento garantizan la vida de los usuarios de la vía



El mantenimiento y actualización de las señales de tránsito horizontales y verticales permite a conductores y peatones movilizarse con seguridad por la Autopista al Río Magdalena 2.

En Autopista Río Magdalena trabajamos para disminuir la accidentalidad

El compromiso central de Autopista Río Magdalena es la seguridad en la vía, evitar accidentes, salvar vidas y brindar comodidad a los usuarios, para que puedan transitar con tranquilidad por esta carretera.

En la Autopista al Río Magdalena 2 la prioridad número uno es la vida de las personas que diariamente utilizan este corredor vial. Por esto, la Concesionaria Autopista Río Magdalena, a través de su área de Operaciones, ha puesto en marcha una serie de acciones dirigidas a conservar en óptimas condiciones la vía y brindar atención oportuna y seguridad a sus usuarios.

El personal de mantenimiento se encarga de hacer rocería a ambos lados de la vía, limpiar las obras de drenaje, como cunetas, box culvert y alcantarillas, y revisar y

mantener los puentes, señales de tránsito verticales y horizontales, y cualquier otro elemento de la vía.

Entre tanto, el equipo de operaciones presta los servicios conexos a la vía, como inspección vial, carro-taller, ambulancia medicalizada y grúas liviana y pesada, para atender oportunamente cualquier requerimiento de los usuarios. Además, el personal de operaciones, en coordinación con la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional hace operativos de control y campañas de educación vial, para brindar seguridad en la carretera.

La Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, en coordinación con la Concesionaria Autopista Río Magdalena, realiza operativos en la vía para detectar infractores de las normas de tránsito y evitar accidentes.



Conciencia de seguridad vial

El propósito de las acciones a cargo del área de Operaciones es reducir a cero las probabilidades de accidentalidad en la vía. Así se busca garantizar el desplazamiento seguro de peatones y vehículos durante el día, la noche y en condiciones adversas de clima.

“Con nuestras campañas de educación vial buscamos que los usuarios adopten buenos comportamientos en la vía y que actúen teniendo en cuenta las condiciones de seguridad”.



Julián Arbeláez Giraldo, director de operaciones de la Concesionaria Autopista Río Magdalena.

Con diversas campañas de educación vial, dirigidas a peatones, conductores y pasajeros, Autopista Río Magdalena busca crear conciencia en la comunidad sobre el buen comportamiento en la vía.



La comunidad educativa y los motociclistas han participado en varias jornadas de cultura vial, en las que se les ha inculcado el respeto y cumplimiento de las normas de tránsito para movilizarse con seguridad por la vía.



➤ Los trabajos evitan que las sobretensiones dañen el sistema eléctrico

Peaje de Puerto Berrío estrena moderno y adecuado sistema eléctrico

Con el mantenimiento y modernización del sistema eléctrico del peaje, se optimiza la prestación del servicio a los usuarios.

Con el fin de garantizar la normal operación del tráfico automotor y el recaudo en el peaje de Puerto Berrío, la Concesionaria Autopista Río Magdalena recientemente dispuso el mantenimiento, adecuación y modernización del sistema eléctrico de esta estación.

Los trabajos consistieron en la instalación de equipos de mayor tecnología que garantizan el suministro permanente de electricidad y evitan que las sobretensiones o cambios bruscos de voltaje de las redes externas y de la planta de emergencia dañen el sistema eléctrico de la estación de peaje.



Personal experto adecuó la red interna de energía del peaje de Puerto Berrío, para mejorar el suministro de electricidad y evitar interrupciones en el servicio.



En el peaje de Puerto Berrío de la Autopista al Río Magdalena 2 se realizó la modernización del sistema eléctrico, para agilizar el flujo automotor y brindar un mejor servicio a los usuarios.



Además, se cambió y adecuó el cableado interno, se automatizó el encendido y apagado de las lámparas de alumbrado público, se instaló un punto neutro de electricidad para el suministro balanceado de energía y se actualizó el sistema de etiquetas del cableado en los diferentes gabinetes.

Con la modernización y mantenimiento del sistema eléctrico del peaje de Puerto Berrío se brinda una atención adecuada a los usuarios, con un flujo constante de vehículos y sin demoras en el paso por la estación por alguna falla en la energía. También se favorece el personal del peaje, porque el suministro confiable de energía permite el normal desarrollo de su trabajo y garantiza la seguridad de la información que se procesa en este sitio.

Tecnología de punta

“Cuando recibimos el peaje, decidimos modernizar el sistema eléctrico para así poder ofrecer un mejor servicio a los usuarios y con tecnología de punta”.



Ronal Cardona, coordinador de peajes y vehículos de Autopista Río Magdalena

La actualización de las etiquetas de la red de energía formó parte de la modernización del sistema eléctrico del peaje de Puerto Berrío.



➤ Con actividades de mantenimiento se conserva la vía en óptimas condiciones

Autopista al Río Magdalena 2, una vía cómoda y segura



Centímetro a centímetro los trabajadores inspeccionan el asfalto que aplican a la vía para garantizar su calidad y estabilidad.

La reparación de pequeños daños y los trabajos rutinarios para tener en óptimas condiciones la vía los realiza la cuadrilla de mantenimiento. Los bacheos y parcheos son realizados por contratistas externos que cuentan con los equipos y la experiencia para estos trabajos.

Para garantizar que la Autopista al Río Magdalena 2 sea una vía segura, el área de Operaciones, a través del personal de mantenimiento, adelanta la reparación y adecuación de la capa asfáltica y de las señales de tránsito horizontales y verticales instaladas en distintos sectores de la vía.

Recientemente se efectuó el mantenimiento de la carpeta asfáltica del tramo comprendido entre la Ruta del Sol y Puerto Olaya, en el departamento de Santander, vía que conecta con Puerto Berrío (Antioquia), donde se realizaron trabajos de parcheo y de bacheo para arreglar tres puntos que presentaban ondulaciones.



Trabajos de parcheo y bacheo en el tramo comprendido entre la Ruta del Sol y Puerto Olaya, de la Autopista al Río Magdalena 2, para optimizar las condiciones del pavimento.

Continúa mantenimiento rutinario

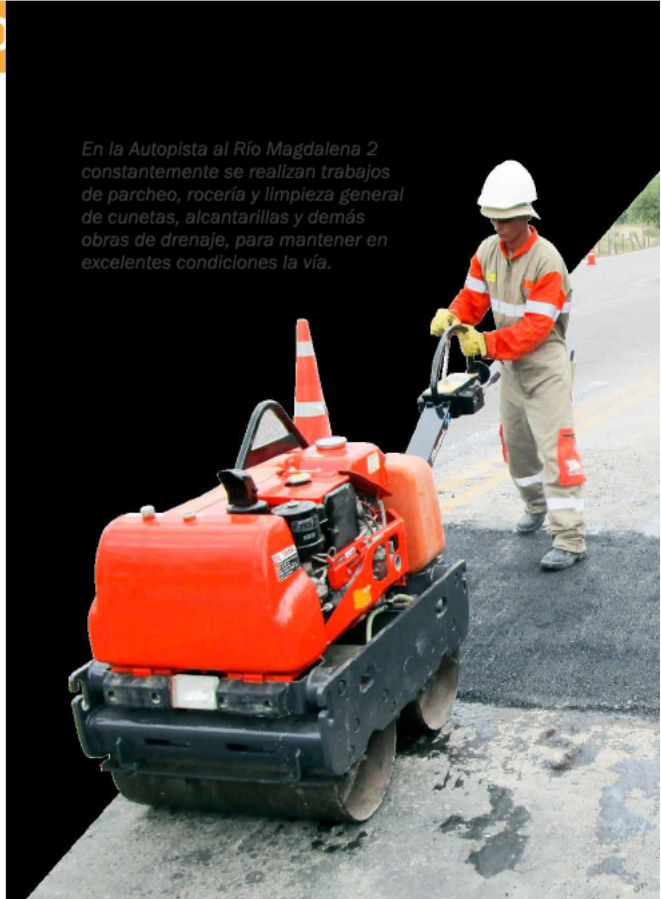
Gustavo Andrés Martínez, jefe de operaciones de Autopista Río Magdalena, informó que “en el corredor vial existente del proyecto se continúa con el mantenimiento rutinario en cuanto a rocería, limpieza de obras de drenaje longitudinales y transversales, sellos de fisuras, nivelación con asfalto en frío y reparación de pequeños daños que se presentan en la carpeta asfáltica, trabajos que realiza la cuadrilla de mantenimiento”.

De igual manera, expresó que el objetivo principal del área de Operaciones es garantizar a los usuarios su seguridad y confort cuando transitan por esta vía, para que viajen confiados de que hay personal responsable y capacitado para atender oportunamente sus necesidades



Gustavo Andrés Martínez, jefe de operaciones de Autopista Río Magdalena

En la Autopista al Río Magdalena 2 constantemente se realizan trabajos de parcheo, rocería y limpieza general de cunetas, alcantarillas y demás obras de drenaje, para mantener en excelentes condiciones la vía.



Para mantener esta vía en perfectas condiciones, la Concesionaria Autopista Río Magdalena cuenta con una cuadrilla de trabajo y contratistas externos.

➤ Capacitación para salvar vidas en el río

Personal de Operaciones se capacitó en rescate y salvamento acuático

La capacitación en rescate acuático hace parte del sistema de gestión de Autopista Río Magdalena y está establecida en el Plan Anual de Trabajo del Área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de la Concesionaria.

Como parte de su responsabilidad de proteger la vida e integridad personal de sus trabajadores, la Concesionaria Autopista Río Magdalena puso en marcha el proceso de capacitación en rescate acuático para el personal encargado de ejecutar tareas en cuerpos de agua, como es la construcción del nuevo puente sobre el río Magdalena en Puerto Berrío.

Por esta razón, el 30 y 31 de enero pasado el personal del área de Operaciones de Autopista Río Magdalena, los integrantes del Consorcio OHL Río Magdalena (empresa encargada de construir la Autopista al Río Magdalena 2) y subcontratistas participaron en un curso teórico-práctico de rescate y salvamento acuático, dictado por la Administradora de Riesgos Laborales (ARL) Sura.

En esta capacitación se trataron



Los asistentes al curso de rescate acuático recibieron instrucciones teórico-prácticas para su seguridad y la de sus compañeros durante el trabajo en cuerpos de agua.

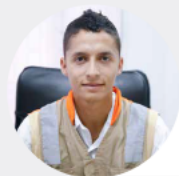
temas como el uso adecuado de chalecos salvavidas, técnicas de rescate de personas que han caído al agua, prestación de primeros auxilios y conocimiento de las diferentes embarcaciones que se utilizan en el río, con el fin de que los trabajadores estén preparados para enfrentar cualquier eventualidad y socorrer a alguna persona que esté en peligro.

Testimonios



"Es importante que todo el personal vinculado a la construcción del nuevo puente y otras obras de la Autopista al Río Magdalena 2 conozca las técnicas de rescate acuático y sepa qué hacer en caso de que se llegue a presentar un accidente en el agua".

Lendy Castro Bedoya, prevencionista en Seguridad y Salud en el Trabajo de Autopista Río Magdalena



"La capacitación en rescate acuático aporta mucho a mi perfil profesional y nos ofreció conocimientos teóricos y prácticos que nos sirven para desempeñarnos mejor en nuestro trabajo y ayudar a otras personas en caso de necesidad".

Camilo Andrés Ramírez, inspector de mantenimiento de Autopista Río Magdalena



Personal de Autopista Río Magdalena y contratistas que construyen el nuevo puente sobre el río Magdalena, en Puerto Berrío, se capacitaron en rescate acuático, para afrontar con éxito cualquier accidente en el agua.



Autopista Río Magdalena



@ARIomagdalena



Autopista Río Magdalena



info@autopistamagdalena.com.co



**Autopista
Río Magdalena**
Grupo OHL

Línea de Atención
al Usuario

(4) 8-32-67-79

www.autopistamagdalena.com.co

Central de Atención
a Emergencias -CAE-

(4) 832-67-78

Oficinas de Atención al Usuario:

Puerto Berrío: Cl 47A No. 6-20

Maceo: Cra 30, No 29-14

Vegachi: Cra 49, No 49-16